

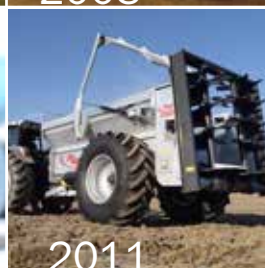


Wir sind Fliegl.

Цистерны и техника для внесения
навозной жижи

Инновации — наша традиция

Вот уже несколько десятилетий название компании Fliegl ассоциируется с качеством и инновациями, а также с практичными решениями в области сельского хозяйства. Эти составляющие сделали компанию Fliegl лидером по производству сельскохозяйственных прицепов во всей Европе. Будь то прицеп-самосвал, оригинальный прицеп с выдвигающейся стенкой, техника для внесения навозной жижи или уборочная техника — с Fliegl у вас всегда будет транспортное средство оптимальной концепции.





1983



2007



2013



2017

Инновационная техника наивысшего качества

Далеко не все новые идеи хороши. В компании Fliegl все предлагаемые решения проходят доскональную проверку. Мы в курсе последних тенденций рынка, мы постоянно общаемся с аграриями. С помощью самых современных систем автоматизированного проектирования наши инженеры и конструкторы разрабатывают гармоничные изделия с однозначной практической пользой. Инновации от компании Fliegl Agrartechnik — это всегда надежные решения для конкретных задач.

Немецкое качество на международном рынке

Несмотря на глобализацию, компания Fliegl разрабатывает и производит свою продукцию в Германии. Одна из причин тому — высокопрофессиональные специалисты и сотрудники, от инженеров до учеников: мы делаем ставку на компетентность, которую мы постоянно развиваем посредством внутреннего обучения и повышения квалификации. Еще одна причина — высокий технический уровень производства в Германии. Он обеспечивает идеальные условия для воплощения наших идей в высококачественной технике под маркой Fliegl.



www.fliegl.com



Гидравлическая колокольная задвижка



Пеноотделитель от 10 600 л



Всасывающий рукав слева или справа для удобства использования



Боковой турбозаполнитель слева или справа



Загрузочный люк с гидравлическим приводом (400 мм или 600 мм)

Предлагаются компрессоры различной производительности*

Капельная масленка обеспечивает автоматическую смазку компрессора.

Battioni MEC II 11 000 л термостойкий



Battioni Ballast 13 500 л термостойкий



Вакуумная цистерна VFW

Объем: от 3000 до 30 000 л

Идеальный вариант для продуктивного
внесения навозной жижи

+ Невосприимчивость к большой доле посторонних предметов

+ Возможность комбинирования с любым распределителем навоза Fliegl

+ Подходит почти для всех видов субстрата и для воды

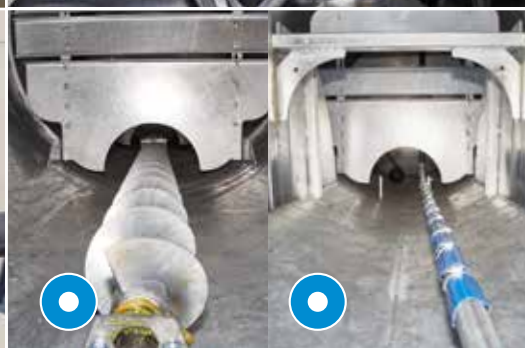
Предохранительный/
вакуумный клапан
0,5 бар



Предохранительный клапан 0,5 бар

Дополнительный сифон объемом до 8600 л

Гидравлическое переключение компрессора



Загрузочный люк с механическим приводом,
Ø 400 мм

Оптимальная гомогенизация навозной жижи

Слева: гидравлическая внутренняя шнековая
мешалка
Справа: струйная мешалка

Ускоритель внесения с измельчителем
или без него

✓ Серийная комплектация

● Опция

Hertell 10 000 л
термостойкий



Hertell 14 000 л
водохлаждаемый и
термостойкий



* На изображениях
представлены только
примеры из нашего
ассортимента

Помповая цистерна PFW

Объем: от 5000 до 27 500 л



Корпус насоса со смотровым стеклом и устройством для удаления посторонних примесей



Всасывающий рукав, 8"



Внешнее управление всасывающей и насосной задвижками



Пульт управления цистерной и распределителем
Рисунок: мигание красного индикатора для защиты насоса от сухого хода



Датчик автоматического переключения насоса



Коническая трехходовая задвижка с механической регулировкой расхода

Идеальная техника для высокой производительности



Всасывающий патрубок со смотровым стеклом



Помповая цистерна двухосная PFW 12 000 л MAXX-Line

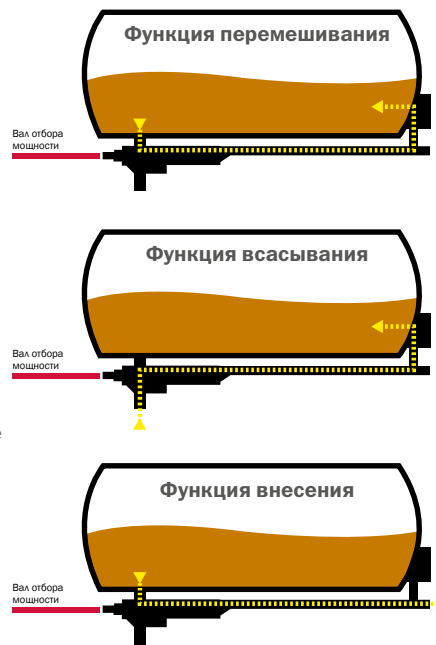


Указатель уровня заполнения, верхний

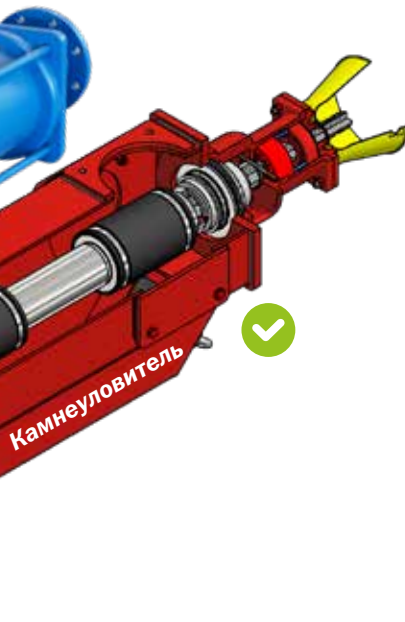


Эксцентриковый шнековый насос, 4000 или 6000 л

Эксцентриковый шнековый насос обеспечивает подачу без пульсаций. Спиральный ротор без труда осуществляет подачу даже очень густой навозной жижи с высокой производительностью и под высоким давлением. Благодаря этому забор навоза даже из глубоких хранилищ не представляет сложности для насоса. Насос подключен к цистерне сзади и спереди: он закачивает навозную жижу в цистерну сзади и может выкачивать ее из цистерны спереди. С помощью трехходовой задвижки можно переключаться между режимами заполнения и опорожнения цистерны, а также перемиривания в цистерне.



Гидравлическая сдвижная крышка



Ротационный насос
Иллюстрации: Vogelsang GmbH & Co. KG, 49632 Essen/Oldb.

- + Высокая производительность всасывания и выгрузки
- + Малый уровень шума при работе
- + Возможность комбинирования с любым распределителем навоза Fliegl
- + Линейный поток во время выгрузки при постоянной скорости вала отбора мощности

всасывания и внесения

- ✓ Серийная комплектация
- Опция

+ Большие объемы подачи

+ Минимум технического обслуживания при длительном сроке службы



Гидравлическая сдвижная крышка

Указатель уровня заполнения, верхний

Цистерна высокого давления HFW

Объем: от 5000 до 25 000 л

Идеальное решение для предприятий, где загрузка выполняется сторонним устройством

Лопастный насос 6500 л/мин



Дождевальное сопло



Промывочный трубопровод (функция перемешивания)



Серийная комплектация



Опция

Цистерна Poly-Line

Объем: от 6000 до 18 500 л

Предлагается в качестве помповой, транспортной цистерны и цистерны высокого давления



Навесная консоль для башмачных распределителей и четырехточечной гидравлики



PFW 9000 с башмачным распределителем Skate 90



PFW 15 500 с дисковым культиватором для навозной жижи «Maulwurf», 6 м



Цистерна PolyLine поставляется в различных исполнениях, например с телескопической осью

- Смещение точки давления на грунт
- Очень высокая устойчивость на склонах

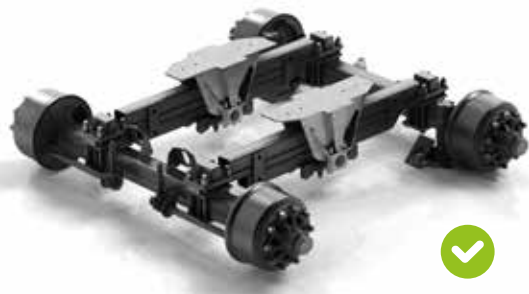
+ Цистерна из стеклопластика «Made in Germany»

+ Простая очистка

+ Очень низкий центр тяжести

+ Прочная рамная конструкция

+ Малая собственная масса



Маятниковый агрегат Voogie SB при 18 500 л



Цистерна высокого давления HFW 12 500 с лопастным насосом и дождевальным соплом



Серийная комплектация



Опция

Силу не спрячешь

Полуприцепная цистерна AGRO TRUCK

в исполнении 25 000 л и 27 500 л



Конструкция цистерны для крюкового подъемника



STF 27 500 в вакуумном исполнении



в помповом исполнении с ротационным насосом Vogelsang



STF 25 000 трехосный с перегружающим рукавом



Полуприцепная цистерна STF 27 500 со встроенной тележкой Dolly



Идеальный вариант для комбинированного движения



Помповое или вакуумное исполнение на выбор



Полуприцепная цистерна STF 25 000 л и 27 500 л

- Объем 25 000 л и 27 500 л
- Двух- и трехосное исполнение
- Пневматическая подвеска
- Автоматически блокируемая управляемая ось
- Исполнение для скорости 40, 60 или 80 км/ч
- Вакуумное или помповое исполнение
- Загрузочный люк D600 мм
- Загрузочная станция сзади
- Всасывающий рукав, 8"
- Внутренняя мешалка струйная или гидравлическая
- Электромагнитная система управления

Перегружающий рукав, поворот в обе стороны

Лопастный насос
6500 л/мин



Высокая производительность



Простая техника



Высокая производительность перегрузки

Road X Poly Line 29 000 трехосная

- Сдвижная крышка для внешнего заполнения
- Перегружающий рукав 6", длина 6 м, с воронкой для укладки
- Нагнетательная труба со стыковочной воронкой 8"
- Гидравлическое принудительное управление
- Шины: 445/65-R22,5



Roadx Poly Line с ротационным насосом с механическим приводом для всасывания



Road X Line 16 000 двухосная с лопастным насосом и перегружающим рукавом, поворот в обе стороны



Поставщики навозной жижи

Транспортные цистерны для
ваших тягачей



Двухосная транспортная цистерна TFW 16 000

СЕРИИ с большими возможностями!

