



Wir sind Fliegl.

Транспортная программа

Инновации на основе традиций

Вот уже несколько десятилетий имя Fliegl ассоциируется с качеством и продуманными, проверенными на практике решениями в области сельского хозяйства. Эти преимущества сделали компанию Fliegl лидером в производстве сельскохозяйственных полуприцепов в Европе.

С техникой Fliegl, будь это самосвальный полуприцеп или полуприцеп ASW с выдвигающей системой, техника для внесения навозной жижи, или аграрная логистика - у Вас будет всегда оптимальная транспортная концепция.





1983



Инновационная техника высшего качества

Не каждая новая идея хороша. Fliegl подвергает тщательной проверке и основательным тестам каждую новую идею и предложения. Мы хорошо знаем требования рынка и нужды фермеров. Используя современные системы автоматического проектирования CAD наши инженеры и конструкторы разрабатывают точные до мелких деталей модели, имеющие большое практическое значение. Инновации от Fliegl Agrartechnik - это всегда наилучшие решения конкретных задач.



2007

Немецкое качество на международном рынке

Несмотря на глобализацию, компания Fliegl разрабатывает и производит свою продукцию в Германии. Одна из причин тому — высокопрофессиональные специалисты и сотрудники, от инженеров до учеников, которые постоянно повышают свою квалификацию. Еще одна причина — это высокий технический уровень производства в Германии. Он создает идеальные условия для воплощения наших идей в высококачественной технике под маркой Fliegl.



2013



2017



MEMBER OF






www.fliegl.com





Wir sind Fliegl.

Универсальный полуприцеп ASW „GIGANT“
с выдвигающей системой

Преимущества выдвигающей системы Fliegl:

- + Сверхпрочная конструкция выдвигающей системы Fliegl наилучшим образом подходит для тяжелых грузов
- + в 5 раз быстрее разгрузка
- + до 60% больше полезного объема за счёт оптимального уплотнения (в зависимости от перевозимого груза)

Массивная и надёжная выдвигающая система, точная проводка гибких шлангов, отсутствие деталей повышенного износа

Удобная разгрузка в низких помещениях



ПОЛУПРИЦЕП FLIEGL С ВЫДВИГАЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ ОДИН ЗА ВСЕХ – ТОЛЬКО У НАС ОРИГИНАЛ!

Преимущества перед самосвалом:

- высокая стабильность при транспортировке и разгрузке за счет низкого центра тяжести
- до 60% увеличение объема за счёт оптимального подпрессовывания в зависимости от вида груза и уровня влажности
- удобная разгрузка в низких зданиях
- облегчение веса за счёт несущей конструкции
- минимальное количество масла (отсутствие телескопических цилиндров)
- даже при больших объёмах до 70м³ возможна успешная разгрузка на наклонной поверхности

Преимущества перед двигающимся дном (System Walking-Floor):

- выдвигающая система фирмы Флигель стабильна даже при тяжёлых грузах
- выдвижное время ускорено в 5 раз
- до 60% увеличение объема за счёт оптимального подпрессовывания



Уплотнители: абсолютно герметично для любого зерна. Полиуретановые уплотнители установлены под углом 45°

ОК. 60%

Увеличение объема



Преимущества перед скребковым / донным цепным транспортёром:

- шнек делает из полуприцепа ASW „GIGANT“ перегружающий бункер-накопитель
- высокая эффективность и надежность за счёт универсальности
- долгий срок службы за счёт отсутствия деталей повышенного износа
- до 60% увеличение объёма за счёт оптимального подпрессовывания, распределительные вальцы обеспечивают равномерное распределение силоса
- в считанные минуты монтируется навесной навозоразбрасыватель
- дополнительный объём за счёт на 20-30 см. пониженной площадки



Дополнительный объём за счёт пониженной платформы

Полуприцеп один, а возможностей много

ПОЛУПРИЦЕП ASW „GIGANT“ ГОТОВ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В РАБОТЕ КРУГЛЫЙ ГОД. НЕВАЖНО, ИДЕТ ЛИ РЕЧЬ О ТРАВЕ, КУКУРУЗНОМ СИЛОСЕ, КАРТОФЕЛЕ, БОЛЬШИХ ТЮКАХ, ТЯЖЕЛОМ ГРУЗЕ ИЛИ О СНЕГЕ – ЕГО УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И СИЛА ТЯГИ НЕ ЗНАЮТ ГРАНИЦ.



Вверху: разбрасыватель PROFI V2
с маятниковыми лопаточками

Внизу: разбрасывание бродильного
субстрата с закрытой задней стенкой

Вверху: перегружающий шнек для зерна ÜLS 400
Перегружающая мощность ок. 7,5т/мин

Внизу: перегружающий шнек для кукурузного силоса
и щепы ÜLS 600 (ок. 14м³/мин)

Вверху: перегружающий транспортер картофеля
„PotOver“

Внизу: перегружающий транспортер „MobilFast“
(до 30м³/мин)

Укрывные системы

УКРЫВНОЙ ТЕНТ »SPEEDCOVER«

- ⊕ Подходит почти для всех полуприцепов
- ⊕ Не препятствует загрузке (никак не влияет на загрузочную зону)



УКРЫВНОЙ ТЕНТ-КРЫША »TORLIFT«

УКРЫВНОЙ ТЕНТ »TORLIFT LIGHT«



Быстро открывается и закрывается с обеих сторон



Складная боковая сетка





Защита от загрязнения и повреждений
Гидравлический мотор для скручивания укрывного тента



Натяжение за счёт пружин

НТ« **РУЛОННЫЙ ТЕНТ ASW ДЛЯ ASS**

ПРОСТО И ЭФФЕКТИВНО УКРЫВНОЙ ТЕНТ ASW



Рулонный тент с площадкой



- для простого и быстрого укрытия груза – механически управляем с земли
- дополнительная защита против влаги
- подходит для всех моделей полуприцепов и самосвалов Bull до 10,10 м

Сельскохозяйственный полуприцеп с седельным устройством ASS 298 AGRO TRUCK

Конструкция из алюминия и стали

- Объем до 55м³
 - Двухосный
 - Пневматические рессоры
 - Подруливающая ось с автоматической блокировкой
 - Модель 60 км/ч с электронной тормозной системой EBS
 - Электро-магнитное управление
- Необходима двухконтурная гидравлическая система на грузовом автомобиле



Различные конструкции укрывных тентов (опция)

Оптimalен для транспортировки сахарной свеклы

ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

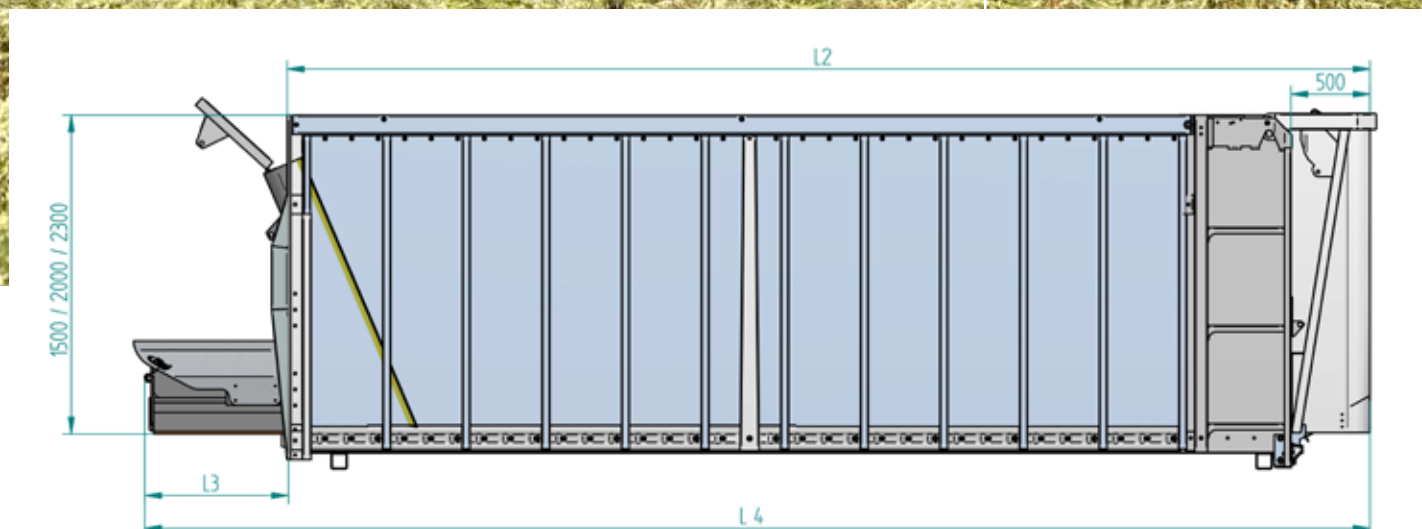
Допустимый общий вес	кг	35000
Количество осей		2
Допустимая нагрузка на седельное	кг	15000
Высота седельного устройства +/- 50 мм	мм	1400
Собственный вес	ок. кг	7900/ 6900
Длина, включая заднюю стенку	мм	9800
Ширина кузова	мм	2380
Высота сбоку	мм	2000/2300
Высота платформы с серийными	ок. мм	1550
Ширина колеи*	мм	2050
Объем без подпрессовки	ок. м ³	48 - 55
Нужное количество масла	литры	32

„Конструкция AGRO TRUCK“

Грузовой автомобиль из алюминия и стали

- Объем от 35м³ до 50м³
- Электро-магнитное управление в качестве опции
- Монтаж на грузовом автомобиле (опция)

Конструкции AGRO TRUCK для любых шасси грузовых автомобилей



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
L2: Длина, включая заднюю стенку	мм	6800	7300	7800
L3: Общая длина / уменьшено*	мм	7730 / 7050	8130 / 7750	9045 / 8150
L4: Выступ цилиндра / уменьшено*	мм	930 / 250	830 / 450	1245 / 350
Ширина кузова	мм	2380	2380	2380
Высота сбоку	мм	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
Объем без подпрессовки	ок. м ³	33 - 38	37 - 42	39 - 45

* Уменьшение высоты передней стенки в виде опции

СИСТЕМЫ DOLLY

Современные транспортные средства и транспортная логистика - достойный ответ на постоянно растущие потребности увеличения производительности при сборе урожая и оптимальное решение путей транспортировки груза

- Подкатная тележка Dolly одноосная, нагрузка на седельно-сцепное устройство 10.5 т и общим весом 12.5 т
- Подкатная тележка Dolly, Tandem, нагрузка на седельно-сцепное устройство 17 т и общим весом 20 т
- Опция воздушные рессоры (подъем и опускание)
- Серийно - механическая регулировка панели седельно-сцепного устройства или гидравлическая регулировка в качестве опции



Подкатная тележка Agrar-Dolly с колесами 14600/55R26,5"



Бортовая гидравлическая система с карданным валом - опция



Механическая регулировка панели седельно-сцепного устройства для для Dolly одноосной и Tandem

Гидравлическая регулировка панели седельно-сцепного устройства для Dolly одноосной и Tandem

GREEN-TEC

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПО ВЕСУ ПОЛУПРИЦЕП С СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВОМ С КУЗОВОМ ИЗ АЛЮМИНИЯ

Меньший расход топлива | Небольшой износ шин



МЕНЬШЕЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ



Вверху: ASW 391 GREEN-TEC
Внизу: ASW 381 GREEN-TEC

ASW 281 GREEN-TEC



Полуприцеп с седельно-сцепным устройством ASS 298 GREEN-TEC AGRO TRUCK

БОЛЬШОЙ ОБЪЁМ ЛЕГКИЙ ВЕС БОЛЬШЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ



ASS GREEN-TEC Сельскохозяйственный полуприцеп из алюминия с седельно-сцепным устройством

Сбор урожая с полуприцепом с седельно-сцепным устройством

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЕ ШНЕКИ

Перегружающие шнеки Fliegl для эффективной аграрной логистики



ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ШНЕК 500

Диаметр шнека 500 мм
Гидравлическое складывание
Высота перегрузки 4,30м (в зависимости от колес)
Мощность перегрузки ок. 10т/мин



ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ШНЕК 400

Диаметр шнека 400 мм
Гидравлическое складывание
Высота перегрузки 4,30м (в зависимости от колес)
Перегружающая мощность ок. 7,5 т/мин



Гидравлическая затворная заслонка обеспечивает полную разгрузку перегружающего шнека



Простой монтаж для всех моделей полуприцепов ASW



ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ШНЕК 600

Перегружающий шнек со специальными вальцами для кукурузного силоса, щепы, сухого птичьего помета, компоста (для травяного силоса)
Перегружающая мощность (при перегрузке кукурузного силоса) ок. 14 куб.м /мин



Распределительные вальцы обеспечивают равномерную подачу

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЕ ТРАНСПОРТЕРЫ С ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ

»MOBILFAST« | »POMOVER« | »RUBY«

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ТРАНСПОРТЕР „MOBILFAST“

Идеальны для компоста, щепы, кукурузы, травы или сахарной свеклы.

