

Транспортная программа



POWER ON
Включить на полную мощность

www.fliegl.com

СОВРЕМЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

Завод Fliegl в г. Мюльдорф - один из самых современных заводов в Европе. Здесь выпускается сельскохозяйственная техника по самым передовым технологиям. Она облегчает работы в поле и делает их эффективными и экономичными.



Вот уже несколько десятилетий название компании Fliegl ассоциируется с качеством и продуманными, опробованными на практике решениями в области сельского хозяйства. Эти составляющие сделали компанию Fliegl лидером в производстве прицепов во всей Европе. С продукцией Fliegl, будь то прицеп-самосвал, оригинальный прицеп с выдвигающей системой, техника для внесения навозной жижи или уборочная техника, у Вас всегда будет оптимальный набор транспортных средств.





MEMBER OF



Включайтесь на полную мощность!

Power On! — девиз компании Fliegl. Это явный сигнал к действию и одновременно стимул для достижения максимальных результатов. С открытием нашего нового производственного комплекса появились новые возможности для фермерских хозяйств, аграриев, торговых партнеров и работников компании. Один из самых современных заводов в Европе позволяет еще больше увеличить производственные мощности и сократить сроки поставок.

Инновативная техника наивысшего качества

Далеко не каждая идея хороша только потому, что она новая. В компании Fliegl все предлагаемые решения проходят доскональную проверку. Мы в курсе последних тенденций рынка, мы постоянно общаемся с аграриями. С помощью самых современных систем автоматизированного проектирования наши инженеры и конструкторы разрабатывают точные и практичные модели изделий. Инновации от компании Fliegl Agrartechnik — это всегда надежные решения для конкретных задач.

Немецкое качество на международном рынке

Несмотря на глобализацию, компания Fliegl разрабатывает и производит свою продукцию в Германии. Одна из причин тому — высокопрофессиональные специалисты и сотрудники, от инженеров до учеников, которые постоянно повышают свою квалификацию. Еще одна причина — это высокий технический уровень производства в Германии. Он создает идеальные условия для воплощения наших идей в высококачественной технике под маркой Fliegl.



Оригинальный прицеп ASW „GIGANT“
с выдвигающей системой



POWER ON
Включить на полную мощность

www.fliegl.com

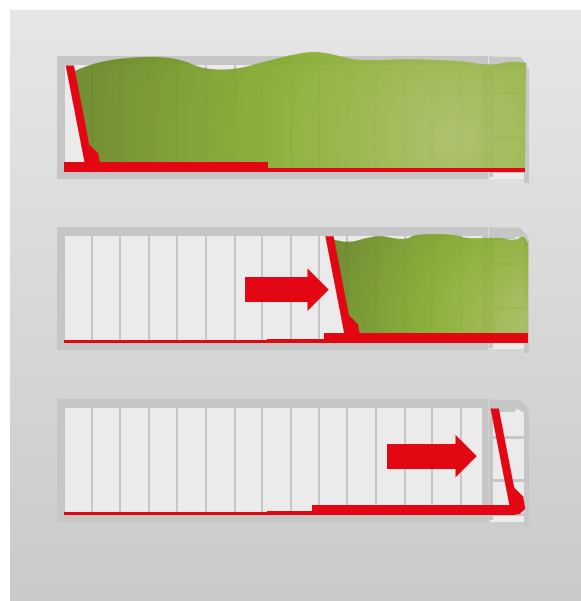
ПРИЦЕП FLIEGL С ВЫДВИГАЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ ОДИН ЗА ВСЕХ – ТОЛЬКО У НАС ОРИГИНАЛ!

Выдвигающая система Fliegl объединяет и улучшает преимущества всех известных транспортных систем



Выдвигающая система Fliegl – Ваши преимущества:

- + Сверхпрочная конструкция выдвигающей системы Fliegl наилучшим образом подходит для транспортировки тяжелых грузов
- + в 5 раз быстрее разгрузка
- + до 60% больше полезного объема за счёт оптимального уплотнения (в зависимости от перевозимого груза)





ПРЕИМУЩЕСТВА В СРАВНЕНИИ ДРУГИМИ СИСТЕМАМИ

Преимущества перед самосвалом:

- высокая стабильность при транспортировке и разгрузке за счёт низкого центра тяжести
- до 60% увеличение объёма за счёт оптимальной подпрессовки в зависимости от вида груза и уровня влажности
- удобная разгрузка в низких зданиях
- облегчение веса за счёт несущей конструкции
- минимальное количество масла (отсутствие телескопических цилиндров)
- даже при больших объёмах до 70м³ возможна успешная разгрузка на наклонной поверхности
- в считанные минуты комбинируется с системой разбрасывания