Стальные цистерны разных размеров для любых требований!



JUMBO Line Vakuum

Цистерны Jumbo Line специально предназначены для небольших предприятий, работающих на очень холмистой местности. Цистерны отличаются особо низким центром тяжести, от 5000 л оснащаются изогнутой балкой моста!



JUMBO Turbo Line Vakuum

Цистерны серии Jumbo Turbo Line отличаются от цистерн Jumbo Line наличием лопастного насоса. Благодаря комбинации компрессора и лопастного насоса можно дополнительно установить поворотное дождевальное сопло с гидравлическим приводом. Это позволяет вносить навозную жижу даже на плохо доступных для проезда крутых склонах. (См. национальные требования к внесению удобрений.)



JUMBO Line Plus Pump & Vakuum

Благодаря серийно устанавливаемому маятниковому агрегату Voogie SB и в сочетании с колесами размером 30,5" обеспечивается безопасная работа на склонах с минимальной нагрузкой на почву.

Опорная нагрузка на заднюю часть тягача регулируется гидравлическим смещением моста, что также повышает тяговое усилие.

Fliegl Line



MAXX Line Pump & Vakuum

Комплектация цистерн Maxx Line формируется в соответствии с требованиями заказчика, а сами цистерны отличаются прежде всего своей надежной конструкцией.

Для самых разных областей применения и регионов можно подобрать подходящий вариант комплектации.



TWIST Line Pump

Fliegl TWISTLINE — это высокотехнологичная цистерна, которая не только щадит почву, но и обладает невероятной маневренностью на поворотных полосах.

Благодаря центральному креплению, ось этой одноосной цистерны может поворачиваться на 11 градусов относительно резервуара, что позволяет двигаться в четыре колеи. Тем самым предотвращается двойной проезд по почве. Как только ось разворачивается, предлагаемая в качестве опции трехточечная гидравлика также поворачивается вместе с ней, так что можно отказаться от дополнительного поворотного блока для навесного оборудования.



ALPHA Line Pump & Vakuum

Цистерны Alpha Line отличаются не только особым комфортом движения и управления, но и обширной базовой комплектацией с использованием самой современной техники. Цистерны предназначены для профессионального и интенсивного использования и могут оснащаться самыми разными опциями!



MAXX Line PLUS Pump & Vakuum

Цистерны MAXX Line Plus подкупают высокой производительностью и обширной базовой комплектацией. Шины 750/60-R30,5 в серийной комплектации позволяют снизить нагрузку на пахотные угодья. При разработке этой новой линейки цистерн мы уделили особое внимание практичности и эффективности!



BIG FOOT Vakuum

Отличительной особенностью цистерны Fliegl BIG FOOT являются шины 800/60 R 34 в серийной комплектации.

На болотистых и влажных грунтах цистерна обеспечивает внесение навозной жижи при минимальном давлении на грунт и с наилучшим распределением нагрузки. В соответствии с шинами в корпус интегрированы колесные арки.

Гидравлическая подвеска осей обеспечивает наилучшую адаптацию на грунте одновременно с максимальным комфортом движения даже на крутых склонах.



Вакуумная цистерна Jumbo Line

Объем: от 3000 до 8600 л

Jumbo Line	Длина резервуара (обшивка)	Диаметр резервуара
VFW 3000	3000 мм	1100 мм
VFW 4000	3000 мм	1250 мм
VFW 5000	3000 мм	1400 мм
VFW 6200	4000 мм	1400 мм
VFW 7500	4000 мм	1500 мм
VFW 8600	4000 мм	1600 мм

Загрузочный люк D400 с механическим или гидравлическим приводом



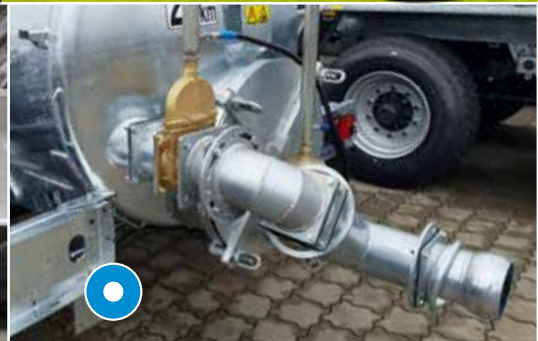
Грязезащитные крылья



Глухой фланец сзади и подготовка к опорожнению на склонах



Навесная консоль для шлангового или башмачного распределителя в СЕРИЙНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ для объема от 5000 литров



Опорожнение на склонах (с внутренней трубой)

Идеальный вариант для предприятий, работающих на холмистой местности с крутыми склонами

● ЛЮБЫЕ ТРУДНОСТИ ПО ПЛЕЧУ!

- Всасывающий рукав 6" (для объема от 5000 л)
- Турбозаполнитель (для объема от 8600 л)
- Внутренняя струйная мешалка
- Гидравлическое переключение компрессора
- Верхняя или нижняя сцепка
- Разные тормозные системы
- Разные сцепные петли
- Исполнение для разных скоростных режимов
- Разные варианты шин
- Разные варианты компрессоров
- Разные распределители навозной жижи
- Лестница



Цистерны объемом от 5000 литров с изогнутой балкой: низкий центр тяжести обеспечивает отличные ходовые качества при работе на склонах

Глушитель с масляным сепаратором

✓ Серийная комплектация

● Опция

Вакуумная цистерна Jumbo Turbo Line

Объем: от 3000 до 8600 л

Jumbo Turbo Line	Длина резервуара (обшивка)	Диаметр резервуара
VFW 3000	3000 мм	1100 мм
VFW 4000	3000 мм	1250 мм
VFW 5000	3000 мм	1400 мм
VFW 6200	4000 мм	1400 мм
VFW 7500	4000 мм	1500 мм
VFW 8600	4000 мм	1600 мм



Загрузочный люк D400 с механическим или гидравлическим приводом



Распределитель с дефлекторной головкой через лопастный насос



Навесная консоль для шлангового или башмачного распределителя в СЕРИЙНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ для объема от 5000 л



Опорожнение на склонах



Турбозаполнитель для объема от 8600 л

Идеальный вариант для крутых склонов благодаря дождевальному соплу

ЛЮБЫЕ ТРУДНОСТИ ПО ПЛЕЧУ!

- Всасывающий рукав 6" (для объема от 5000 л)
- Турбозаполнитель (для объема от 8600 л)
- Внутренняя струйная мешалка
- Гидравлическое переключение компрессора и лопастного насоса
- Лестница
- Верхняя или нижняя сцепка
- Разные тормозные системы
- Разные сцепные петли
- Исполнение для разных скоростных режимов
- Разные варианты шин
- Разные распределители навозной жижи
- Соединение типа В с ручной задвижкой



Комбинация из компрессора и лопастного насоса

Опрокидывающий цилиндр цистерны с опорой для объема от 5000 л



Цистерны объемом от 5000 литров с изогнутой балкой: низкий центр тяжести обеспечивает отличные ходовые качества при работе на склонах



Гидравлическая регулировка по высоте

Гидравлический поворот на 360°



Дождевальное сопло с гидравлическим приводом



Серийная комплектация



Опция

Вакуумная или помповая цистерна Jumbo Line plus

Объем: от 14 000 до 18 000 л / двухосная



Гидравлическое принудительное управление

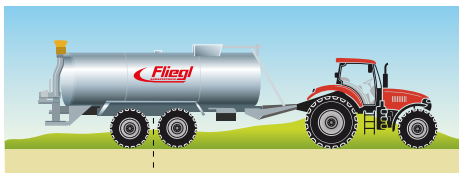
- + Предлагается с допустимой общей массой 23 и 24 т

В качестве опции — специальная серия «Сельское хозяйство — природа на все сто»

Сдвижная крышка
700 x 700 мм



✓ Мост с гидравлическим приводом перемещения



Оптимальная регулировка опорной нагрузки: плавная гидравлическая регулировка, даже при монтаже распределителей навозной жижи, например башмачных



Перемещение осей назад при работе в поле
Чем больше опорная нагрузка, тем больше тяга трактора



Перемещение осей вперед при движении по дорогам
Чем меньше опорная нагрузка, тем выше комфортность езды и меньше износ



Гидравлическое перемещение осей

Максимальный комфорт



Для вакуумных цистерн:
турбозаполнитель по центру под цистерной

Jumbo Line Plus

VFW/PFW 14 000

VFW/PFW 16 000

VFW/PFW 18 000

Длина резервуара
(обшивка)

6000 мм

6000 мм

6000 мм

Диаметр резервуара

1700 мм

1800 мм

1900 мм

Вакуумная цистерна Jumbo Line Plus



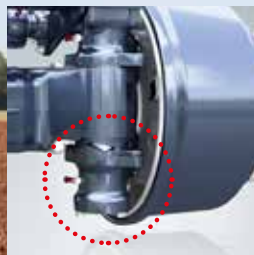
В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ ДЛЯ PFW/VFW

- Четырехточечная гидравлика
- 5- или 6-ступенчатый блок управления

Всасывающий
рукав, 8"



Сцепной шар
K80



При повороте



При движении по
прямой

Управляемая ось

Ось **BPW** с тормозным барабаном **410 x 180 мм** на всех цистернах Jumbo Line Plus входит в серийную комплектацию



Маятниковый агрегат Boogie SB



Колесная арка и шины
Шины **750/60-R30,5"**
Опция: шины 750/60-R30,5" сзади
850/50-R30,5 спереди