Износостойкие цепи | Гидравлически складываемый транспортер | Привод через вал отбора мощности

Идеален для компоста, щепы, кукурузы, травы или сахарной свеклы.



- + Высокая производительность. Высота шнека 5 м (в зависимости от колес)
- + Перегружающая мощность до 18-30 м³/мин (в зависимости от сыпучего материала)
- + Ленточный транспортер. Стабильная конструкция



ЛЕНТА-ТРАНСПОРТЕР „POMOVER PLUS“

Гидравлически складывающийся транспортер »POM-Over« с очищающей лентой для картофеля, моркови и т.д.



ПЕРЕГРУЖАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО (ТРАНСПОРТЕР) ДЛЯ СВЕКЛЫ

С помощью перегружающего устройства свекольные кагаты укладываются быстро и оптимально по высоте и ширине для дальнейшей уборки. Также с помощью Ruby можно эффективно перегружать сахарную свеклу в грузовые автомобили

RUBY



Удобная загрузка грузового автомобиля в кратчайшие сроки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение производительности при уборке сахарной свеклы за счет перегрузки в транспортное средство непосредственно во время уборки корнеплодов
- Очистка корнеплодов в процессе перегрузки из полуприцепа в грузовой автомобиль
- Производительность до 750 тонн в час (в зависимости от высоты перегрузки)
- Высота перегрузки, гидравлически регулируемая от 1,70 до 4,00 м
- Полная выгрузка ок. 15м³ / мин
- Объем полуприцепа с перегружающим транспортером соответствует объему бункера свеклоуборочной техники иликратно его превосходит
- Щадящие почву шины (варианты на выбор), незначительное давление на почву, легкий ход и низкий расход топлива
- Электрогидравлическое управление

FWS ISOBUS

ЗНАЧИМАЯ ВЕХА В ВЕСОВОЙ ТЕХНИКЕ



FWS ISOBUS ПОЗВОЛЯЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ВЗВЕШИВАНИЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ПОЛЕ, ДАЖЕ НА НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ, ПРЕДЕЛЬНО ТОЧНО И БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ КАЛИБРОВКИ

- Непрерывная запись транспортного маршрута
- Запись погрузки и разгрузки



Цифровые весовые датчики Can Bus обеспечивают точность взвешивания

Терминалы обслуживания ССИ



Терминал обслуживания ССИ-50

- Цветной дисплей 5.6"
- Панель i.MX357-CPU
- Сенсорная клавиатура
- Сенсорный экран
- Колесо прокрутки с кнопкой подтверждения
- Кнопочный переключатель (серый цвет)
- Интерфейс: CAN1-IN M12-штекер-8 пол.
- CAN1-выход M12- гнездо -8 пол,
- SIGNAL/RS232 M12- гнездо -12 пол,
- VIDEO M12- гнездо -8 пол,
- LIN M8-гнездо-4 пол, USB 2.0
- и многое другое

Терминал обслуживания ССИ-200

- Цветной дисплей 8.4"
- Панель i.MX357-CPU
- Сенсорная клавиатура
- Клавиша смены меню с обратной стороны
- Сенсорный экран
- Кнопочный переключатель (серый цвет)
- Интерфейс: как ССИ-50 + Bluetooth
- и многое другое



Регистратор данных LOG



Учет данных LOG в независимости от заказа

Описывает учет данных (трактор, приборы и т.д.), которые могут регистрироваться независимо от заказа. Эти данные могут быть как целыми значениями, как, например, целая площадь или полный объем урожая, или другие данные, которые передает прибор. LOG – данные могут экспортироваться в качестве ISOXML (как данные Task Controller). Данная функциональность применима для продуктов регистратора Telematik-Logger.



Fliegl Tracker HD — и вся цепочка транспортировки под контролем

FLIEGL
TRACKER HD

Оснащенные передатчиками „Beacons“ транспортные средства позволяют автоматически осуществлять регистрацию и отслеживать всю цепочку транспортировки, тем самым значительно облегчая работу механизатора.



Радиомаяк передает данные о грузовом автомобиле и предельной нагрузке.

Приемник

- **Простая техника**
- **Установка**
на любое транспортное средство независимо от производителя
- **Простой монтаж**
Радиомаяки маленькие, легкие, водонепроницаемые, автономные и работают от аккумуляторных батареек.
- **Минимальное техобслуживание**
Требуется только замена аккумуляторных батареек.
- **Экономически выгодно**
- **Предотвращение ошибок**
Учет всего парка уборочной техники осуществляется автоматически — ручной ввод данных больше не требуется.
- **Безопасность в процессе уборки**
Для каждого оснащенного радиомаяком грузового автомобиля в рабочем компьютере можно создать файл данных с учетом его рабочей нагрузки. Благодаря этому процесс загрузки из оснащенной системой FWS прицепа-перегрузчика можно выполнять автоматически: будет загружаться точно определенное количество, ем самым исключается перегрузка грузового автомобиля. Это повышает безопасность движения и предотвращает повреждение автомобилей и дорог. Оптимальная загрузка грузового автомобиля повышает эффективность транспортировки и обеспечивает экономию топлива.



- Высокая точность: +/-0,1% от полезной нагрузки или +/-10 кг.
- Гидравлическая подвеска не требуется. Как следствие, уменьшение веса и экономия затрат.
- Взвешивание убранных культур в режиме реального времени в поле и даже на склонах.
- Нет необходимости делать крюк для подъезда к следующим платформенным весам.



iBeacon - зарегистрированный торговый знак фирмы Apple Inc., США

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШАССИ

Для уверенной езды, даже в экстремальных условиях!

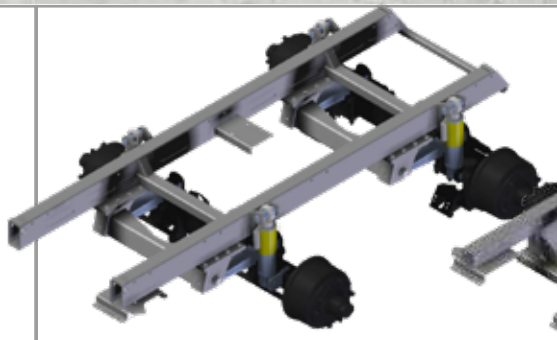


Сменная система Fliegl

Начиная от полуприцепа с выдвигающей системой ASW256 GIGANT, шасси в серийной комплектации в качестве сменной рамы. Таким образом, Ваш полуприцеп Fliegl становится универсальной функциональной моделью. Легкая замена кузова на цистерну



Осевой агрегат Titan-Tandem для лучшей балансировки



Гидравлическая рессора



Пневматическая рессора



Осевой агрегат «Gigant»

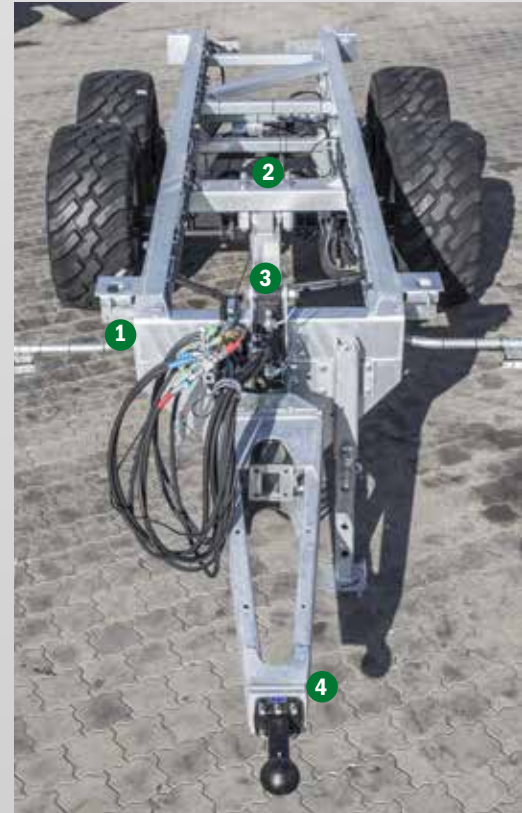


Осевой агрегат «Gigant Plus»

Гидравлическое перемещение осей



Цилиндр для гидравлического подъемного механизма

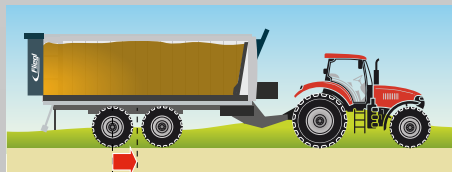
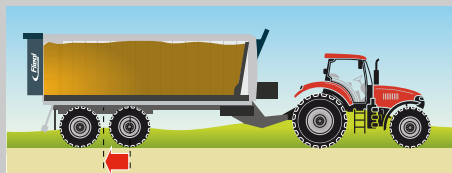
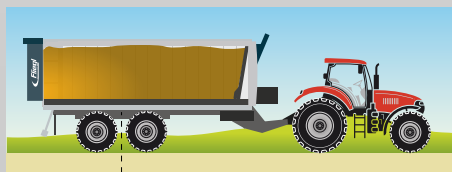


- 1 Контейнерные замки
- 2 Сквозной привод вала отбора мощности для разбрасывателя и перегружающего шнека
- 3 Гидравлически подрессоренное дышло
- 4 Универсальное сцепное устройство для верхней и нижней сцепки