Преимущества перед скребковым / донным цепным транспортёром:

- шнек делает из прицепа ASW „GIGANT“ перегружающий бункер-накопитель
- эффективность и надёжность за счёт универсальности
- надёжно за счёт отсутствия деталей повышенного износа
- до 60% увеличение объёма за счёт оптимального уплотнения
- распределительные вальцы обеспечивают равномерное распределение силоса
- в считанные минуты монтируется агрегат разбрасывания
- дополнительный объём за счёт на 20-30 см. пониженной платформы
- надёжная транспортировка палет

Преимущества переддвигающимся дном (System Walking-Floor):

- выдвигающая система фирмы Флигель стабильна даже при тяжёлых грузах
- выдвижное время ускорено в 5 раз
- до 60% увеличение объёма за счёт оптимального прессования



Удобная разгрузка в низких зданиях



Массивная и надёжная выдвигающая система, точная проводка гибких шлангов, отсутствие деталей повышенного износа



Дополнительный объём за счёт пониженной платформы

ОДИН ПРИЦЕП – МНОГО ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ПРИЦЕП ASW „GIGANT“ ГОТОВ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В РАБОТЕ КРУГЛЫЙ ГОД. НЕВАЖНО, ИДЕТ ЛИ РЕЧЬ О ТРАВЕ, КУКУРУЗНОМ СИЛОСЕ, КАРТОФЕЛЕ, БОЛЬШИХ ТЮКАХ, ТЯЖЕЛОМ ГРУЗЕ ИЛИ О СНЕГЕ – ЕГО УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И СИЛА ТЯГИ НЕ ЗНАЮТ ГРАНИЦ.



Вверху: разбрасывание твердого навоза с помощью разбрасывателя Profi, стенка открыта.
Внизу: разбрасывание бродильного субстрата с помощью закрытого разбрасывателя Profi 2015

Вверху: перегрузка пшеницы с помощью перегружающего шнека 400
Внизу: перегрузка щепы с помощью перегружающего шнека 600

Вверху: перегружающая лента PomOver для картофеля
Внизу: перегрузка травы или щепы

Разностороннее применение прицепа ASW «GIGANT» круглый год

Перевозимые грузы	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Силосная масса												
Кукурузный силос												
Кукуруза												
Зерно/Рапс												
Свекла												
Картофель												
Навоз (ехать и расбрасывать)												
Компост												
Транспортировка тюков												
Кормосмесь												
Транспортировка поддонов												
Гравий												
Снег												



Транспортировка больших тюков

Опция: дозирующие вальцы

Дозирующий раздатчик. Встроенный поперечный транспортер и распределительные вальцы служат для оптимальной раздачи корма – раздача возможна слева и справа

GREEN-TEC - ПРИЦЕП И СЕДЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ИЗ АЛЮМИНИЯ

Меньший расход топлива | Небольшой износ шин



МЕНЬШЕЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ БОЛЬШОЙ ОБЪЁМ ЛЕГКИЙ ВЕС БОЛЬШЕ



Специальная конструкция рамы из высокопрочной мелкозернистой стали. Рама оптимизирована по весу



Тандем: ASW 271 и ASW 281
Тридем: ASW 381 и ASW 391



**Транспортное средство
большого объёма
(Прицеп-самосвал, разгрузчик
измельченной массы)
Объем 45 м³**



**ASW 381 алюминиевый
Объем 45 м³**



**6000 кг
больше
полезной
нагрузки**

34 % больше дополнительной загрузки



ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ



Уборка урожая прицепом с седельно-сцепным устройством GREEN-TEC ASS 388

УКРЫВНЫЕ СИСТЕМЫ

УКРЫВНОЙ ТЕНТ »SPEEDCOVER«

- Подходит почти для всех прицепов
- Не препятствует/не мешает загрузке (никак не влияет на загрузочную зону)



ПРОСТО И ЭФФЕКТИВНО ШТОРНЫЙ ТЕНТ ASW

- для простого и быстрого укрытия груза – механически управляем с земли
- дополнительная защита против влаги
- подходит для всех моделей прицепов и прицепов-самосвалов Bull до 10,10 м



ПОДЪЁМНАЯ КРЫША „ТОРЛИФТ“ ОТ ФИРМЫ ФЛИГЛЬ!