Гидравлическая амортизация дышла

движения и стабильные ходовые качества на склонах

Серийная комплектация Опция

Вакуумная или помповая цистерна MAXX Line

Объем: от 5000 до 25 000 л

MAXX Line	Оси	Длина резервуара (обшивка)	Ø резервуара
VFW 5000	1	3000 мм	1400 мм
VFW/PFW 6200	1	4000 мм	1400 мм
VFW/PFW 7500	1	4000 мм	1500 мм
VFW/PFW 8600	1	4000 мм	1600 мм
VFW/PFW 10 600	1	5000 мм	1600 мм
VFW/PFW 8600	2	4000 мм	1600 мм
VFW/PFW 10 600	2	5000 мм	1600 мм
VFW/PFW 12 000	2	5000 мм	1700 мм
VFW/PFW 14 000	2	5500 мм	1800 мм
VFW/PFW 16 000	2	6000 мм	1800 мм
VFW/PFW 18 000	2	6000 мм	1900 мм
VFW/PFW 20 000	3	7000 мм	1900 мм
VFW/PFW 25 000	3	7450 мм	2000 мм

Турбозаполнитель с быстросъемной муфтой



В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ ДЛЯ PFW

- Четырехточечная гидравлика
- 5- или 6-ступенчатый блок уп



Для помповых цистерн: гидравлическая сдвижная крышка

Мост TITAN до модели MAXX Line 14 000 л

Мост Gigant для модели MAXX Line 16 000 л

V/VFW

а
правления

PFW 12 000 MAXX Line двухосная



Подготовка для
загрузочного люка
диаметром 400 мм



Амортизация дышла



Для вакуумных
цистерн:
пеноотделитель



Всасывающий рукав, 8"



Сцепной шар
K80



Мост Gigant Plus, начиная с модели MAXX
Line 18 000 л



Шины до 26,5"



Глухой фланец в серийной комплектации
Спереди справа и слева, а также сзади

Многообразиие и надежность



Серийная комплектация



Опция

Вакуумная или помповая цистерна MAXX Line Plus

Объем: от 14 000 до 18 000 л / двухосная

+ Предлагается с допустимой общей массой 23 и 24 т



Гидравлическое принудительное управление

Подготовка для загрузочного люка диаметром 400 мм



Пеноотделитель

Для вакуумных цистерн:
турбозаполнитель по центру под цистерной



Мост Gigant для MAXX Line Plus 14 000 л



Мост Gigant Plus для MAXX Line Plus
16 000 л и 18 000 л



Колесная арка и шины

Шины 750/60-R30,5"

Опция: шины 750/60-R30,5" сзади
850/50-R30,5 спереди

Вакуумная/помповая цистерна MAXX Line Plus

Длина резервуара (обшивка)

Диаметр резервуара

VFW/PFW 14 000

6000 мм

1700 мм

VFW/PFW 16 000

6000 мм

1800 мм

VFW/PFW 18 000

6000 мм

1900 мм

В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ ДЛЯ PFW/VFW

- Четырехточечная гидравлика
- 5- или 6-ступенчатый блок управления

Помповая цистерна MAXX Line Plus

Сдвижная крышка
700 x 700 мм

Сцепной шар K80

Управляемая ось

Ось **BPW** с тормозным барабаном **410 x 180 мм** на всех цистернах MAXX Line Plus входит в серийную комплектацию



При повороте



При движении по прямой



Гидравлическая амортизация дышла

Отличная комплектация и высокая производительность

✓ Серийная комплектация

● Опция

Вакуумная или помповая цистерна Alpha Line

Объем: от 10 600 до 27 500 л

Цистерны, максимально удобные в управлении и оснащенные самой современной техникой для профессионального и интенсивного применения

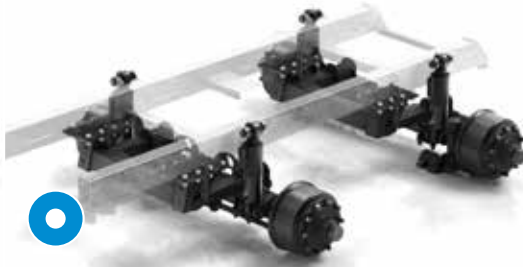


Колесные арки

БОЛЬШОЙ ВЫБОР МОСТОВ



Маятниковый агрегат Boogie SB
(14 000—20 000 л)

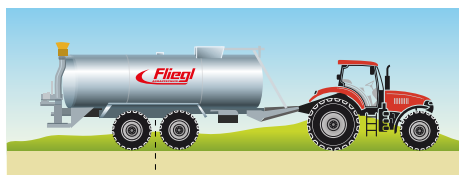


Гидравлическая подвеска
(14 000—20 000 л)



Пневматическая подвеска
(14 000—27 500 л)

Мост с гидравлическим приводом перемещения



Оптимальная регулировка опорной нагрузки за счет механического (в серийной комплектации) или плавного гидравлического (опция) перемещения осей. Даже при монтаже распределителей навозной жижи, например башмачных



Перемещение осей назад при работе в поле
Чем больше опорная нагрузка, тем больше тяга трактора



Перемещение осей вперед при движении по дорогам
Чем меньше опорная нагрузка, тем выше комфортабельность езды и меньше износ



Гидравлическое перемещение осей

Управляемая ось
Ось **BPW** с тормозным барабаном **410 x 180 мм**
на всех цистернах Alpha Line Plus входит в
серийную комплектацию



При повороте



При движении по
прямой

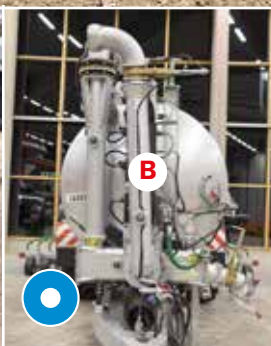


В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ ДЛЯ PFW/VFW

- Четырехточечная гидравлика
- Fliegl Flow Control
- 5- или 6-ступенчатый блок управления
- Для вакуумных цистерн:
турбозаполнитель по центру под цистерной
- Fliegl SlurryTanker
- Система замера питательных веществ ManureSensing
- Гидравлическое принудительное управление



Гидравлическая
амортизация дрыгла с
обеих сторон



В



А



А: вытяжной рукав длиной 4500 мм, поворот в обе стороны

В: всасывающий рукав по центру, возможно всасывание с обеих сторон



Телескопическая ось (только при наличии
маятникового агрегата Voogie SB)



Alpha Line	Оси	Длина резервуара (обшивка)	Ø резервуара
VFW/PFW 10 600	1	5000 мм	1600 мм
VFW/PFW 12 000	1	5000 мм	1700 мм
VFW/PFW 14 000	1	5000 мм	1900 мм
VFW/PFW 14 000	2	6000 мм	1700 мм
VFW/PFW 16 000	2	6500 мм	1800 мм
VFW/PFW 18 000	2	6500 мм	1900 мм
VFW/PFW 20 000	2	7000 мм	1900 мм
VFW/PFW 23 000	3	7450 мм	2000 мм
VFW/PFW 25 000	3	7450 мм	2100 мм
VFW/PFW 28 000	3	7450 мм	2150 мм



Серийная комплектация



Опция

Вакуумная цистерна BIG FOOT

Объем: 16 000 л и 18 000 л

МЯГКОХОДЫ



Амортизация дышла с обеих сторон



Шины 800/60 R34



Мост с гидравлической подвеской



Гидравлический турбозаполнитель, по центру под цистерной

Вакуумная цистерна BIG FOOT	Длина резервуара (обшивка)	Диаметр резервуара
VFW 16 000	6500 мм	1800 мм
VFW 18 000	6500 мм	1900 мм

Помповая цистерна Twist Объем: 13 000 л



Шины 900/60 R32

Благодаря центральному креплению, ось этой одноосной цистерны может поворачиваться на 11 градусов относительно резервуара, что позволяет двигаться в четыре колеи. Тем самым предотвращается двойной проезд по почве. Как только ось разворачивается, предлагаемая в качестве опции трехточечная гидравлика также поворачивается вместе с ней, так что можно отказаться от дополнительного поворотного блока для навесного оборудования.



Трехточечная гидравлика при поворотах повторяет траекторию оси



Вытяжной рукав 8" с гидравлическим механизмом поворота



Подшипниковая опора оси по центру, гидравлический поворот для движения в четыре колеи



Серийная комплектация



Опция

Принадлежности

С принадлежностями Fliegl ваша цистерна мгновенно превратится в эффективное транспортное средство, позволяющее контролировать все параметры.



Светодиодная рабочая фара



Пакет светодиодного освещения



Двойной переключающий клапан



Пульт управления для распределителя Skate и цистерны



Блок управления с системой измерения нагрузки или системой постоянного потока



Цифровой расходомер



Указатель уровня заполнения из оргстекла



Указатель уровня заполнения с шаровым поплавком



Амортизация дышла

- Более удобное сцепление и расцепление
- Возможно полное опорожнение цистерны
- Отличная амортизация при движении по дорогам



Система регулирования давления в шинах для работы в поле без повреждения почвы с двухпроводной системой и без нее



Поршневой компрессор с производительностью по воздуху до 3,3 м³



Лестница



Загрузочный люк с гидравлическим приводом
Размеры: диаметр 400 и 600 мм
В зависимости от монтажа открывается влево или вправо



Цифровой счетчик цистерн



Прочная опора цистерны



Гидравлическая опора



Четырехточечная гидравлика с подъемным усилием 4500 кг

Техника для загрузки



Турбозаполнитель с быстросъемной муфтой (6 или 8")

Возможна установка слева, справа и сзади.



Всасывающий рукав помповой цистерны 8"



Турбозаполнитель по центру под цистерной

Возможно выполнять всасывание справа и слева



Всасывающий рукав (в качестве опции с турбозаполнителем 8")

Возможна установка слева и справа. С загрузочной станцией; клапан последовательного включения давления и гидравлическое переключение компрессора



К А: вытяжной рукав

Длина 4500 мм, поворот в обе стороны

К В: всасывающий рукав по центру

Возможно всасывание с обеих сторон



Всасывающий рукав Elephant, 8"

Возможна установка слева и справа.

Длина 5000 мм, с четырехступенчатым блоком управления

В качестве опции турбозаполнитель и телескопический выталкиватель 1500



Муфты

Все цистерны Fiegl в серийной комплектации оснащены итальянскими муфтами.

ИТАЛЬЯНСКАЯ МУФТА



К охватывающей части данной муфты приварены рычаги. На охватываемой части имеется шар со съемным зажимным кольцом. Это кольцо должно иметь острую кромку, за которую зацепляются рычаги охватывающей части. У муфты Bazzoli Siegperle эта кромка закругленная.