Перемещение осей



Осевой агрегат TitanPlus



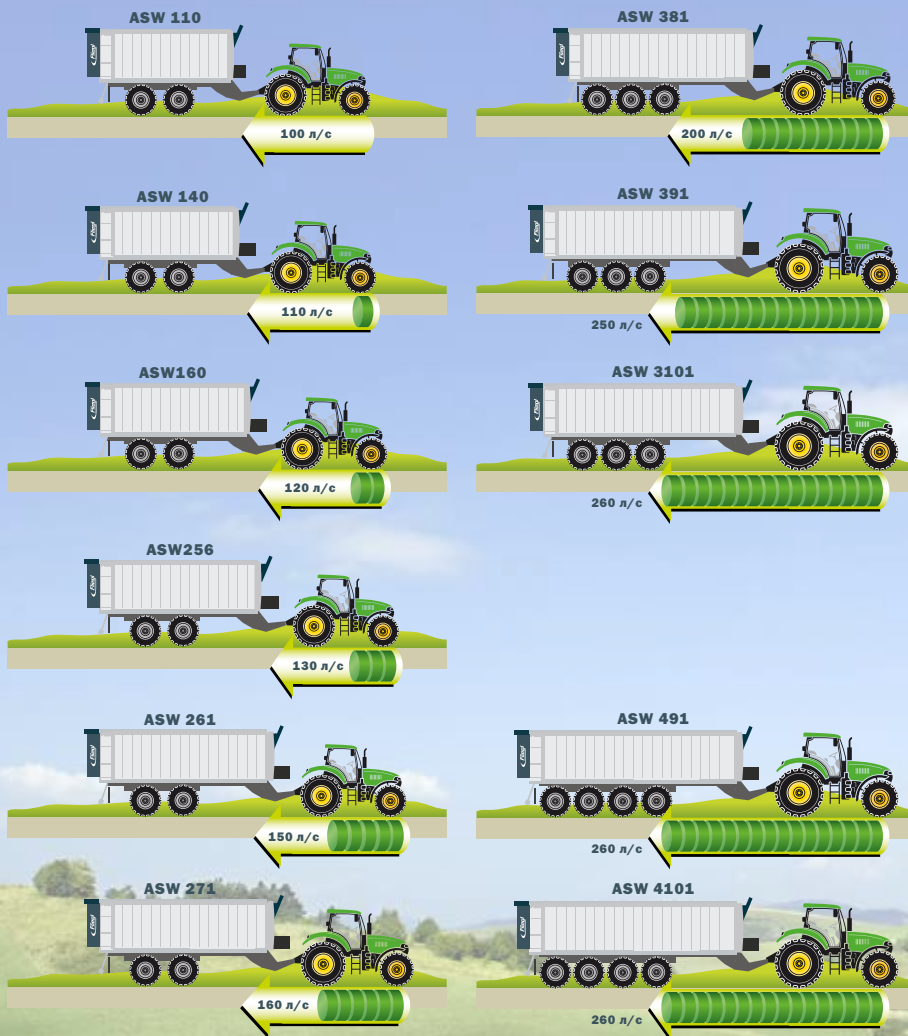
Оптимальная регулировка нагрузки на сцепное устройство посредством механического перемещения оси (в серийной комплектации), либо бесступенчатая гидравлическая регулировка (опция) нагрузки на сцепное устройство также при монтаже дополнительных агрегатов, например, разбрасывателя.

Перемещение осей назад при работе в поле. Чем больше нагрузка на сцепное устройство, тем больше тяга на тракторе.

Перемещение осей вперед на дорогах. Чем меньше нагрузка на сцепное устройство, тем более высокий комфорт езды и меньше износа.

Типы ASW и рекомендуемая мощность трактора

(в зависимости от работ, л/с)



Описание функции

Посредством регулируемого дышла возможна перестановка верхней сцепки на нижнюю



Нижняя сцепка



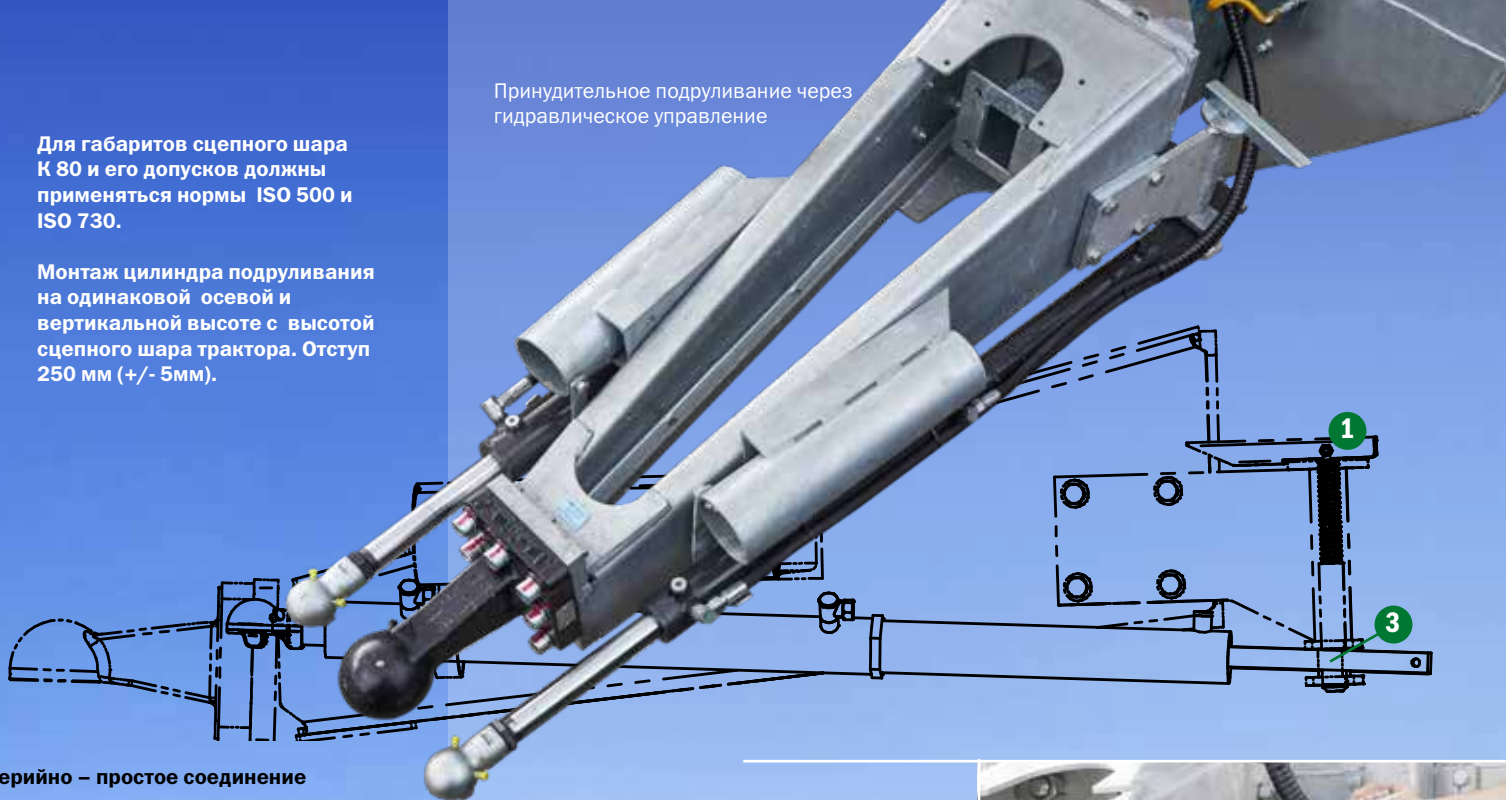
Верхняя сцепка

Верхняя/ нижняя сцепка

Принудительное подруливание через гидравлическое управление

Для габаритов сцепного шара К 80 и его допусков должны применяться нормы ISO 500 и ISO 730.

Монтаж цилиндра подруливания на одинаковой осевой и вертикальной высоте с высотой сцепного шара трактора. Отступ 250 мм (+/- 5мм).



Серийно – простое соединение

- 1 Открытие болта-фиксатора на цилиндре принудительного подруливания
- 2 Простое соединение сцепки К 50 на тракторе
- 3 Фиксация блокировочного болта

Принудительное механическое управление



При подруливании



При движении по прямой

Опция: ось BPW

Управляемая ось BPW с гофрированными упорными подшипниками. Подшипники удерживают колесо в прямом положении при движении по прямой, а при движении на поворотах боковые усилия, действующие на шину, сжимают прижимные диски друг над другом. После выполнения поворота колесо автоматически снова возвращается в положение для движения по прямой за счет веса автомобиля.



Комплектация ASW

Гидравлический задний борт с разгрузочным люком для зерна в серийной комплектации



Открывающийся борт

Надставка борта конической формы 200 мм для увеличения объема загрузки и для чистоты верхней части бокового борта

Гидравлический задний борт: Серийно во всех моделях



Светодиодный задний фонарь "DynaTic" с функцией динамического поворота из ударпрочного материала

Protectpaket



Брызговики, колесные колпаки и задний фартук, из специально изготовленных пластиковых деталей, обеспечивают чистую поверхность и снижают риск получения травм для человека и машины.



Профильные наполнители предотвращают загрязнение боковых сегментов.



Опция: механически откидываемый противоподкатный защитный брус

Insight



Выдвижная система «Insight» имеет большое смотровое окно из ударпрочного материала для лучшего обзора

Механическая передняя опора



Гидравлическая передняя опора

Подъем решетки: механический в серийной комплектации, гидравлический – опционально

Лестница оцинкованная

Гидравлически подрессорное дышло, начиная от модели ASW 256 – бесступенчатая регулировка высоты прицепа

Fahrwerkstechnik siehe Seite 25

Модель с допустимой скоростью 40 км/ч, в комплектацию входит: противоподкатный защитный брус



При открывании большой задней стенки противоподкатный защитный брус откидывается автоматически



Сцепное кольцо с поворотным ушком 51 мм



Сцепной шар K80



Поворотное сцепное кольцо 50 мм



Сцепное кольцо Piton-Fix



Сцепное кольцо DIN 40 мм

Навозоразбрасывающее навесное

Системы разбрасывания Fliegl распределяют равномерно и целенаправленно различные вещества на сельскохозяйственные угодья. Таким образом, оптимизируется степень воздействия используемого удобрения и Вам не придется докупать минеральные удобрения, либо только небольшое количество. Тем самым, Вы сможете сэкономить ценное время и средства!

Многообразие мощностей на выбор



ПРИЦЕП „GIGANT“ В КОМБИНАЦИИ С ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ РАЗБРАСЫВАНИЯ

- простая установка на все прицепы Fliegl
- всего за 20 мин Ваш полуприцеп превращается в профессиональный разбрасыватель навоза
- универсальное применение для всех видов разбрасываемых удобрений, например птичьего помета или навоза крупного рогатого скота, сыпучих или жидких веществ, таких, шлам, известь, компост
- система разбрасывания с двумя вертикальными валами со сверхмощной пропускающей способностью наилучшим образом способствуют распределению силоса в наземном силосном хранилище



е оборудование



НАВОЗОРАЗБРАСЫВАТЕЛЬ »Profi«

Проверено немецким сельскохозяйственным обществом DLG



Сквозной карданный привод механически приводит систему разбрасывания в действие / для навесного оборудования

С помощью автоматического регулятора подачи осуществляется автоматическая регулировка скорости выдвигания



Широкозахватная задняя стенка разбрасывателя



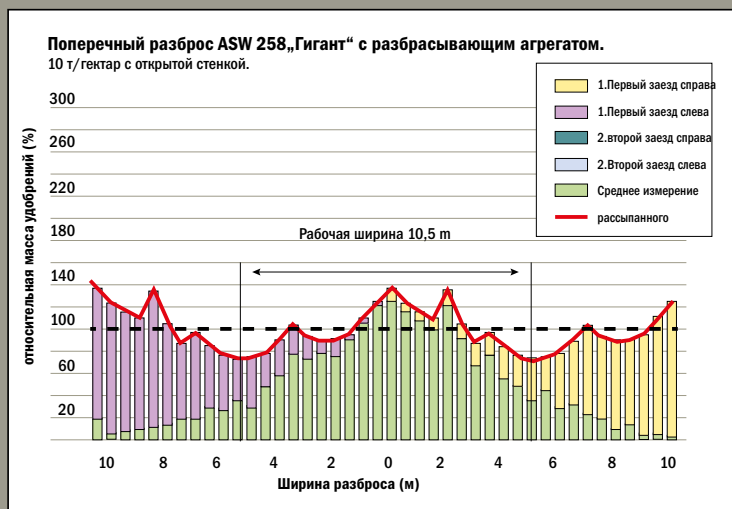
Заторная заслонка



Фрезерные вальцы с лопатками

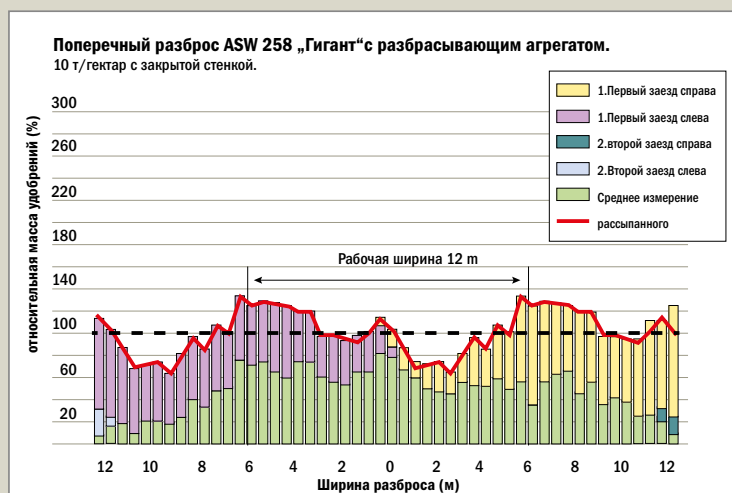


ШИРИНА РАЗБРОСА ПРИ ОТКРЫТОЙ КРЫШКЕ



Установка разбрасывателя с помощью погрузчика в течение 20 минут

ШИРИНА РАЗБРОСА ПРИ ЗАКРЫТОЙ КРЫШКЕ



Разбрасыватель Profi V2



Profi V2



Широкозахватная задняя стенка разбрасывателя



Заторная заслонка



Фрезерные вальцы с лопатками



Механическое откидывание боковых стенок.