Двухсекционная крыша с гидравлическим управлением

может очень быстро открываться и закрываться с двух сторон



Натягивание за счёт пружин



Защита от загрязнения и повреждений



Гидравлический мотор для скручивания укрывного тента



Прицеп с подъёмной крышей можно нагружать грузом «бугорком» и после этого закрыть подъёмную крышу



Надёжная разгрузка при открытой подъёмной крыше

РУЛОННЫЙ ТЕНТ ASW ДЛЯ ASS



КОМБИНИРОВАННЫЙ И КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ТРАНСПОРТ ИДЕАЛЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Современные транспортные средства и транспортная логистика - достойный ответ на постоянно растущие потребности увеличения производительности при сборе урожая и оптимальное решение путей транспортировки груза



Подкатная тележка Agrar-Dolly с шинами
14600/55R26,5*



Бортовая гидравлика с карданным
валом - опция

СИСТЕМЫ DOLLY

Для каждой задачи – самая лучшая комплектация

Технические характеристики:

- Подкатная тележка Dolly одноосная, нагрузка на седельно-сцепное устройство 10.5 т и общим весом 12.5 т
- Прицеп-шасси Dolly, Тандем, нагрузка на седельно-сцепное устройство 17 т и общим весом 20 т
- Опция воздушные рессоры (поднимать и опускать)
- Серийно - механическая регулировка плиты седельно-сцепного устройства или гидравлическая регулировка в качестве опции



Подкатная тележка Dolly одноосная



Гидравлическая регулировка панели седельно-сцепного устройства для Dolly одноосной и Тандема



Механическая регулировка плиты седельно-сцепного устройства для для Dolly одноосной и Тандема

КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ТРАНСПОРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИЦЕПА ASS С СЕДЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ

В алюминиевом и стальном исполнениях



Оптимизация веса за счет стенок из алюминия, объем 55 м³
Вес: от 7100 кг



Прицеп ASS 3101 вместимостью 56 м³



Прицеп с седельным устройством двухосный, вместимость 60 м³

Прицеп ASS с седельным устройством

- двух – и трёхосный
- контейнеры от 8.800 - 12.500 мм
- параболическая или воздушная рессора
- подъёмная или поворотная ось
- возможное исполнение 40 км/ч, 60 км/ч, 65 км/ч или 80 км/ч
- вместимость до 78 м³
- опция: исполнение из алюминия



Грузовой автомобиль »AGRO TRUCK«:

- вместимость от 38 м³ до 45 м³
- общий вес 37 т
- высокий комфорт езды и использование выдвигающей системы Fliegl (съёмная конструкция)
- модель 65 км/ч

Грузовой автомобиль Fliegl Agro Truck отличается компактной конструкцией



Многофункциональный прицеп для перевозки сыпучих материалов (50 м³) и жидкости (26 м³)



Лучшая тяга благодаря нагрузке на ведущем мосте



Полноприводный автомобиль MAN 8 x 8 служит в качестве основного шасси для контейнера с выдвигающейся стенкой объемом 45 м³ и оснащен тентом SpeedCover для защиты груза

НАВОЗОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Системы разбрасывания Fliegl распределяют равномерно и целенаправленно различные вещества на сельскохозяйственные угодья. Таким образом, оптимизируется степень воздействия используемого удобрения и Вам не придется докупать минеральные удобрения, либо только небольшое количество. Тем самым, Вы сможете сэкономить ценное время и средства!



Сквозной привод вала отбора мощности механически приводит систему разбрасывания в действие / для навесного оборудования

ПРИЦЕП „GIGANT“ В КОМБИНАЦИИ С ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ РАЗБРАСЫВАНИЯ

- простая установка на все прицепы Fliegl
- всего за 10 мин Ваш прицеп превращается в профессиональный разбрасыватель навоза
- универсальное применение для всех видов разбрасываемых удобрений, например птичьего помета или навоза крупного рогатого скота, сыпучих или жидких веществ, таких, как осадок сточных вод, известь, компост
- система разбрасывания с двумя вертикальными валами со сверхмощной пропускающей способностью наилучшим образом способствуют распределению силоса в наземном силосном хранилище



VARIOSENS

РАВНОМЕРНОЕ ВНЕСЕНИЕ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ VARIO SENS ДЛЯ РАЗБРАСЫВАТЕЛЕЙ PROFI V2 И PROFI V2N



ISOBUS Multi - Control – система мульти-управления транспортным средством. Позволяет параллельное использование FLIEGL VARIO SENS с FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi - Control упрощает работу пользователя и повышает эффективность использования техники.