Для определения размера итальянской муфты необходимо измерить наружный диаметр охватываемой части или внутренний диаметр охватывающей части. Наружный диаметр охватываемой части или внутренний диаметр охватывающей части у охватывающей и охватываемой частей должен быть одинаковым. Штуцер для соединительного шланга измеряется снаружи или по внутреннему диаметру шланга.

Размеры итальянской муфты

Охватывающая часть (с кольцом круглого сечения)

Внутренний размер A 131 мм = 4"
 Внутренний размер A 151 мм = 5"
 Внутренний размер A 181 мм = 6"
 Внутренний размер A 245 мм = 8"
 Внутренний размер A 301 мм = 10"
 Внутренний размер A 371 мм = 12"

Охватываемая часть (со съемным зажимным кольцом)

Наружный размер B 130 мм / внутренний размер A 100 мм = 4"
 Наружный размер B 150 мм / внутренний размер A 120 мм = 5"
 Наружный размер B 180 мм / внутренний размер A 150 мм = 6"
 Наружный размер B 240 мм / внутренний размер A 205 мм = 8"
 Наружный размер B 300 мм / внутренний размер A 254 мм = 10"
 Наружный размер B 370 мм / внутренний размер A 304 мм = 12"

Размеры шланга

4" = 100 мм
 5" = 120 мм
 6" = 150 мм
 8" = 200 мм
 10" = 250 мм
 12" = 300 мм



Быстроразъемная муфта 6"



МУФТА PERROT



В этой муфте на охватывающей части находится подвижное кольцо, на котором установлены рычаги. Охватываемая часть имеет конус и является цельной. Для определения размера муфты Perrot необходимо измерить наружный диаметр охватываемой части или внутренний диаметр охватывающей части. Штуцер для соединительного шланга измеряется снаружи или по внутреннему диаметру шланга.

Размеры муфты Perrot

Охватывающая часть Perrot (с кольцом круглого сечения)

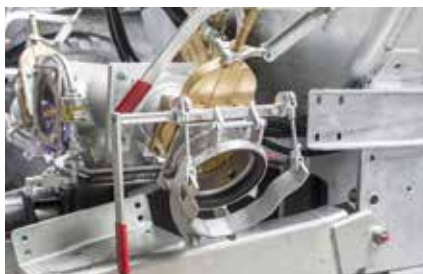
Внутренний размер A 150 мм = 4"
 Внутренний размер A 171,5 мм = 5"
 Внутренний размер A 203,5 мм = 6"
 Внутренний размер A 288,0 мм = 8"

Охватываемая часть Perrot

Наружный размер B 155 мм / внутренний размер A 108 мм = 4"
 Наружный размер B 179 мм / внутренний размер A 133 мм = 5"
 Наружный размер B 211 мм / внутренний размер A 159 мм = 6"
 Наружный размер B 313 мм / внутренний размер A 216 мм = 8"

Размеры шланга

4" = 108 мм
 5" = 133 мм
 6" = 159 мм
 8" = 216 мм



Быстроразъемная муфта Perrot 6"

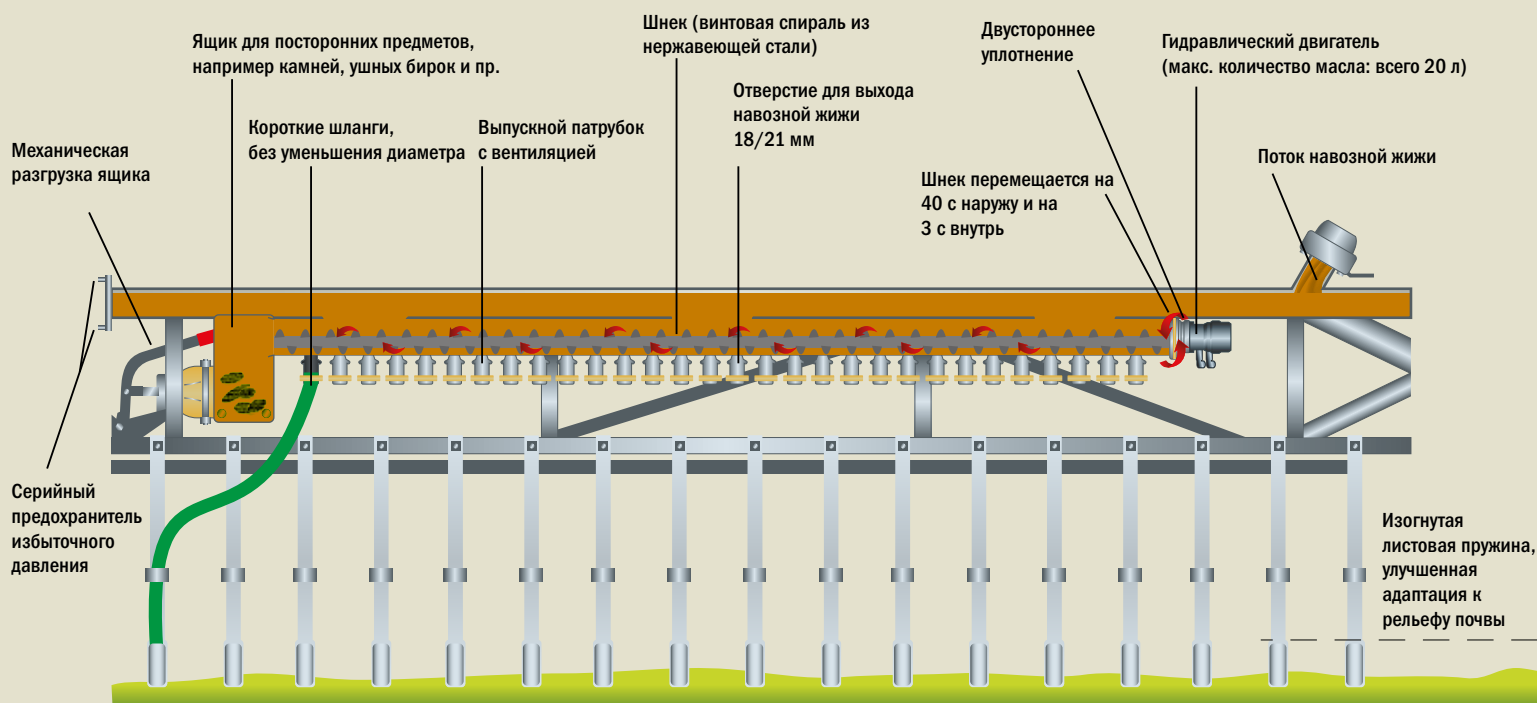


Шнековый распределитель Fliegl

Уникальная система!

Принцип действия

Задача шнека (50—60 об/мин) заключается не в распределении навозной жижи, а в транспортировке посторонних предметов наружу в предназначенный для них ящик. Реле времени настроено таким образом, что шнек в течение прим. 40 секунд перемещается наружу и 5 секунд вовнутрь.



+ Непревзойденное средство от посторонних предметов. Никаких заторов

+ Равномерное распределение в продольном и поперечном направлениях даже на склонах



Ящик (на SKATE и GARANT) для посторонних предметов, механическое или гидравлическое опорожнение



Посторонние предметы вроде деревянных палок, камней, ушных бирок без труда сепарируются из системы

Точное дозирование навозной жижи с помощью шнекового распределителя Fliegl FlexFlow

Система состоит из двух полусферических поддонов из V2A. Основной поддон оснащен овальными отверстиями длиной 30 мм и шириной 18 мм. Круглые выпускные отверстия имеются в нижнем поддоне, который можно перемещать. Перемещение

нижнего поддона позволяет регулировать расход навозной жижи. Так, при постоянной скорости движения норма внесения может составлять от 5 до 70 м³ на гектар.

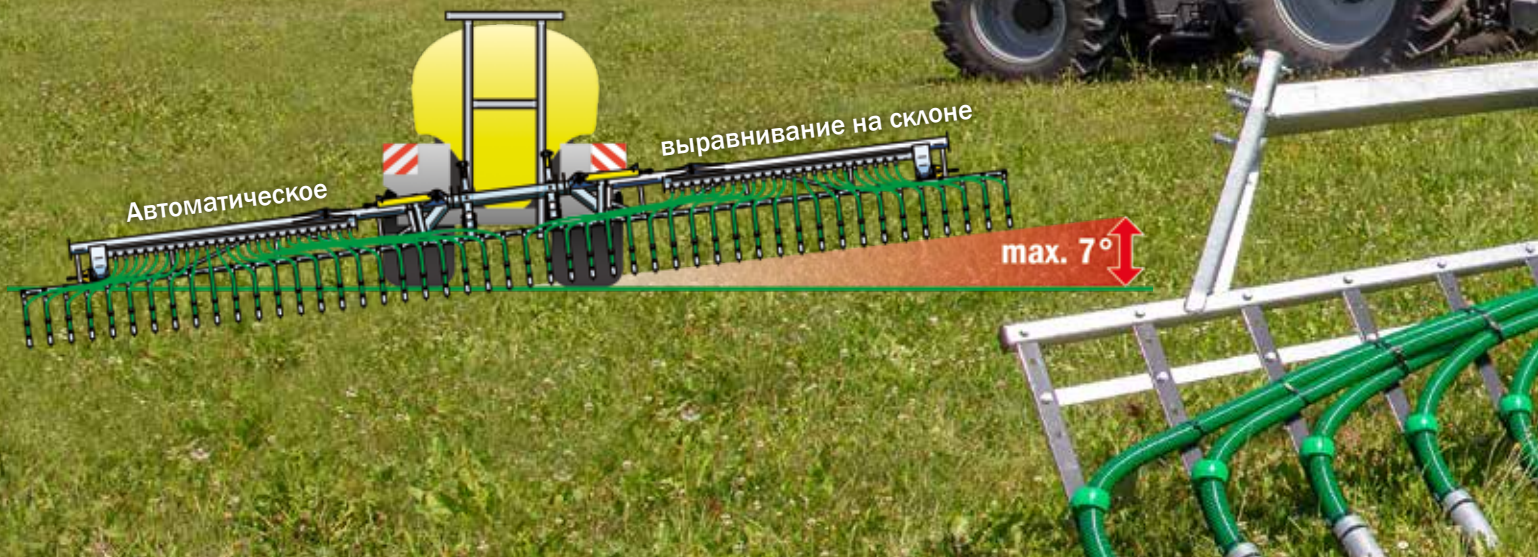


Пружинное натяжное устройство шнекового распределителя FlexFlow

- + Распределитель FlexFlow уверенно обеспечивает отличное продольное и поперечное распределение любой нормы внесения
- + С помощью FlexFlow возможна адаптация к подаче насоса, изменяемой скоростью его вращения
- + Распределитель FlexFlow позволяет вносить любые формы навозной жижи и биошлама независимо от их вязкости, доли волокнистой фракции и содержания сухих веществ.
- + С помощью распределителя FlexFlow можно вносить очень малые объемы навозной жижи с высоким содержанием питательных веществ
- + Распределитель FlexFlow помогает гибко выбирать скорость движения в соответствии с требуемым тяговым усилием и условиями почвы