В серийной комплектации предусмотрена полностью оцинкованная заторная заслонка. Подшипники разбрасывателя удобны в обслуживании благодаря центральной смазочной планке.

Разбрасыватель Profi V2 с маятниковыми лопаточками:

- Легкость хода при запуске.
- Нечувствительность к посторонним предметам.
- Щадящая эксплуатация редуктора и минимальное техобслуживание.



FLIEGL ASW 271
 ✓ Verteilqualität
 Stallmist
 DLG-Prüfbericht 6293



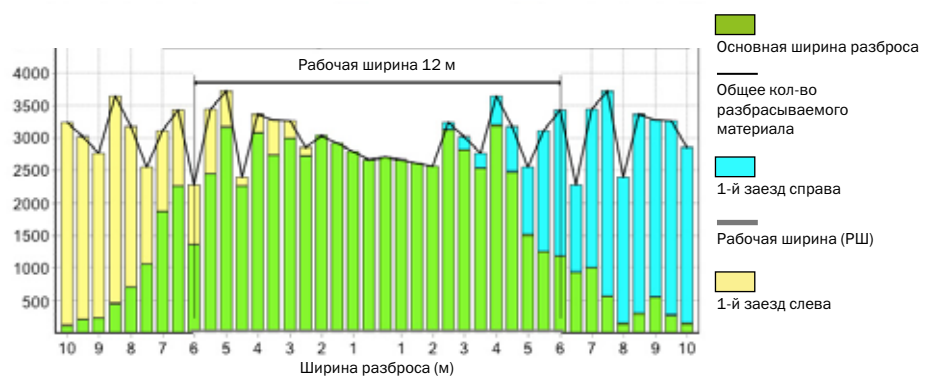
Разбрасыватель Profi V2 с закрытой широкозахватной задней стенкой и шириной захвата прим. 18—27 м

ASW 271 С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ PROFI V2 ДЛЯ НАВОЗА С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 30 Т/ГА И ОТКРЫТОЙ ЗАДНЕЙ СТЕНКОЙ

Profi V2n



Поперечный разброс



Скорость движения: 5,5 км/ч | коэффициент вариации (КВ) | ++

Продольный разброс



Коэффициент вариации (КВ): 9,79% | ++

Оценочная шкала DLG	КВ, % > от 20 до 25	=	0
	КВ, % > от 15 до ≤ 20	=	+
	КВ, % ≤ 15	=	++

Разбрасыватель Profi V2n
 Для ASW 110 или ASW в низком
 исполнении.



для тяжелых условий эксплуатации,
например для разбрасывания
дефектата

ASW 373 «Tiger»

- ✚ Боковые стенки из износостойкой стали 400 НВ.
- ✚ Мощный разбрасыватель для тяжелых условий эксплуатации с дозатором из стали 400 НВ.



Мощный редуктор для работы в тяжелых условиях



ASW 373 Tiger с защитной решеткой для защиты от попадания посторонних предметов



Широкозахватная задняя стенка разбрасывателя



VARIOSENS

РАВНОМЕРНОЕ ВНЕСЕНИЕ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ VARIO SENS ДЛЯ РАЗБРАСЫВАТЕЛЕЙ PROFI V2 И PROFI V2N

СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ И ПОДАЧИ



Электрический потенциометр с регулировкой скорости подачи на пульте управления



ISOBUS Multi - Control – система мульти-управления транспортным средством. Позволяет параллельное использование FLIEGL VARIO SENS с FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi - Control упрощает работу пользователя и повышает эффективность использования техники.



Механический потенциометр с регулировкой скорости подачи разбрасывателя

Автоматически шаг за шагом одним проходом:

- 1 Проверка и контроль частоты вращения вала отбора мощности
- 2 Открытие задней гидравлической крышки при разбрасывании твердого навоза
- 3 Открытие заторной задвижки
- 4 Движение выдвижной стенки с максимальной скоростью
- 5 Регулирование выдвижной стенки зависит от крутящего момента карданного вала
- 6 Два дополнительных хода стенки для полной разгрузки
- 7 Обратное движение выдвижной стенки с максимальной скоростью
- 8 Закрытие задней крышки
- 9 Закрытие заторной задвижки



Датчик отбора мощности для определения крутящего момента

Навозоразбрасыватели с выдвигающей стенкой ADS

Разбрасывание твердого навоза с помощью запатентованной системы с выдвигающей передней стенкой. Регулируемая ширина разброса посредством гидравлического откидного цилиндра дышла.



ADS 200 объемом
19 куб.м



Гидравлически поддрессоренное дышло - более комфортная езда

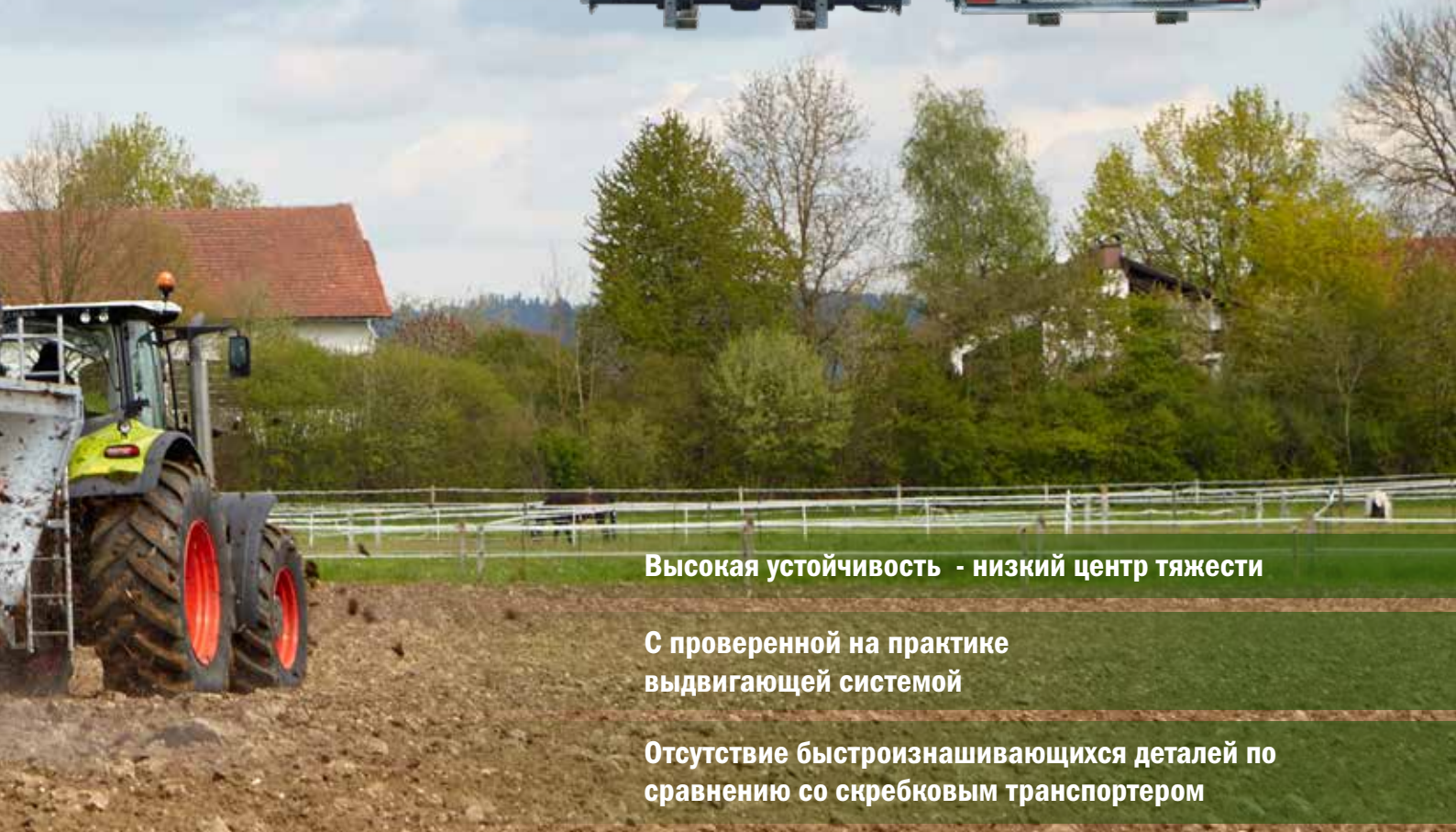


Незначительный износ гидравлической выдвигающей системы



Гидравлическая затворная заслонка

Крепкий и надежный разбрасыватель с рабочей шириной разбрасывания до 12 м



Высокая устойчивость - низкий центр тяжести

С проверенной на практике выдвигающей системой

Отсутствие быстроизнашивающихся деталей по сравнению со скребковым транспортером



Предохранительная стенка серийно



Распределитель

ADS 120 с разбрасывателем Profi V2

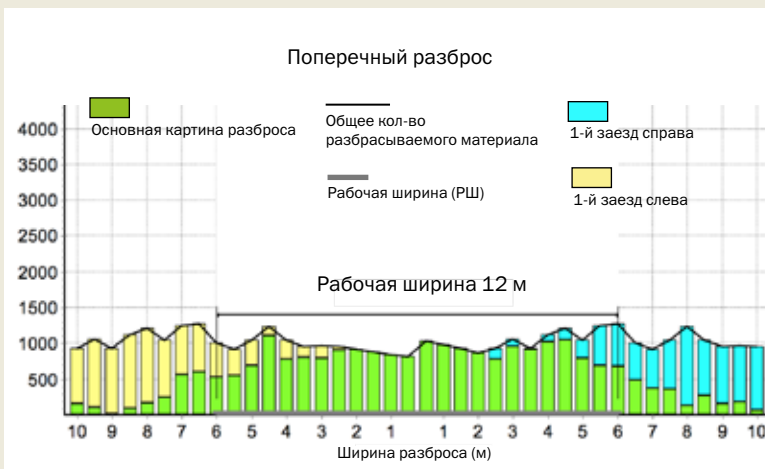


В серийной комплектации предусмотрена полностью оцинкованная заторная заслонка. Подшипники разбрасывателя удобны в обслуживании благодаря центральной смазочной планке.