Автоматически шаг за шагом одним проходом:

- 1** Проверка и контроль частоты вращения вала отбора мощности
- 2** Открытие задней гидравлической крышки при разбрасывании твердого навоза
- 3** Открытие заторной задвижки
- 4** Движение выдвижной стенки с максимальной скоростью
- 5** Регулирование выдвижной стенки зависит от крутящего момента карданного вала
- 6** Два дополнительных хода стенки для полной разгрузки
- 7** Обратное движение выдвижной стенки с максимальной скоростью
- 8** Закрытие задней крышки
- 9** Закрытие заторной задвижки

Датчик отбора мощности для определения крутящего момента

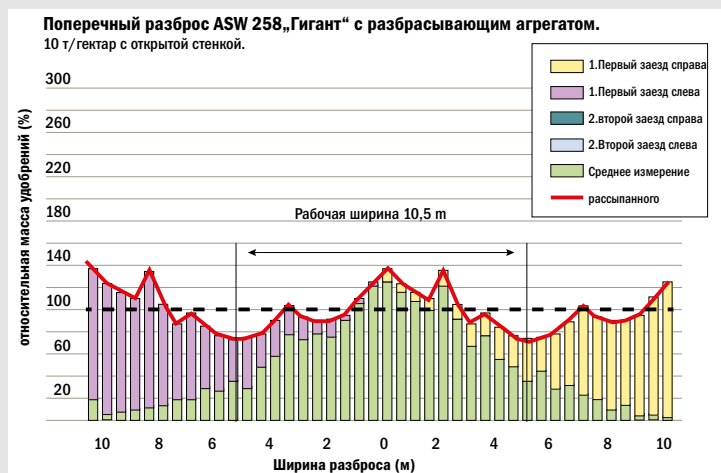


НАВОЗОРАЗБРАСЫВАТЕЛЬ »PROFI«

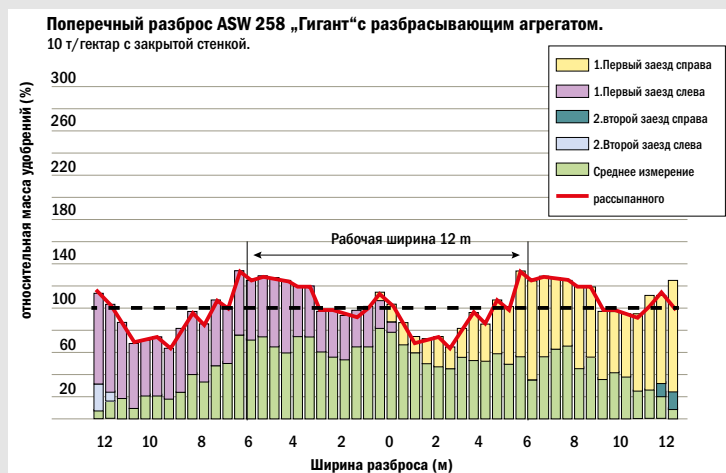
Проверено немецким сельскохозяйственным обществом DLG



ШИРИНА РАЗБРОСА ПРИ ОТКРЫТОЙ КРЫШКЕ



ШИРИНА РАЗБРОСА ПРИ ЗАКРЫТОЙ КРЫШКЕ



ASW 373 TIGER для тяжелых условий эксплуатации, например для разбрасывания ДЕФЕКТА

Боковины из износостойкой стали 400 НВ. Мощный разбрасыватель для тяжелых условий эксплуатации с дозатором из 400 НВ.



Установка разбрасывающего агрегата с помощью погрузчика в течение 20 минут



Разбрасывающий агрегат „Profi“ (закрыт) с шириной разброса 22 м



С помощью автоматического регулятора подачи осуществляется автоматическая регулировка скорости выдвигания



ASW 373 Tiger с защитной решеткой для защиты от попадания посторонних предметов



РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ PROFİ V2



В серийной комплектации предусмотрена полностью оцинкованная заторная заслонка. Подшипники разбрасывателя удобны в обслуживании благодаря центральной смазочной планке.