Башмачный распределитель Skate

Оптимальный вариант для пастбищ и пахотных земель



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 210	SKATE 240
Рабочая ширина	м	6	7,5	9	12	15	18	21	24
Количество выпускных отверстий		24	30	36	48	60	72	84	96
Масса	кг	660	790	1100	1300	1550	1850	2800	3300
Транспортная ширина (вверху/внизу)	мм	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2600/ 2990	2600/ 2990
Гидравлический механизм складывания концов стрелы	м	-	-	-	-	-	опц. 18/15	21/15	24/18



Fliegl SKATE 210 с качающейся рамой для улучшения выравнивания на склоне (только SKATE 210/240)



Рабочая ширина от 6 до 24 м

- Прочность и в то же время малая собственная масса благодаря специальной конструкции рамы и распределителя
- Нет потери опорной нагрузки благодаря полному прилеганию башмачного распределителя к земле
- Высокое давление сошника — по 8 кг на щелерез
- Автоматическое выравнивание на склоне в серийной комплектации
- Специальный наклон шарнирных соединений обеспечивает очень узкое транспортное положение и, тем самым, хороший обзор
- Очень малая транспортная ширина — ок. 2300 мм в верхней части
- Автоматическая противокапельная система благодаря подъему распределителя с помощью удобной системы управления
- Превосходное распределение навозной жижи, минимум технического обслуживания и небольшой расход масла (не более 20 л) благодаря **шнековому распределителю Fliegl**
- Специальный механизм складывания не допускает перегиба выпускных шлангов при раскладывании и складывании
- Амортизированные щелерезы обеспечивают оптимальную адаптацию к условиям почвы
- Возможно механическое или гидравлическое переключение секций
- Возможно механическое отключение отдельных выпускных шлангов
- Возможен простой монтаж прямо на цистерну даже для старых моделей
- Удобная система управления с автоматическим складыванием и функцией «Поворотная полоса» в серийной комплектации
- Управление посредством гидрораспределителя трактора (требуется безнапорная возвратная линия) или посредством системы измерения нагрузки
- Возможно управление с помощью Isobus
- Интервал между шлангами 250 мм делает машину оптимально пригодной для пастбищ и пахотных земель



Густые «колбаски навоза» теперь в прошлом!

Fliegl TWIN



Fliegl TWIN – Y-образное сопло башмачного распределителя. Она разделяет поток навозной жижи, тем самым вдвое уменьшая ее количество в каждой полосе, и одновременно удваивает количество уложенных полос.

Укладка прежним соплом
(неразделенная полоса навоза)



«**Меньше загрязнение кормов,**
больше инфильтрация!»

Преимущества

- + Существенное снижение загрязнения кормов
- + Повышенная эффективность внесения навозной жижи
- + Превосходное поперечное и продольное распределение
- + Повышение инфильтрации субстрата
- + Возможность дооснащения существующих башмачных распределителей Fliegl!

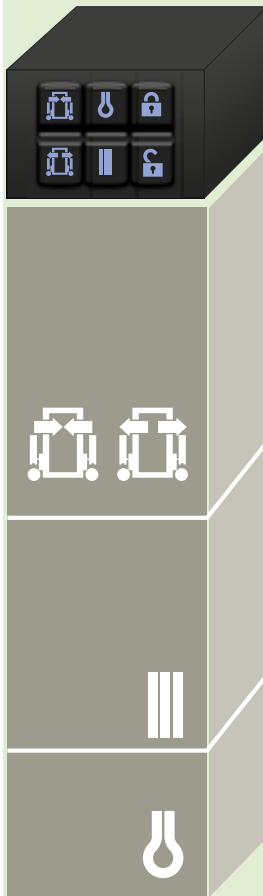
Укладка Y-образным соплом TWIN
(разделенная полоса навоза)

Управление с помощью ISOBUS



- Пользовательский интерфейс
- Fliegl SKATE в сочетании с терминалом ISOBUS
- Опция: Section Controll

Удобная система управления «EASY» (серийная комплектация)



- Разгружает водителя и предотвращает ошибки управления
- Эргономичный пульт управления оснащен подсветкой, легко отделяется от кабеля благодаря штекерному соединению и поэтому может остаться в тракторе
- Складывание кронштейнов распределителя в каждом положении контролируется датчиками, что обеспечивает синхронизированное и амортизированное складывание даже на склонах.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СКЛАДЫВАНИЕ

Распределитель...

- Поднимается из механического транспортировочного крепления
- Раскладывает кронштейны назад
- Опускается в рабочее положение

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВНЕСЕНИЕ

- Открывается задвижка для навоза
- Запускаются распределительные шнеки

АВТОМАТИКА УПРАВЛЕНИЯ НА ПОВОРОТНОЙ ПОЛОСЕ

- Распределительный шнек отключается
- Задвижка закрывается
- Распределитель складывается вверх



Пульт управления системы EASY

Адаптерный кабель ISOBUS позволяет быстро выполнить смену

Благодаря адаптеру ISOBUS распределителем SKATE можно управлять с помощью удобной системы управления EASY, входящей в серийную комплектацию, или с помощью терминала ISOBUS.

Это обеспечивает удобство при работе попеременно со старыми и новыми тракторами.



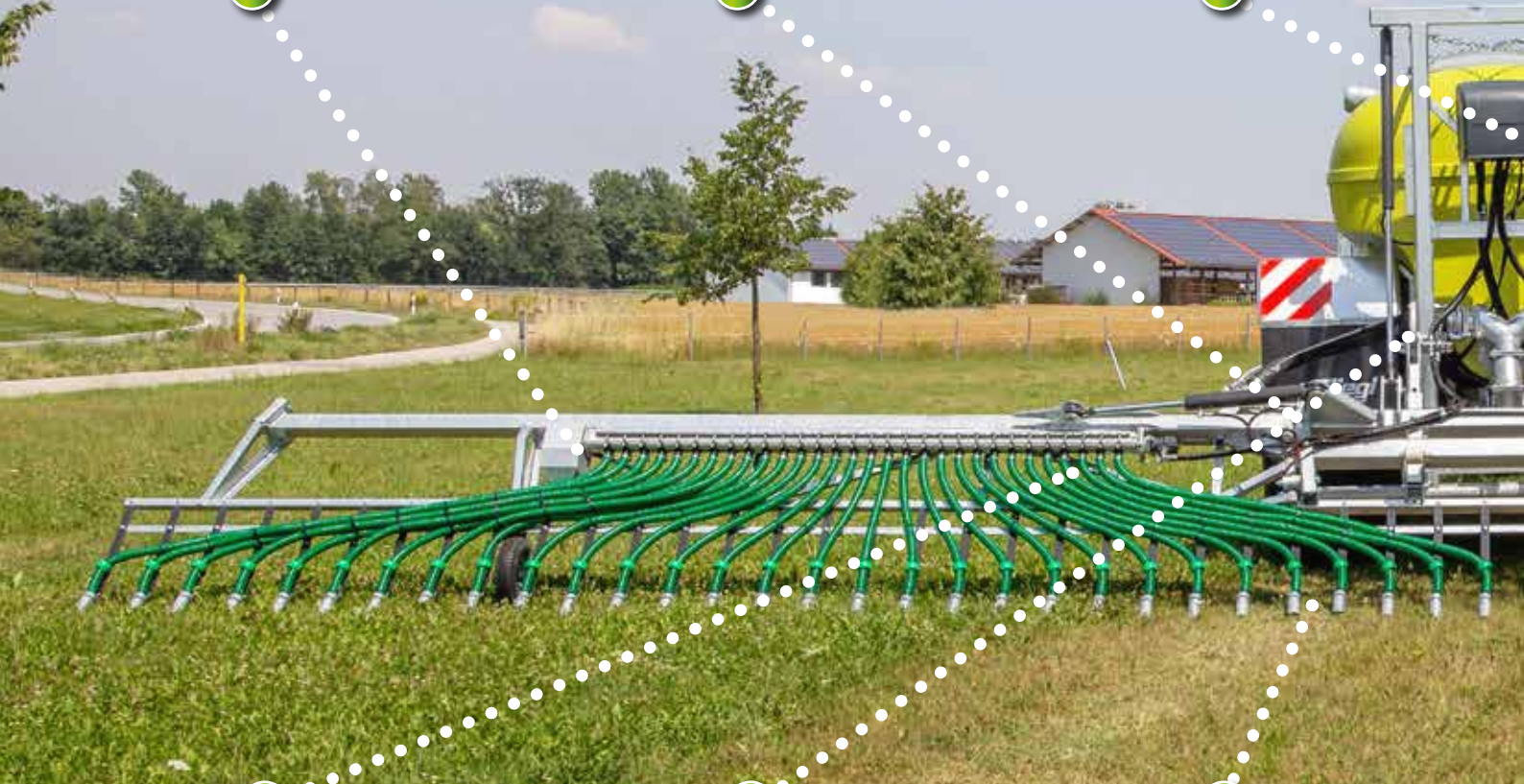
Механическое или гидравлическое открывание ящика



Специальный наклон шарнирных соединений



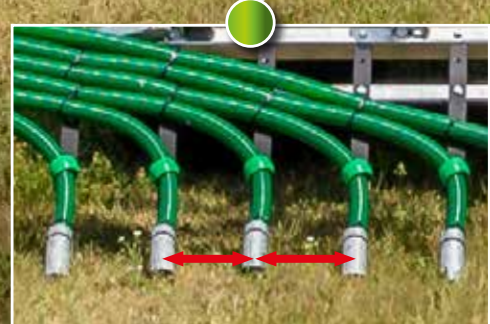
Блок управления с масляным фильтром



Специальный механизм складывания не допускает перегиба выпускных шлангов



Автоматическое выравнивание на склоне для оптимальной адаптации к условиям почвы



Расстояние между шлангами 250 мм

Очень низкая конструктивная высота



Очень небольшая транспортная ширина:
внизу 2600 мм, вверху 2300 мм



Угловые датчики слева и справа
для равномерного раскладывания и
складывания на склонах



Давление сошника 8 кг



Стабильное качество распределения
благодаря коротким выпускным
шлангам



Встроенный предохранитель от
избыточного давления

Принадлежности...