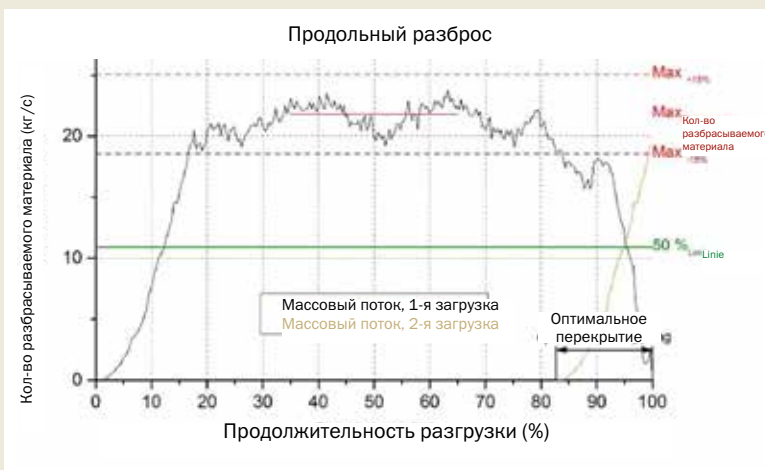


Испытанная техника Fliegl с выдвигающей системой равномерно подает навоз в разбрасыватель. После разбрасывания грузовой отсек остается практически чистым, днище кузова остается чистым по сравнению с обычным скребковым транспортером.

ADS 120 С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ PROFI V2 ДЛЯ НАВОЗА 10 Т/ГА С ОТКРЫТОЙ ЗАДНЕЙ СТЕНКОЙ



Скорость движения: 7,5 км/ч | коэффициент вариации (КВ): 12,7% | ++



Коэффициент вариации (КВ): 8,03% | ++



FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



Разбрасыватель Profi V2 с маятниковыми лопаточками:

- Легкость хода при запуске.
- Нечувствительность к посторонним предметам.
- Щадящая эксплуатация редуктора и минимальное техобслуживание.

Оценочная шкала DLG

КВ, % > от 20 до 25	=	0
КВ, % > от 15 до ≤ 20	=	+
КВ, % ≤ 15	=	++

Технические характеристики

		ADS 60	ADS 80
Допустимый общий вес	кг.	6000	8000
Сцепное устройство		Верхняя сцепка	Верхняя сцепка
Тормозная система		Набегающий тормоз или гидравлический тормоз	Набегающий тормоз или гидравлический тормоз
Собственный вес	кг.	3900	3900
Кузов Д x Ш x В	мм	3500 x 1300 / 2100 x 900	4000 x 1300 / 2100 x 1350
Объем	м³	6	9
Стандартные колеса		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE



Опция: Заторная заслонка ADS 60



ADS 60 с 4 вертикальными вальцами



Опция:
исполнение 40 км/ч с грязезащитным крылом
ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120	ADS 200 Tandem
10000	12000	20000
Нижняя сцепка	Нижняя сцепка	Нижняя сцепка
пневматический тормоз с ручной регулировкой или гидравлический тормоз	пневматический тормоз с ручной регулировкой или гидравлический тормоз	пневматический тормоз с ручной регулировкой или гидравлический тормоз
4200	5300	6300
4500 x 1300 / 2100 x 1300	5000 x 1300 / 2100 x 1600	5500 x 1300 / 2100 x 1600
9	14	19
23.1/26	23.1/26	550/60-22.5



Регулировка подачи навоза на валцы осуществляется механически в серийной комплектации или через электронный потенциометр опционально

Разбрасыватель ADS дополнительно можно оснастить большой задней стенкой длиной 800 мм и использовать в качестве транспортного полуприцепа.

Технические данные

Полуприцеп ASW Tandem | Tridem | Quattro



		ASW 110 Одноосный	ASW 110	ASW 140
Допустимый общий вес	кг.	10500	11000	14000
Количество осей		1	2	2
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг.	2500	2000	2000
Собственный вес	кг.	3750	4200	4700
Длина с задней стенкой	мм.	5100	5100	5600
Ширина кузова	мм.	2380	2380	2380
Боковая высота	мм.	1500	1500	1500
Высота платформы	мм.	1250	1100	1250
Ширина колеи* (серийные колеса)	мм.	1850 - 2000	1850 - 2000	2000
Объем без подпрессовки	м ³	20	20	22
Объем с подпрессовкой силоса	м ³	30	30	33
Необходимое количество масла	л.	12	12	13

		ASW 373 TIGER	ASW 381 Gigant/GreenTec
Допустимый общий вес	кг.	30000	30000
Количество осей		3	3
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг.	3000	3000
Собственный вес	кг.	13200	7780/6300
Длина с задней стенкой	мм.	7300	8100
Ширина кузова	мм.	2380	2380
Боковая высота	мм.	1500	2000
Высота платформы	мм.	1550	1400
Ширина колеи* (серийные колеса)	мм.	2050 - 2150	2050 - 2150
Объем без подпрессовки	м ³	27	40
Объем с подпрессовкой силоса	м ³	-	64
Необходимое количество масла	л.	30	28



ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/GreenTec
16000	20000	20000	20000	20000
2	2	2	2	2
2000	2000	2000	2000	2000
4900	5500	6200	6800	7500/6100
5600	5600	6100	7100	8100
2380	2380	2380	2380	2380
1500	1500	2000	2000	2000
1250	1400	1400	1400	1450
2000	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
30000	30000	40000	40000	40000
3	3	4	4	4
3000	3000	2000	2000	-
8720/7170	9450	9910	10200	10500
9100	10100	9100	10100	10100
2380	2380	2380	2380	2380
2000	2000	2000	2000	2000
1400	1400	1400	1400	1500
2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150
45	50	45	50	50
72	80	72	80	80
30	32	30	32	32

Технические данные ASS



		ASS 278	ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec
Допустимый общий вес	кг.			
Количество осей		2	2	2
Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство	кг.	11000	11000	11000
Собственный вес	кг.	7500	7700/ 6700	7900/ 6900
Длина с задней стенкой	мм.	8100	8800	9800
Ширина кузова	мм.	2380	2380	2380
Боковая высота	мм.	2000	2000	2000
Высота платформы	мм.	1400	1400	1400
Ширина колеи* (серийные колеса)	мм.	2050	2050	2050
Объем без подпрессовки	м ³	38	43	48
Необходимое количество масла	л.	28	30	32



ASS 2108 Gigant/Green Tec	ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/GreenTec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3125	ASW D 378 Gigant/Green Tec	ASW D 388 Gigant/Green Tec
2	3	3	3	3	3	3
11000	11000	11000	11000	11000		
7300	7800/6800	8400/7400	7900	11000	7800/6800	8100/7100
10800	8800	9800	10800	12500	7800	8800
2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380
2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
51	43	48	51	60	38	43
35	30	32	35	50	28	30

*в зависимости от размера шин
 **Объём сыпучего груза при загрузке с насыпным бугорком.





Wir sind Fliegl.

Самосвальный полуприцеп
с трехсторонним опрокидыванием
Полуприцеп-мульда

ОДНООСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННИМ ОПРОКИДЫВАНИЕМ ОТ 2,6 И ДО 8 ТОНН ОБЩЕГО ВЕСА



Преимущества

- стабильная полая рама
- низкий центр тяжести
- небольшой собственный вес
- оцинкованная рама
- несмотря на это чрезвычайно стабилен и устойчив к опрокидыванию
- компактная конструкция
- высокая манёвренность
- большой угол поднятия кузова
- комплектация дополнительными бортами





Универсальный полуприцеп:
надежный и быстрый



EDK с дополнительными бортовыми
надставками

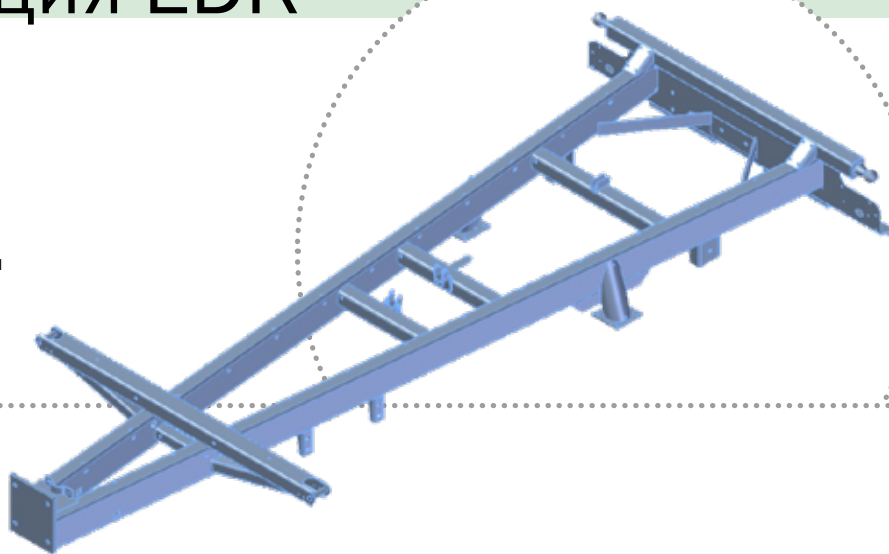


EDK 25 с бортовой решетчатой надставкой
для транспортировки листьев

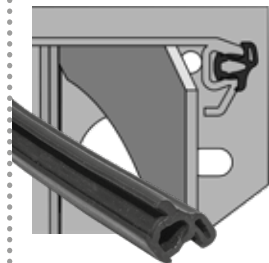
Горячая оцинковка рам самосвальных
полуприцепов серийно

Комплектация EDK

Рама:
Оптимизированная по весу рама для большой полезной нагрузки



Площадка:
Вставные угловые стойки
Резиновое уплотнение по всему периметру
в специальном стальном профиле (начиная от модели EDK 60)



Основная стенка
Стальные боковые стенки
подвергнуты пескоструйной
обработке, загрунтованы,
окрашены методом
порошкового напыления



2-х камерные фонари с
ударопрочным стеклом

Зерновая задвижка от
модели EDK 40



Широкий угол опрокидывания

Опция:
Надставка 500 мм с лестницей



Ось крупного размера
с широкой колеёй
для большей устойчивости

Полая рама,
оцинкованная

Прочное опорное колесо,
складное

Тормозная система:
Без тормозов
Стояночный тормоз
Набегающая тормозная
система, тормоз наката
Гидравлическая тормозная
система
Пневматическая тормозная
система

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ТАНДЕМ С ТРЕХСТОРОННИМ ОПРОКИДЫВАНИЕМ ОТ 8 И ДО 20 ТОНН ОБЩЕГО ВЕСА

- неоднократно проверенная стабильность полой рамы
- коническая площадка длиной от 4500 мм
- угол подъёма до 55°
- стабильные бортовые стенки интегрированы как в автоматический, так и в гидравлический задний борт и делают возможной транспортировку зерновых в самосвальном полуприцепе для силоса
- зерновая задвижка в серийной комплектации
- решетка переднего борта в самосвальном полуприцепе для силоса в серийной комплектации
- широко расставленные колеса гарантируют высокую стабильность на всех видах поверхности
- особо низкая высота площадки
- открывающиеся борты для погрузки



Самосвальный полуприцеп для силоса с задним гидравлическим бортом

Гидравлическая задняя стенка с интегрированными бортами

Версия 40 км/ч с защитным брусом и грязезащитным крылом



Коническая площадка
для полной выгрузки

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАДНИЙ БОРТ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ ФИКСАЦИИ

- + Благодаря новой разработанной системе затвора от Fliegl, задний борт вначале приподнимается вертикально и, лишь затем, откидывается назад
- + Гидравлический задний борт приподнимается приблизительно на 90° и создает возможность погрузки сзади



TDK 160 с надставкой 1800 мм
(3 x 600 мм бортовая стенка)

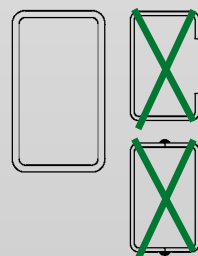


TDK 160 с гидравлической крышкой для
щебня 500 мм
Площадка из высокопрочной стали 450 НВ,
угловые стойки приварены
Площадка: 5000 x 2320 x 2220 мм

Конструкция рамы

Самосвальные полуприцепы Fliegl начиная с серийной модели TDK 130 оснащены неоднократно проверенным на практике агрегатом Titan Tandem для лучшей балансировки на поверхности до 30 см

Уникальность: шасси Fliegl с широкой колеей для большей стабильности!