Механическое или гидравлическое переключение секций



Управление гидравлическими функциями с помощью системы измерения нагрузки (плоские уплотнительные штекеры размеров T4/P3/LS1)



Возможности дооснащения при высокой доле волокнистой фракции: Измельчитель для навески по центру между цистерной и распределителем (требуемый расход масла 60 л). Привод непосредственно от гидрораспределителя трактора

Более ровная работа на более высокой скорости благодаря опорным колесам



Механическое отключение отдельных шлангов



Крепление для всасывающего трубопровода



Гидравлическое опорожнение ящика



Тройник для дополнительного выхода (например, для распределителя с дефлекторной головкой) в сочетании с системой бокового отключения.

Идеальный вариант для дооснащения



Объем поставки: предварительно смонтированный башмачный распределитель, пульт управления и блок управления, рама из двутавра, транспортировочное крепление, тройник с гибкими шлангами для подачи навозной жижи



... даже для цистерн других производителей

Дооснащение: учитывайте опорную нагрузку и допустимую общую массу существующей цистерны



Подходит для стеклопластиковых цистерн других производителей

Fliegl Snake

может применяться для перекачки навоза или
самоходных транспортных средств



Рабочая ширина 8,50/12,00/15,00 м



Очень компактные транспортные габариты:
ширина 2,60 м, максимальная высота 3,80 м
благодаря пакетному складыванию



Оснащен зарекомендовавшим себя шнековым
распределителем Fliegl



Противокапельная система на поворотной
полосе благодаря гидравлическому подъему



Дышло

- Дышло с гидравлическим механизмом поворота позволяет точный пропуск шланга для навоза и обеспечивает удобный разворот
- Центрирование с помощью двух цепей одинаковой длины
- Распределитель можно удобно использовать в сочетании с самоходной машиной для транспортировки навоза независимо от емкости резервуара
- С помощью цифрового расходомера Fliegl Flow Control можно добиться стабильных результатов внесения





Внесение навоза, не вредящее почве



Внесение навоза даже в очень сырую погоду и на болотистых почвах



Отличная система для участков с большим боковым уклоном

Идеальный вариант
для самоходных машин
для транспортировки
навоза!

Система Snake в считанные минуты подключается к любой самоходной машине для транспортировки навоза, что делает ее невероятно гибкой в применении!

Кронштейны распределителя складываются вместе за тягачом. Форма и размер резервуара не имеют значения.

На резервуаре не нужно устраивать крепления, кронштейны распределителя не перекрывают кабину, что очень положительно сказывается на обзоре.

Очень компактные транспортные габариты позволяют безопасно двигаться по дорогам общего пользования.



Шланговый распределитель Garant



Ящик для сепарации
посторонних предметов



Garant 150 в разобранном виде



Блок управления шнековым
распределителем



Клапан последовательного включения
давления

Рабочая ширина от 6 до 18,00 м

- Прямая укладка навоза полосами на поверхность почвы
- С зарекомендовавшим себя шнековым распределителем Fliegl
- Автоматическая подача посторонних предметов в ящик
- Конструкция рамы и кронштейнов распределителя, как на Fliegl SKATE
- Управление посредством двух гидрораспределителей трактора (1 шт. для механизма складывания и 1 шт. для шнекового распределителя)
- Требуемый расход масла не более 20 л
- Минимальная потребляемая мощность



В качестве опции с удобной системой
управления «EASY»

Дисковый щелеватель Vario-Disc

Запатентованная система для превосходной обработки пастбищ и пахотных земель



Наклонное положение дисков раскрывает почву для прямого внесения навозной жижи



Плавная регулировка дисков



Рабочая ширина 3,00, 5,60 и 7,15 м

- Использование на пашнях и пастбищах
- Монтируется почти на любую цистерну для навозной жижи
- С зарекомендовавшим себя шнековым распределителем Fiegl
- Полностью оцинкованная рама
- Простое техническое обслуживание
- Гидравлический механизм складывания
- Регулируемые опорные колеса
- Прочные конические роликоподшипники
- Диаметр дисков 530 мм



Прицельная укладка навозной жижи в щели в дернине

Компактный дисковый культиватор Maulwurf

Поверхностная обработка почвы и точное внесение навозной жижи за одну операцию



Рабочая ширина 3,00, 5,70 и 6,90 м

- С зарекомендовавшим себя шнековым распределителем Fliegl
- Большие сошники переворачивают подпочвенный слой за одну операцию и полностью накрывают им навозную жижу
- Гидравлический механизм складывания (при рабочей ширине 4,50 и 6,00 м)
- Регулируемые большие опорные колеса
- Прочные конические роликоподшипники
- Диаметр диска: 510 мм

Культиватор для внесения навозной жижи GUG

Глубокая обработка почвы и точное внесение навозной жижи за одну операцию



Рабочая ширина 3,00, 4,50 и 6,00 м

- Для необработанной пашни
- Прочные лапы культиватора для самых суровых условий
- Сменные двойные сердцевидные сошники
- Монтируется почти на любую цистерну для навозной жижи
- С зарекомендовавшим себя шнековым распределителем Fliegl
- Полностью оцинкованная рама
- Гидравлический механизм складывания (при рабочей ширине 4,50 и 6,00 м)
- Простое техническое обслуживание
- Удобное управление
- Регулируемые по высоте опорные колеса

Другие системы распределения

Учитывайте национальные требования к внесению удобрений



Широкозахватный распределитель



Комбинированный распределитель,
складывающийся



Гидравлический маятниковый
распределитель с рабочей шириной
12—18 м.



Будь то распределители с дефлекторной головкой, маятниковые или штанговые распределители — помимо внесения навозной жижи непосредственно в почву в нашем ассортименте по-прежнему имеются классические системы распределения, такие как распределители с дефлекторной головкой, широкозахватные и комбинированные распределители.

Маятниковый распределитель для крупнокапельного внесения



Гидравлический двойной маятниковый распределитель



Штанговый распределитель с максимальной рабочей шириной 21—30 м



Fliegl Slurry Tanker

Идеальное внесение навозной жижи

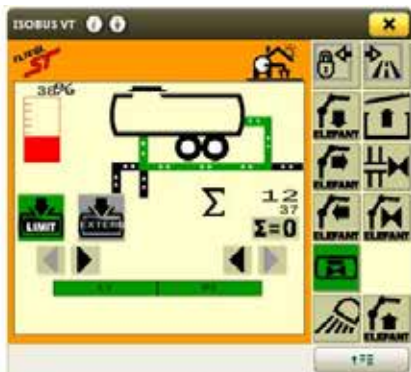
Fliegl Slurry Tanker (FST) — это система управления, с помощью которой можно удобно управлять всеми функциями цистерны для навозной жижи на дисплее ISOBUS

- Облегчает процесс внесения навозной жижи
- Повышает удобство управления и безопасность при внесении удобрений.
- Система использует имеющийся дисплей ISOBUS, дополнительный пульт управления в тракторе не требуется.
- Система совместима с любым дисплеем ISOBUS (сертификат Федерации сельскохозяйственной электроники (AEF)).
- В серийной комплектации обеспечивается совместимость с системой измерения нагрузки (Load-Sensing), т. е. для выполнения гидравлических функций подается только фактически необходимое количество масла. Это не только уменьшает нагрев масла, но и снижает расход топлива.

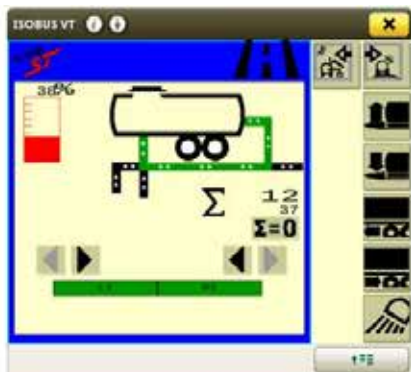


Система имеет три разных режима:

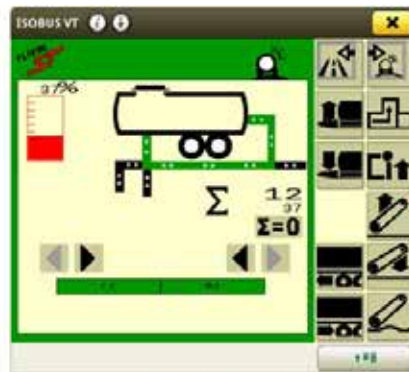
«Дорога», «Ферма» и «Поле». Причина в том, что в соответствующих режимах доступны только определенные функции. Так, например, в режиме «Ферма», который предназначен для загрузки, нельзя активировать заднюю трехходовую задвижку. Это позволяет исключить выполнение неправильных действий. Меню «Поле» состоит из одной или нескольких страниц в зависимости от количества функций цистерны.



Пользовательский интерфейс FST Режим управления «Ферма»



Пользовательский интерфейс FST Режим управления «Дорога»



Пользовательский интерфейс FST Режим управления «Поле»

Принцип работы Slurry Tanker объединяет два решающих преимущества. **Наглядность** и **безопасность при управлении**. В каждом режиме можно запустить только соответствующие приложения. Например, открыть задвижку для навозной жижи в режиме «Дорога» невозможно, поскольку он позволяет включать только амортизацию дышла и гидравлическое перемещение осей.



Гидравлический блок управления



Рабочий компьютер ISOBUS

Точное внесение



FlowControl в сочетании с расходомером



Fliegl Flow Control

FFC без регулируемого насоса

В исполнении без регулируемого насоса норму внесения можно просто установить в единицах измерения $\text{м}^3/\text{га}$. Оптимальная скорость движения для достижения нужной нормы внесения будет рассчитана и отображена на дисплее. Данное исполнение подходит прежде всего для регионов с равнинной местностью.

FFC с байпасной системой (только для помповых цистерн)

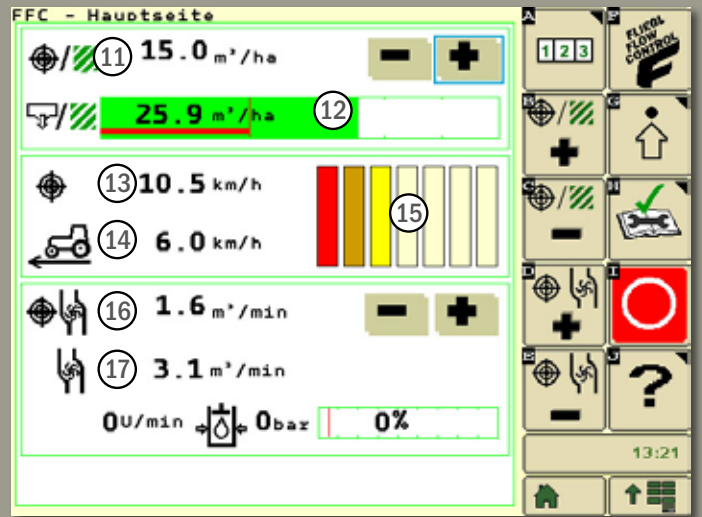
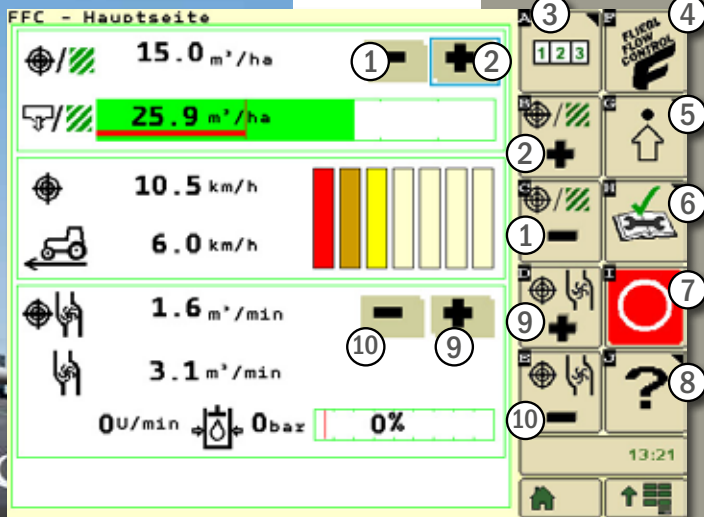
Если двигатель работает на полную мощность, а достигнуть рекомендуемой скорости при движении в гору не удается, необходимо уменьшить частоту вращения вала отбора мощности, чтобы избежать переудобрения. Благодаря новой байпасной системе Fliegl навозная жижа просто отводится из подающего трубопровода обратно в резервуар. Таким образом, в штанге имеется небольшое количество навозной жижи, что предотвращает переудобрение. Регулировка байпаса выполняется системой автоматически по мере необходимости.

FFC с регулируемым ускорителем внесения (только для вакуумных цистерн)

Эта система опорожняет цистерну посредством ускорителя внесения. Он приводится в действие отдельным гидравлическим двигателем, независимо от частоты вращения вала отбора мощности. В дополнение к норме внесения в единицах измерения $\text{м}^3/\text{га}$ также можно установить норму внесения в единицах измерения $\text{м}^3/\text{мин}$. Если дизельный двигатель при движении в гору работает на полную мощность, достигнуть расчетной оптимальной скорости движения не удастся. Можно уменьшить расход в минуту, и оптимальная скорость движения будет рассчитана заново при новом расходе. В результате даже при движении в гору обеспечивается равномерное распределение.

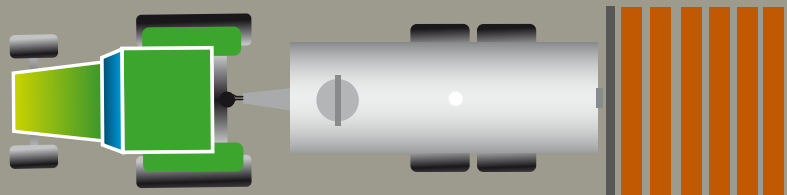
Регулирование посредством скорости движения

Автоматическое регулирование скорости в зависимости от расхода и заданной нормы внесения с помощью Isobus Class 3 Functionality (возможно только на тракторах определенных производителей).

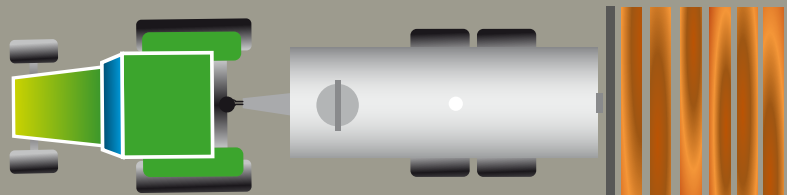


- ① Уменьшение нормы внесения
- ② Увеличение нормы внесения
- ③ Всего: данные об общем количестве внесенной навозной жижи, времени и пр.
- ④ Главная страница
- ⑤ Настройки
- ⑥ Диагностика
- ⑦ Пуск/останов
- ⑧ Справка
- ⑨ Увеличение расхода
- ⑩ Уменьшение расхода
- ⑪ Ввод требуемой нормы внесения
- ⑫ Зеленый: текущая норма внесения
Красный: требуемая норма внесения
- ⑬ Расчетная целевая скорость для обеспечения требуемой нормы внесения
- ⑭ Текущая скорость
- ⑮ Цветные элементы слева = увеличение скорости движения
Цветные элементы справа = уменьшение скорости движения
- ⑯ Установка требуемого расхода
- ⑰ Текущий расход

Однородное внесение органических удобрений с помощью Fliegl Flow Control



Регулирование скорости движения с помощью FFC



Обычная регулировка поворотной задвижкой



Fliegl Nutrient Measure Station

Активный замер питательных веществ на месте
в режиме реального времени

Высокая гибкость

- Предлагается в исполнениях 6" или 8"
- Возможно простое всасывание всасывающим рукавом
- Со встроенным расходомером (учет общего объема питательных веществ)
- Зарекомендовавший себя датчик Harvest Lab Sensor от John Deere для замеров в отходах биогазовых установок, навозной жиже крупного рогатого скота и свиней (есть возможность расширения для измерений на измельчителях)
- Измерение общего азота в сухом веществе (N), аммонийного азота (NH₄-N), фосфора (P₂O₅), калия (K₂O), объема, массы
- Программа позволяет создавать клиентов и машины, есть возможность составления протоколов измерений
- Передача данных через маршрутизатор Wi-Fi
- Удобная транспортировка в карманах для вилочных погрузчиков, на трехточечных креплениях или креплениях «евростандарт»

Передача данных через маршрутизатор Wi-Fi



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 09/17)
✓ Inhaltsstoffe
in Rindergülle:
TM, N_{Gesamt},
NH₄-N, P₂O₅, K₂O
DLG-Prüfbericht 6811



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 04/18)
✓ Inhaltsstoffe
in Schweinegülle:
TM, N_{Gesamt}, P₂O₅
DLG-Prüfbericht 6886



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 08/17)
✓ Inhaltsstoffe in
flüssigem Gärrest:
TM, N_{Gesamt}
DLG-Prüfbericht 6809

John Deere Harvestlab 3000

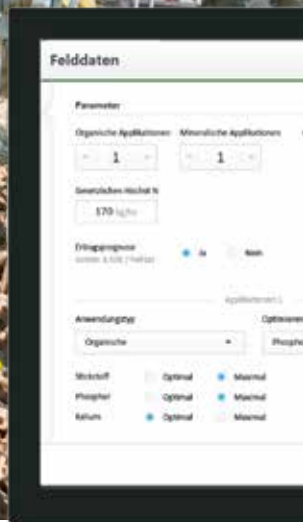
Программа HarvestLab™ 3000 с помощью спектроскопии в ближней инфракрасной области (БИК-спектроскопии) меньше чем за секунду вычисляет различные вещества в составе убранных культур, силоса или навозной жижи.

Новый аппарат HarvestLab™ 3000 отвечает современным техническим стандартам и является результатом миллионов часов полевых опытов. Благодаря спектру длины волн, расширенному на 12%, датчик дает высокую точность и обсчитывает более 4000 точек измерения за секунду. Вы получаете не просто значение в результате случайной пробы, а статистически обоснованные данные в режиме реального времени.

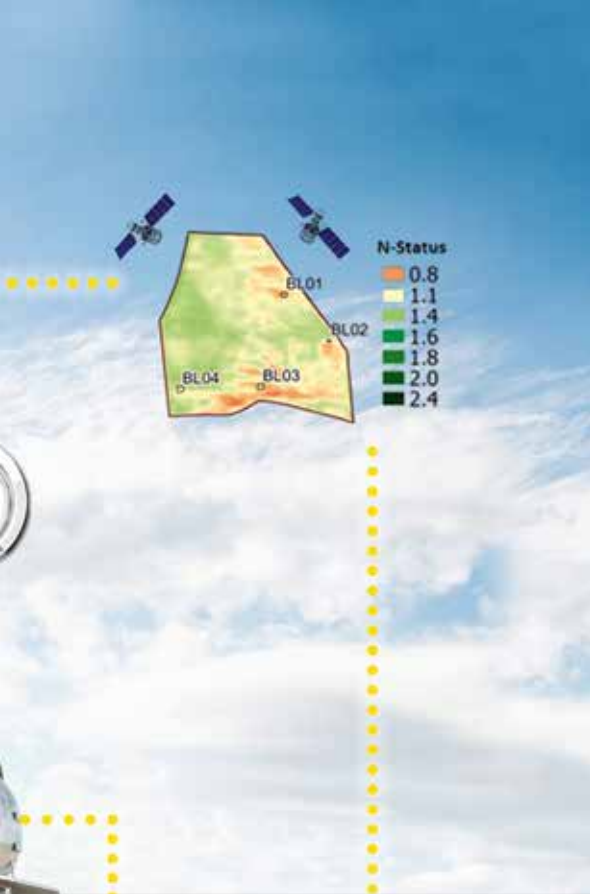
Только содержание имеет значение!