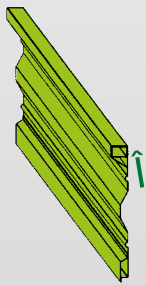
- 1 Шарнирно-шаровая опора, с особым расположением по внешнему краю, гарантирует высокую стабильность
- 2 Траверсы по всей длине кузова
- 3 Поворотный подъёмный цилиндр (карданного крепления)
- 4 Усиленная полая рама: (цельная конструкция без сварочных швов) гарантирует наивысшую стабильность (абсолютно устойчива к скручиванию), тем самым, исключая перекося
- 5 Усиленные мосты с большими резервами
- 6 Шасси Fliegl с широкой колеей гарантирует высокую стабильность на всех видах поверхности
- 7 Универсальное сцепное устройство для верхней и нижней сцепки



Осевой агрегат Gigant Tandem-Gigant – параболические рессоры



для лучшей балансировки Tandem-агрегат Titan на поверхности, не требует смазки и техобслуживания



Безупречность на стадии производства!

- стальные бортовые стенки – с пескоструйной обработкой, с нанесением грунтовой эмали, с покрытием путем распыления
- бортовые стенки длиной более 4,5 м дополнительно усилены вставными трубами



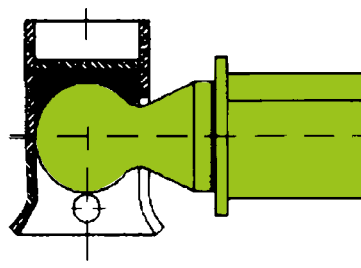
Особо стабильная конструкция

- 1 Усиленные угловые стойки
- 2 Регулируемые фиксаторы бортовых стенок (опция)
- 3 Усиленная рама кузова в районе цилиндра для оптимального распределения веса
- 4 Резиновые подушки между рамой и кузовом
- 5 Усиленная конструкция рамы кузова, обеспечивающая абсолютную устойчивость к скручиванию



Абсолютно надежно!

- шарниро-шаровая опора сзади
- два шаровых подпятника с полиамидной прокладкой на закаленных шаровых шарнирах, с хорошей шумоизоляцией, не требуют техобслуживания, устойчивы к износу и точно позиционированы
- исключено неправильное использование затворов



Комплектация TDK

Опция:
Гидравлическая задняя стенка со
встроенными бортовыми стенками

Площадка (коническая)
вставные угловые стойки, стальная цельная площадка
резиновое уплотнение в специальном профиле

Основная стенка:
Вставная трубка, центральный замок сзади,
справа и слева, стяжка
Стальные бортовые стенки загрунтованы и окрашены
методом порошкового напыления



2 пятикамерных фонаря с ударопрочным стеклом
Опционально: LED

Зерновая задвижка

Надставки
в качестве опции

Широкий угол опрокидывания



Опция:
Решетка передней стенки серийно вместе с
гидравлической задней крышкой

Опция:
Конструкция с лестницей

Сцепное кольцо DIN 40 мм

Дышло не поддресоренное
регулируемое для верхней или
нижней сцепки

Оцинкованная рама

Поставляется:
Складное опорное колесо
• Опора с двумя скоростями
• Гидравлическая опора

Шасси Tandem
Агрегат Titan
с параболическими рессорами



ДВУХОСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ

ОБЩИЙ ВЕС ОТ 6 И ДО 18 ТОНН



DK 180-88 XL

- центральные стойки
- параболические рессоры, не требующие смазки
- кузов 5250 x 2320 x 800 мм
- бортовые надставки 600 / 800 мм



Супер шасси!

- рама кузова изготовлена из высококачественной стали, с пескоструйной обработкой, с нанесением грунтовой эмали путем погружения и окрашена двухкомпонентным лаком
- оцинкованная рама из мелкозернистой стали изготовлена путём сварочной конструкции.
- усиленные рессоры
- усиленное поворотное кольцо
- опционально - оцинкованная рама

DK 180-88 Махит:

- параболические рессоры, не требующие смазки
- кузов 5050 x 2420 x 800 мм
- бортовые надставки 600 / 800 мм



Опция: тент с площадкой

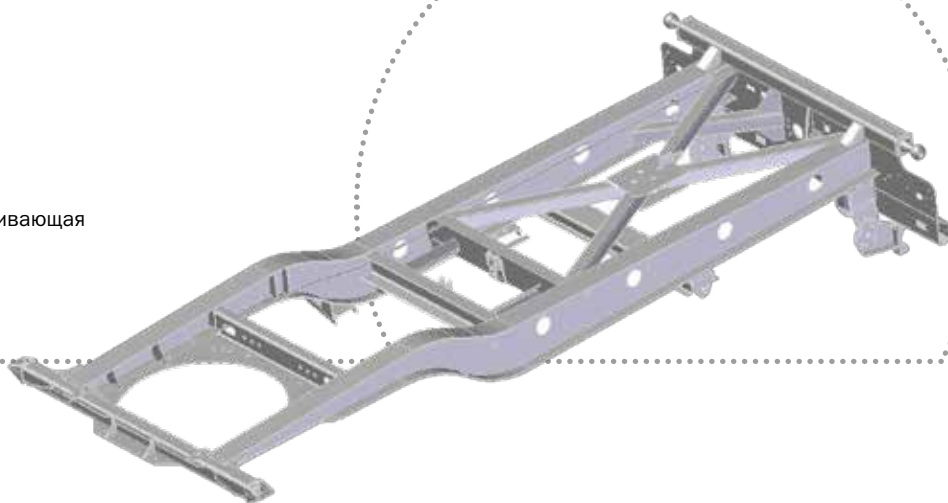


DK 180- Multiplex:

- Площадка: 5200 мм x 2420 мм
- Рассчитанные на большую нагрузку пластины Multiplex
- Двери слева
- Без центральной вставной стойки

Комплектация DK

Рама:
оптимизированная по весу рама, обеспечивающая
высокую стабильность



Площадка:
Вставные угловые стойки, стальная цельная
площадка
Резиновое уплотнение в специальном профиле
Рама площадки из высококачественного
стального профиля, стабильная и устойчивая к
скручиванию

Основная стенка:
центральный замок сзади, справа и слева
стальные бортовые стенки загрунтованы и
окрашены методом порошкового напыления

2 пятикамерных фонаря с
ударопрочным стеклом
Опционально: LED



Опция: надставка

Опция:
задняя сцепка 8т или
автоматически до 18т

Задвижка для зерна



Широкий угол опрокидывания

Опция:
каркас тента с тентом из ПВХ



Опция:
конструкция с лестницей

Опция:
площадка

Опция:
стяжные бортовые пружины

Цельная рама, сварная конструкция

Серия:
V-образное дышло

Опция:
Y-образное дышло

ТРЕХОСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННИМ ОПРОКИДЫВАНИЕМ DDK ВЕСОМ 24 ТОННЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- трехосный самосвальный полуприцеп с трехсторонним опрокидыванием, общий вес 24т., промежуточная стойка
- рама кузова изготовлена из высококачественной стали, с пескоструйной обработкой с нанесением грунтовой эмали путем погружения и окрашена двухкомпонентным лаком
- оцинкованная рама изготовлена путём сварочной конструкции
- усиленные параболические рессоры
- усиленное поворотное кольцо
- ALB (автоматический редуктор воздушного давления тормозной системы)



Опция:
натяжная пружина бортовой стенки в усиленном исполнении



DDK 240

- + Длина площадки: 6,20 м / 7,20 м / 7,80 м
- + Дополнительная оснастка: Лестница с площадкой
- + Дополнительная оснастка:
Укрывной рулонный тент ПВХ в комплектации

Технические данные.

EDK | DK | DDK

- 1) в зависимости от комплектации и в загруженном состоянии
 2) комплектация другими колесами по запросу. Дополнительное оснащение, другие варианты исполнения, спецзаказ по запросу

Одноосный самосвальный полуприцеп

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Допустимый общий вес	кг.	2670	3500	4000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	ок. кг.	670	700	1000
Собственный вес	ок. кг.	500	600	950
Длина площадки внутри	ок. мм.	2000	2500	3000
Ширина площадки внутри	ок. мм.	1200	1500	1600
Высота бортовых стенок	ок. мм.	400	400	400
Коническая площадка				
Высота площадки прикл. 1)	мм.	720	800	850
Ширина колеи	мм.	1000	1250	1350
Колёса 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Цилиндр-опрокидыватель	мм.	900	900	900
Количество масла	ок. л.	4	4	7
Центральный замок сзади		Опция	Опция	Серия
Центральный замок сбоку				Опция

Двухосный самосвальный полуприцеп

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88
Допустимый общий вес	кг.	6000	8000	11000	13000	14000
Собственный вес	ок. кг.	1600	1850	2000	3400	2720
Длина площадки внутри	ок. мм.	4000	4500	4500	4500	4500
Ширина площадки внутри	ок. мм.	2000	2220	2220	2220	2220
Высота бортовых стенок	ок. мм.	500	500	500	600	500
Коническая площадка			Серия	Серия	Серия	Серия
Высота площадки прикл. 1)	мм.	1050	1200	1250	1300	1300
Ширина колеи	мм.	1650	1850	1850	1850	1850
Колёса 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Цилиндр-опрокидыватель	мм.	1500	1850	1850	1850	1850
Количество масла	ок. л.	12	14	14	14	16,5
Центральный замок сзади		Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
Центральный замок сбоку		Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
Центральные стойки						



EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5500	6000	6000	8000	8000
1000	1000	1000	1000	1000
1000	1200	1400	1600	1700
3500	4000	4000	4000	4500
1800	2000	2200	2200	2200
400	500	500	500	500
				Серия
880	980	1050	1180	1180
1450	1650	1850	1850	1850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1050	1500	1500	1500	1850
7	12	12	12	14
Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
Опция	Серия	Серия	Серия	Серия

Трёхосный самосвальный полуприцеп

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16000	14000	18000	18000	24000	24000	24000
3820	3700	4200	3850	5800	6200	7100
4500	5000	5250	5050	6200	7200	7800
2320	2320	2320	2420	2320	2320	2320
800	600	800	800	800	800	800
Серия	Серия					
1300	1300	1350	1350	1400	1400	1400
1850	1850	1950	1950	1950	1950	1950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1850	2150	2000	2000	2250	2250	2500
16,5	20	28	28	35	35	40
Серия	Серия	Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
Серия	Серия	Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
		Серия		Серия	Серия	Серия

Технические данные TDK

Трёхосный самосвальный полуприцеп Tandem

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Допустимый общий вес	кг.	8000	8000	11000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	ок. кг.	1000	1000	2000
Собственный вес	ок. кг.	1800	1950	2250
Длина площадки внутри	ок. мм.	4000	4500	4500
Ширина площадки внутри	ок. мм.	2200	2220	2220
Высота бортовых стенок	ок. мм.	500	500	500
Коническая площадка			Серия	Серия
Высота площадки прибл. 1)	мм.	1150	1150	1180
Ширина колеи	мм.	1850	1850	1850
Колёса 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Цилиндр-опрокидыватель	мм.	1500	1850	1850
Количество масла	ок. л.	12	14	14
Центральный замок сзади		Серия	Серия	Серия
Центральный замок сбоку		Серия	Серия	Серия



TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
13000	14000	16000	20000	20000
2000	2000	2000	2000	2000
3190	3300	3500	4400	4600
4500	4500	5000	5000	5500
2220	2220	2320	2320	2320
600	500	600	600	800
Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
1180	1300	1300	1350	1350
1850	1850	1850	2050	2050
15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1850	1850	2150	2150	2150
14	16,5	20	28	28
Серия	Серия	Серия	Серия	Серия
Серия	Серия	Серия	Серия	Серия

1) в зависимости от комплектации и в загруженном состоянии
2) комплектация другими колесами по запросу. Дополнительное оснащение, другие варианты исполнения, спецзаказ по запросу



САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП МУЛЬДА

Больше разнообразия, инновационных деталей с технологией Know-How от Fliegl Практичность использования для аграрных и хозяйственных нужд, а также учет индивидуальных особенностей заказа характеризуют самосвальный тракторный полуприцеп-мульду от Fliegl



Сверху:
Решетчатая надставка
регулируется механически

Оцинкованная складная конструкция

- выдвижная лестница
- смотровое окно в мульдах высотой от 1,5 м в серийной комплектации
- Крепление шлангов гидравлики, сжатого воздуха и освещения

Внизу:
Начиная от ТМК 256 в серийной комплектации: гидравлически поддресоренное дышло и механическая опора



TMK Potato

- Высота кузова 1250мм
- Задняя часть с выступом для удобства загрузки
- Шасси Jumbo
- Высота кузова 6,60 м
- Большая смотровая решетка со съёмным смотровым окном

С конической мульдой –
полный эффект разгрузки!



Для транспортировки мелкого щебня и почвы: TMK 130S

Дальнейшие преимущества:

- облегчённый собственный вес для большей грузоподъемности
- уникальное шасси от Fliegl с широкой колеей
- проверенное шасси - Titan-Tandem агрегат (оптимальное копирование дороги)
- для лучшей балансировки на поверхности почвы до 30 см
- усиленный защитный брус с подсветкой

Самосвальный полуприцеп Мульда ТМК Profi

С закругленной передней и откидной задней стенкой начиная от модели ТМК 264. Больше объема за счет компактной конструкции



ТМК 373 Profi с кузовом длиной 7,30 м

Тандем ТМК 269 Profi длина мульды
6,90 м, угол опрокидывания ок. 55°

около 55°



САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП TANDEM МУЛЬДА С ТРЕХСТОРОННИМ ОПРОКИДЫВАНИЕМ

БОЛЬШЕ РАЗНООБРАЗИЯ И ИННОВАЦИОННЫХ ДЕТАЛЕЙ, БОЛЬШЕ
ВМЕСТИМОСТИ И МАЛЫЙ СОБСТВЕННЫЙ ВЕС В КОМБИНАЦИИ С ПОЛНОЙ
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ ВАРИАНТОВ РАЗГРУЗКИ ВЛЕВО, ВПРАВО И ВНИЗ.

Преимущества

- повышенная устойчивость благодаря оригинальному шасси Fliegl с широкой колеей в стандартной комплектации
- прочные рамы с с поворотным дышлом для верхней и нижней сцепки
- общий вес от 14 до 33 т
- 4,65 м до 7,15 м
- Titan-Tandem агрегат с параболическими рессорами от 4,65 м до 5,30 м
- усиленные угловые стойки



С укрывным тентом



Самосвальный тракторный полуприцеп
Tandem Мульда с трехсторонним
опрокидыванием очень прочен благодаря
усиленным бортам

ZDMK 200 Pro с гидравлическим
открыванием боковой стенки

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП МУЛЬДА BULL

Высокая устойчивость и стабильность при опрокидывании кузова, гидравлическая задняя стенка и заменяемые бортовые пластины являются особым преимуществом концепции самосвального тракторного полуприцепа BULL



Стабильные стенки из оцинкованной высококачественной стали собраны из отдельных секций, которые легко и без особых затрат заменяются при повреждении



Оптимальные ходовые качества на любых поверхностях



Преимущества

- гидравлическая задняя стенка смещается при открывании к центру оси
- устойчивость за счёт уменьшения центра тяжести
- незначительный выступ рамы обеспечивает стабильность трактора во время опрокидывания
- стабильные сборные бортовые стенки из высококачественной стали, состоящие из отдельных пластин
- объём загрузки до 40 куб.м.
- подрессоренное дышло
- поворотное дышло для нижней и верхней сцепки
- оси большого размера



Гидравлически подрессоренное дышло

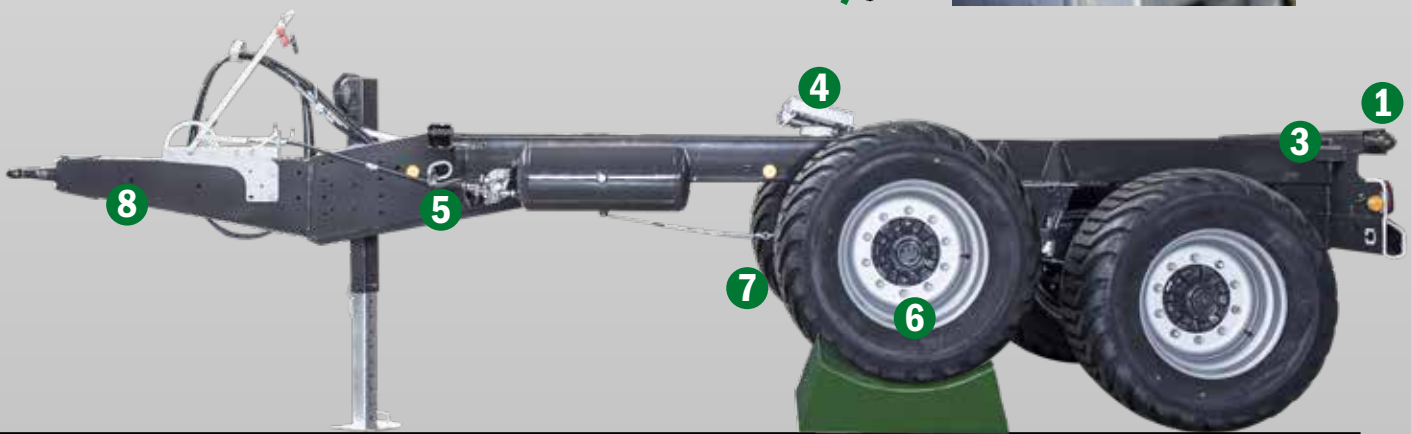
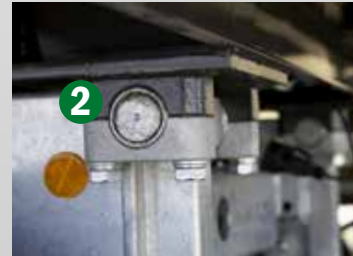
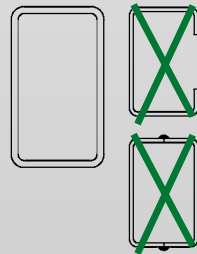


ТМК BULL 276 с закругленной передней стенкой

Высокая устойчивость при опрокидывании благодаря меньшему заднему выступу Мульды к середине оси, а также гидравлической задней стенки, которая при открытии наклоняется к середине оси

Рама и конструкция ТМК

+ **Уникальность:** шасси от Fliegl с широкой колеей для большей стабильности!



- 1** Усиленная шарнирно-шаровая опора в моделях высотой до 5,15м обеспечивает высокую стабильность
- 2** Все самосвальные полуприцепы Bull и Мульды, начиная от модели ТМК 256, оснащены шарнирно-шаровой опорой, размещенной непосредственно на раме
- 3** Стабильные траверсы по всей длине рамы, расположенные с большим выступом назад
- 4** Цилиндр-опрокидыватель (карданное крепление)
- 5** Усиленная полая рама: (цельная конструкция без сварочных швов) гарантирует наивысшую стабильность (абсолютно устойчива к скручиванию), тем самым, исключая перекося
- 6** Широко расставленные колёса для устойчивости по бездорожью
- 7** Шасси с широко расставленными колесами гарантирует высокую стабильность на всех видах поверхности
- 8** Поворотное сцепное устройство для нижней и верхней сцепки



Всегда в соответствии с требованиями – профи-рамы от Fliegl!

- Начиная от модели ТМК 140 в серии
- Поворотное дышло для верхней и нижней сцепки в серии
- Поворотное сцепное устройство для нижней и верхней сцепки
- Подрессоренное дышло (начиная от модели ТМК 256 в серии, длина мульды 5650 мм)



- 1 Усиленная крестообразной опорой рама для оптимального распределения веса
- 2 Усиленная рама кузова, обеспечивающая абсолютную устойчивость к скручиванию
- 3 Использование цельных профилей
- 4 Боковые борты изготовлены из цельного листа металла
- 5 Большой угол опрокидывания



Осевой агрегат Tandem Gigant- (TMK 200, начиная от длины кузова 5,65м)



Осевой агрегат Tandem „Gigant Plus“



Осевой агрегат Titan-Tandem для лучшей балансировки на поверхности

Комплектация ТМК

Опция :
надставка мутьды

Мутьда:
Коническая, цельная стальная

2 пятикамерных фонаря с
ударопрочным стеклом
Опционально: LED



Зерновая задвижка

Широкий угол опрокидывания



55°

Гидравлическая задняя стенка

Серия:
Смотровое окошко и лестница



Сцепное кольцо DIN 40 мм

На выбор:
Складное усиленное опорное колесо
• Опора с 2-мя скоростями
• Опора гидравлическая

Оцинкованная рама
Поворотное дышло
для верхней
и нижней сцепки



Самосвальный одноосный полуприцеп Мульда

		EMK 80	EMK 110
Допустимый общий вес	кг.	8000	11000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг.	1000	1500
Собственный вес	кг.	2600	2690
Внутренняя длина	мм.	4650	4650
Внутренняя ширина	мм.	2320	2320
Внутренняя высота	мм.	1300	1300
Коническая площадка		имеется	имеется
Высота площадки	мм.	1300	1300
Ширина колеи	мм.	1850	2050
Колёса		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Цилиндр-опрокидыватель	мм.	1850	1850
Необходимое кол-во масла	л.	15	15
Гидравлическая задняя стенка		имеется	имеется

Самосвальный полуприцеп Полуприцеп Tandem Мульда

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Допустимый общий вес	кг.	20000	20000	20000 – 24000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг.	2000	2000	2000
Собственный вес	кг.	4100	4550	5200
Внутренняя длина	мм.	5150	5650	6400
Внутренняя ширина	мм.	2320	2320	2320
Внутренняя высота	мм.	1500	1500	1500
Коническая площадка		имеется	имеется	имеется
Высота площадки	мм.	1300	1400	1400
Ширина колеи	мм.	2050	2050	2050
Колёса		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Цилиндр-опрокидыватель	мм.	2150	2150	2150
Необходимое кол-во масла	л.	28	28	32
Гидравлическая задняя стенка		имеется	имеется	имеется



Технические данные ТМК

Самосвальный полуприцеп Tandem Мульда

ТМК 80	ТМК 110	ТМК 140	ТМК 160
8000	11000	14000	16000
1000	2000	2000	2000
2910	2990	3300	3850
4650	4650	4650	5150
2320	2320	2320	2320
1300	1300	1300	1500
имеется	имеется	имеется	имеется
1100	1100	1250	1250
1850	1850	2000	2000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
1850	1850	1850	2150
15	15	16,5	20
имеется	имеется	имеется	имеется