Внесение на основе объемов питательных веществ

Manure Sensing

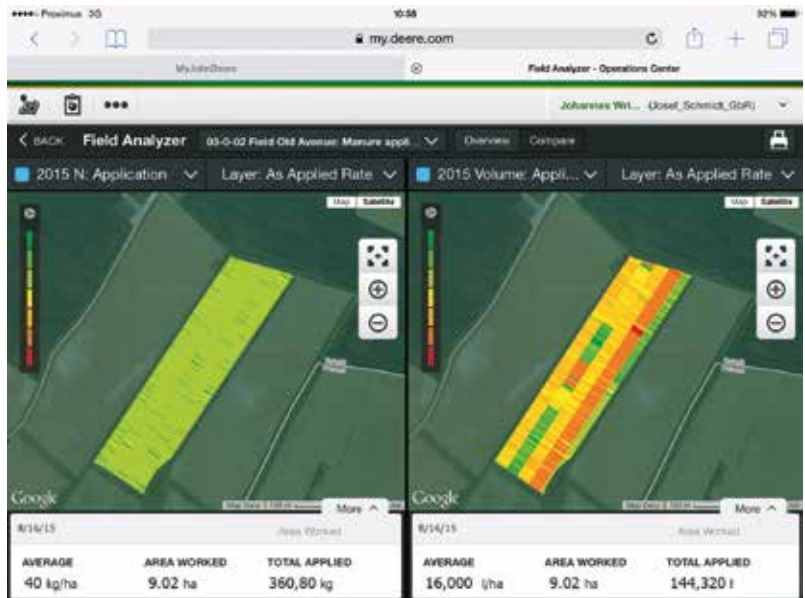


Так как состав навозной жижи зачастую является очень неоднородным, никогда не известно, какое количество питательных веществ вносится на гектар. С помощью системы Manure Sensing выполняется измерение содержания питательных веществ (азота (N), аммиака (NH₄), фосфора (P), калия (K)) в навозной жиже в режиме реального времени. Если известна концентрация питательных веществ в навозной жиже в цистерне, норму внесения можно регулировать в соответствии с потребностью в питательных веществах для конкретного участка. В комбинации с **Fliegl-Flow Control** норму внесения можно установить в кг азота на га. Это позволяет обеспечить баланс питательных веществ, оптимально использовать питательные вещества навоза и добиться максимальной урожайности. Облегчается составление баланса питательных веществ, поскольку (как и в случае с минеральными удобрениями) теперь точно известно, сколько килограммов питательных веществ внесено на гектар. Оптимальное использование навозной жижи благодаря системе Manure Sensing также позволяет экономить минеральные удобрения.



Золотая медаль John Deere

Изделие:
Connected Nutrient
Management

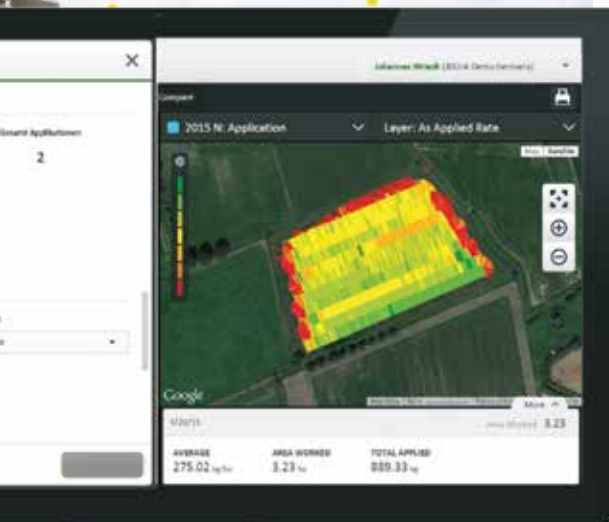


Слева: внесение навозной жижи (кг азота/га)

→ равномерное распределение азота по полю

Справа: распределение навозной жижи (л/га)

→ неравномерное распределение азота внутри цистерны



Здесь регулировка выполнена по калию, справа на рисунке показано распределение азота



Программа HarvestLab™ 3000 от John Deere с помощью спектроскопии в ближней инфракрасной области (БИК-спектроскопии) меньше чем за секунду вычисляет различные вещества в составе навозной жижи, убранных культур и силоса.

- Измерение содержания N, P, K, NH₄, сухого вещества и объема в режиме реального времени, прямо перед распределителем
- Точное внесение органических и минеральных азотных и фосфорных удобрений по потребности
- Автоматическая коррекция скорости трактора (только для тракторов John Deere с плавной регулировкой, с помощью ISOBUS Class 3)
- Документирование:
 - Внесенный объем
 - Внесенные питательные вещества (общее количество на поле и по участкам)
- Использование всего потенциала питательных веществ навоза при одновременном соблюдении законодательных предписаний. Преимущества очевидны: максимальное увеличение урожайности и качества продукции и одновременное снижение затрат на минеральные удобрения.
- Максимальный диапазон регулировки и быстрая реакция за счет изменяемой скорости и (во вторую очередь) регулировки расхода с помощью **Fliegl Flow Control**
- Комбинация ноу-хау и инновационных технологий и обеспечение внесения питательных веществ в соответствии с Регламентом об использовании удобрений.
- Обеспечение максимальной урожайности

Шасси

Для обеспечения отличных ходовых качеств даже в экстремальных ситуациях!

Система смены кузовов Fliegl

Кузова-цистерны для внесения навозной жижи в качестве опции для сменных шасси.



Цилиндр для гидравлического подъемного механизма



Сцепная петля с поворотным ушком, 51 мм



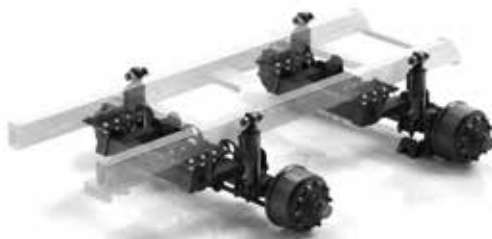
Сцепной шар К80



Поворотная сцепная петля, 50 мм



Piton-Fix



Гидравлическая подвеска



Маятниковый агрегат Boogie SB

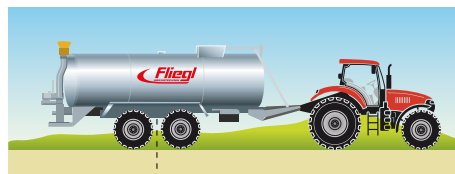


Двухосный агрегат Titan для превосходного выравнивания почвы



Пневматическая подвеска

Система перемещения осей Fliegl



Оптимальная регулировка опорной нагрузки за счет механического или плавного гидравлического (опция) перемещения осей.

Даже при монтаже распределителей навозной жижи, например башмачных



Перемещение осей назад при работе в поле. Чем больше опорная нагрузка, тем больше тяга трактора.



Перемещение осей вперед при движении по дорогам.

Чем меньше опорная нагрузка, тем выше комфортабельность езды и меньше износ.



Gigant



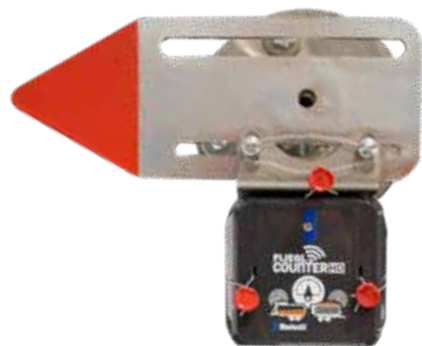
Gigant Plus

Счетчик цистерн Fliegl

Beacon Counter HD



Рис. Со счетчиком Fliegl Beacon Counter



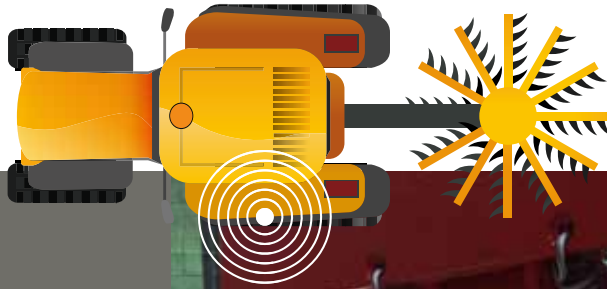
Пример крепления на указателе уровня заполнения цистерны



Радиомаяки парадоксальны: они маленькие, простые и недорогие — и в то же время есть в них что-то гениальное. Принцип работы скромных на вид передатчиков основан на технологии Bluetooth, что при разумном использовании открывает новые пути для сбора данных. Компания Fliegl конструирует свой новый счетчик цистерн на базе радиомаяка, который может считать и сохранять информацию — просто, точно, без кабелей и технического

обслуживания. Это совершенно новый способ считать цистерны. Сердцем счетчика цистерн Fliegl является радиомаяк, установленный на оси вращения поплавка в резервуаре. Когда цистерну заполняют, радиомаяк регистрирует заполнение в верхней точке измерения. Когда цистерну опорожняют, радиомаяк регистрирует опорожнение в нижней точке измерения. Заполнение плюс опорожнение дают одну сосчитанную цистерну.

FLIEGL COUNTER



ПРИМЕР КРЕПЛЕНИЯ РАДИОМАЯКА НА ВИЛАХ ДЛЯ ТЮКОВ



Пример крепления радиомаяка на прессе для круглых тюков

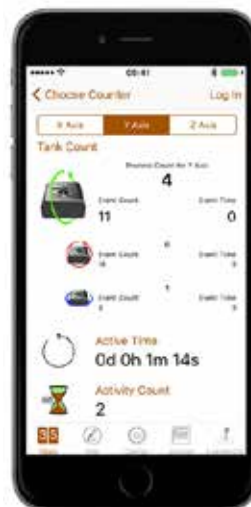


Bluetooth®

Works with  

Приложение для BEACON Counter HD

Приложение для контроля радиомаяка. Радиомаяк дополняет и без того разнообразные сферы применения смартфона. С помощью этого приложения можно считать все данные, сохраненные радиомаяком.



IOS



Android



Техника для внесения навоза всех размеров и мощностей







► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Тел.: +49 (0) 86 31 307-0

Факс: +49 (0) 86 31 307-550

Эл. почта: info@fliegl.com

Wir sind Fliegl.

Составитель оставляет за собой право на изменения размеров, веса и технических данных.

На некоторых иллюстрациях изображена нестандартная комплектация.

Техника для внесения навоза 11-2019