Самосвальный полуприцеп Полуприцеп Tridem Мульда

ТМК 269	ТМК 273	ТМК 373	ТМК 378
20000 – 24000	21000 – 24000	29000 – 33000	29000 – 33000
2000	2000	2000	2000
5600	5800	6200	6350
6900	7300	7300	7800
2320	2320	2320	2320
1500	1500	1500	1500
имеется	имеется	имеется	имеется
1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2500	2500	2500	2500
37	37	37	37
имеется	имеется	имеется	имеется

Технические данные

Самосвальный полуприцеп Мульда с трехсторонним опрокидыванием
Мульда „BULL“



Самосвальный полуприцеп Мульда с трехсторонним опрокидыванием

		TDMK 160 Tandem	TDMK 253 Tandem
Допустимый общий вес	кг.	16000	20000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг.	2000	2000
Собственный вес	кг.	3950	5300
Внутренняя длина	мм.	4550	5300
Внутренняя ширина	мм.	2300	2300
Внутренняя высота	мм.	1500	1500
Коническая площадка		имеется	имеется
Высота площадки	мм.	1350	1400
Расстояние между колёсами	мм.	2050	2050
Колёса		385/65- 22,5 RE	385/65-22,5 RE
Цилиндр-опрокидыватель	мм.	1850	2150
Необходимое кол-во масла	л.	16,5	28
Гидравлическая задняя стенка		имеется	имеется

Самосвальный полуприцеп Мульда, серия „BULL“

		BULL 271 Tandem	BULL 276 Tandem	BULL 376 Tridem
Общий вес	кг.	20000 – 21000	20000 – 24000	29000 – 31000
Собственный вес	кг.	6200	6900	7400
Длина внутри кузова с задним бортом	мм.	7100	7600	7600
Ширина внутри (Коническая)	мм.	2270 x 2320	2270 x 2320	2270 x 2320
Высота внутри	мм.	1500 – 2300	1500 – 2300	1500 – 2300
Объём загрузки	м ³	37	40	40
Высота платформы	мм.	1450	1450	1450
Ширина колеи	мм.	2050	2050	2050
Размер колёс		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Опрокидыв.цилиндр	мм.	2150	2500	2500

*Общая длина вкл. наклон передней стенки и заднюю стенку глубиной 800 мм



TDMK 256 Tandem	TDMK 261 Tandem	TDMK 371 Tridem	ZDMK 200 Двухосный
20000	20000	29000	18000
2000	2000	2000	–
6200	6300	6900	4300
5600	6150	7150	5250
2300	2300	2300	2300
1500	1500	1500	1500
имеется	имеется	имеется	имеется
1400	1450	1450	1350
2050	2050	2050	1950
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2250	2500	2500	2150
28	37	37	28
имеется	имеется	имеется	Опция







Wir sind Fliegl.

Транспортная техника

СИСТЕМА ПОДЪЕМА С КРЮКОВЫМ ЗАХВАТОМ ДЛЯ САМОСВАЛЬНЫХ ТРАКТОРНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ TANDEM И TRIDEM



Сверхмощный, надежный и универсальный в использовании

С гидравлической задней стенкой

Высокий угол подъема до 50°



НКЛ22 с контейнером ASW



НКЛ22 с платформой



Тридем НКЛ29

Преимущества: Система подъема с крюковым захватом позволяет использовать разнообразное количество контейнеров – как оригинальный самосвальный полуприцеп от Fliegl, так и крупногабаритные цистерны для навозной жижи, что экономит время и деньги. Прежде всего, транспортное средство подходит для работ, во время которых контейнеры должны наполняться стационарно.

Опция: регулируемая высота крюка



Выигрышная конструкция с подъемной стрелой и крюком позволяет с наименьшими усилиями загружать низкий кузов на платформу.

Поворотное дышло для нижней и верхней сцепки



Дистанционное управление (опция)



Гидравлически подрессоренное дышло

Бортовая гидравлика с баком 60 литров (опция 90 литров) приводимая в движение через карданный вал с гидравлической помпой и ёмкостью для масла



Кованый, сменный, подъёмный крюк

Замок для фиксации контейнера (внутри и снаружи)

Стальной, литой, скатывающий, центрирующий ролик диаметром 310 мм позволяет особым образом загружать кузов на платформу.



Опция: гидравлическая опора на оси

Опция: пневматические рессоры с автоматическим опусканием

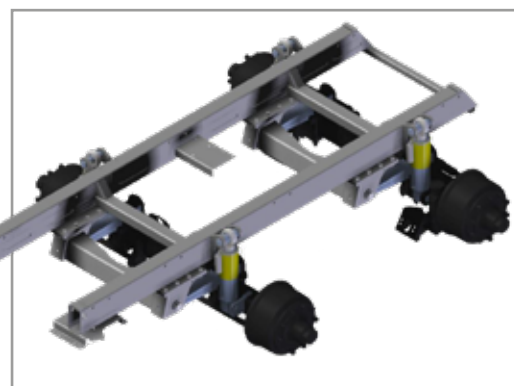
Опция: выдвжной защитный брус для контейнеров большой длины. Муфта для подключения тормозной системы и гидросистема для 2-го прицепа



Осевой агрегат Tandem „Gigant Plus“



Гидравлические рессоры



Осевой агрегат Tandem Gigant - параболические рессоры

		HKL 22	HKL 29
Общий вес	кг	20000	29000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг	2000 bis 4000	2000 bis 4000
Собственный вес в зав. от комплектации	кг	5840	6900
Сила тяги	кг	21000	27000
Длина контейнера	мм	5000 – 7000	5600 – 7500
Высота затягивания с колесами 385/65-22,5RE	мм	1160	1260
Угол подъёма	градус	52	46
Ширина колеи в зависимости от колес	мм	2050/2150	2050/2150
Размер колёс		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Потребляемое кол-во	масла литр.	35	Собственная бортовая гидравлическая система.
Гидрав.блокир.мульды	внутри и снаружи	Серия	Серия

Прицеп-платформа DPW 210 BL Pro с гидравлической системой безопасности груза (запатентована)

Изменение стороны загрузки посредством простого откручивания и фиксации стопорных болтов

Нескользящая грузовая поверхность

Прицеп-платформа для транспортировки тюков



Решетчатый борт для DPW 180 В в серийной комплектации

Опция: удлинение задней части платформы (1200 мм)



Поставляется в виде Tandem, двух- и трехосной платформы
Общий вес от 8 т до 24 т

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 B	ZPW 140
Допустимый общий вес	кг	8000	10000	12000	14000
Длина площадки	мм.	5400 – 8200	5400 – 8200	6900	5400 – 8200
Ширина площадки	мм.	2480	2480	2480	2480
Высота платформы	мм.	ок. 1170	ок. 1170	ок. 1170	ок. 1170
Колеса		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

		ZPW 160 BL	ZPW 180	DPW 180B	DPW 210 BL Profi
Допустимый общий вес	кг	16000	18000	18000	21000
Длина площадки	мм.	6900	5400 – 8200	9900	9900
Ширина площадки	мм.	2480	2480	2480	2480
Высота платформы	мм.	ок. 1190	ок. 1190	ок. 1100	ок. 1100
Колеса		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Допустимый общий вес	кг	14000	10000	14000	18000
Длина площадки	мм.	6900 – 9900	5400 – 8200	5400 – 8200	6900 – 8200
Ширина площадки	мм.	2480	2480	2480	2480
Высота платформы	мм.	ок. 1190			
Колеса		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Опция: прямая решетка



Двухосный прицеп-платформа с решетчатым бортом для фиксации тюков и специальным лакокрасочным покрытием (опция)



ZPW 140 с алюминиевыми бортами

Платформа ТРА с рампой

от 12 т до 29 т

ТРА 200: гидравлически наклоняемое дышло



Вверху: выдвижная рампа серийно с пружинным подъемником, опционально с гидравлическим

Внизу: 2 задних опоры



Опция: Ящик для посторонних предметов, стопорные кольца и т.д.



Вверху: площадка со скосом

Внизу: механическая регулировка дышла





ТРА 370
Передняя стенка 800 мм серийно

Опционально: выдвигаемая рампа,
гидравлически складная

Практичность: выдвигаемые сегменты конструкции
для соответствия с шириной колеи

		ТРА 120	ТРА 200	ТРА 370
Допустимый общий вес	кг	12000	20000	29000
Длина площадки	мм	5200	8200 / 10000	8200 / 10000
Ширина площадки	мм	2480	2480	2480
Высота платформы ок.	мм	1050 - 1170	1050	1050
Колеса		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Выдвигаемая рампа с деревянным
покрытием, площадкой из стали 3,5 мм -
модель ТРА 120



Вставные угловые стойки

Перегружающий бункер-накопитель »VARIO«

Дополнительная комплектация:

- Механически регулируемый укрывной тент, управляемый с земли
- Односторонний широкоугольный карданный вал с с предохранительной фрикционной муфтой/ со стороны трактора
- Весовая система FWS ISOBUS с принтером, погрешность 0,1 %
- Подруливающая задняя ось (начиная от Tandem)
- Система опознавания транспортных средств Fliegl Tracker System
- Перегружающая мощность до 10 т/мин

Преимущества:

- Сокращение времени посева и уменьшение времени уборки урожая
- Нет простоя зерноуборочного комбайна
- Точная и полная документация и контроль всей цепочки уборки урожая от поля до элеватора с весовой системой Fliegl FWS с Fliegl Tracker System



ULW 30 объемом 30 м³

Объем	м³
Технический общий вес в поле	кг
Высота загрузки	мм
Потребляемая мощность	л.с.
Размеры колес	
Ø Шнека	мм
Производительность	т/мин



ULW 20 Одноосный	ULW 25 Одноосный	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
20	25	25	30	40	45
16000	16000	26000	26000	34000	34000
4300	4300	4300	4300	4300	4300
от 120	от 120	от 160	от 180	от 250	от 250
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
300	400	400	400	400/500	400/500
Ок. 6,0	Ок. 7,5	Ок. 7,5	Ок. 7,5	Ок. 7,5 / 10	Ок. 7,5 / 10

Полуприцеп для перевозки животных TTW «НОАН»

Больше безопасности при транспортировке животных



Серийно дверь спереди справа



Гидравлическое подъемное устройство для облегчения загона и выхода животных



Регулируемая решетка и площадка из рифлёной листовой стали

		TTW 100	TTW 140
Допустимый общий вес	кг	10000	14000
Допустимая нагрузка на сцепное устройство	кг	2000	2000
Площадка	мм	6300 x 2200 x 1500	8300 x 2200 x 1500
Колеса		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Шасси		Одноосный	Tandem



Полуприцеп для перевозки животных TTW 140 Tandem Noah, длина 8,3 м

Преимущества

- Больше безопасности с противоскользящей площадкой из рифлёной листовой стали
- Простая и бережная выгрузка животных с помощью гидравлической подъемной системы
- Опционально с укрывным тентом
- Двухконтурная пневматическая система с ручной регулировкой
- Резиновое покрытие площадки (опция)
- Регулируемая решетка для отделения некоторых животных
- Модель 25км/ч с TÜV для Германии







► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Бюргермайстер Бох, 1
84453 Мюльдорф ам Инн
Тел: +49 (0) 86 31 307-0
Факс: +49 (0) 86 31 307-550
e-Mail: info@fliegl.com

► **ООО „ФлиглРусь“**

302005, Орловская область, г. Орел,
ул. Тамбовская, д. 2а
Тел. : +7 (4862) 44-24-28 / -19
e-Mail: rus@fliegl.com

Wir sind Fliegl.

Мы сохраняем за собой право изменения габаритов, веса и технических данных.

На рисунках частично изображения с опциями

Транспортная программа

Transportprogramm 11-2019



www.fliegl.com