Разбрасыватель Profi V2n
Для ASW 110 или ASW в низком исполнении



Механическое откидывание боковин



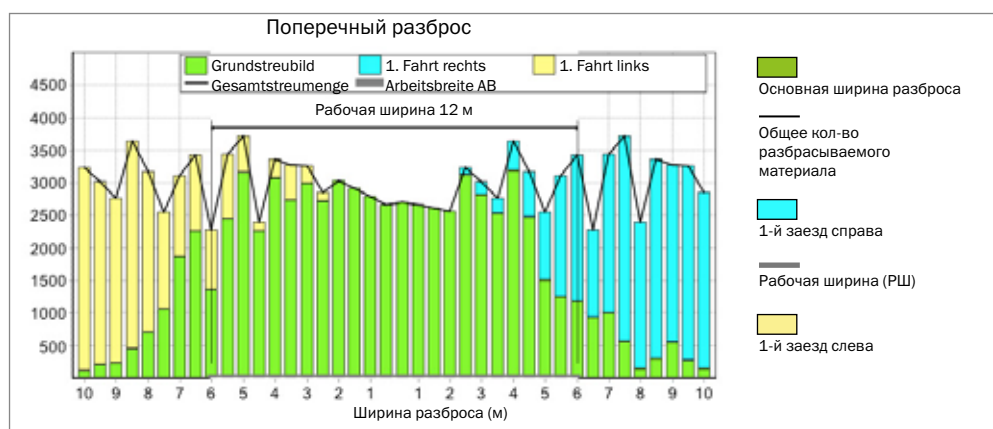
Разбрасыватель Profi V2 с маятниковыми лопаточками:

- Легкость хода при запуске.
- Нечувствительность к посторонним предметам.
- Щадящая эксплуатация редуктора и минимальное техобслуживание.

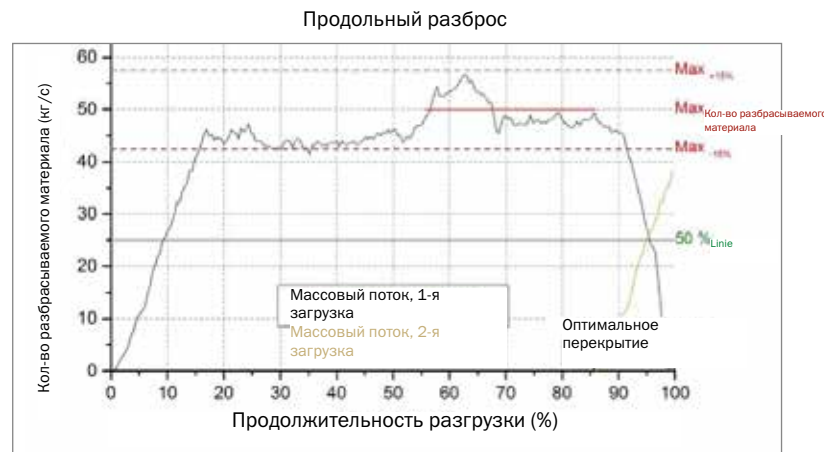


Разбрасыватель Profi V2 с закрытым широкозахватным задним бортом и шириной захвата прим. 18—27 м

ASW 271 С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ PROFI V2 ДЛЯ НАВОЗА С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 30 Т/ГА И ОТКРЫТОЙ ЗАДНЕЙ СТЕНКОЙ



Скорость движения: 5,5 км/ч | коэффициент вариации (КВ) | ++



Коэффициент вариации (КВ): 9,79% | ++

Оценочная шкала DLG	КВ, % > от 20 до 25	=	0
	КВ, % > от 15 до ≤ 20	=	+
	КВ, % ≤ 15	=	++



FLIEGL ASW 271

✓ Verteilqualität Stallmist

DLG-Prüfbericht 6293

ПЕРЕГРУЖАЮЩАЯ ТЕХНИКА

Перегружающая техника Fiegl
для достижения высоких результатов в транспортной логистике

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ШНЕК ТУР 400

Для перегрузки зерна, скорость до 440 т/час



Гидравлически складывающаяся
перегружающая труба Ø 400 мм



Простой монтаж для всех моделей прицепов
ASW



Гидравлическая затворная заслонка
обеспечивает полную разгрузку
перегружающего шнека

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ШНЕК ТУР 600

Перегружающий шнек с фрезерными вальцами для кукурузного силоса, щепы, сухого куриного помета, компоста и т.д.



Перегрузка щепы



макс. 4,3 м

Высота шнека 4,30 м
(в зависимости от колес)



Распределительные вальцы обеспечивают равномерную подачу

Перегружающая мощность, например, для кукурузного силоса до 14 м³/мин

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЕ ТРАНСПОРТЕРЫ С ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ

ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ КОМПОСТА, ЩЕПЫ, КУКУРУЗЫ, ТРАВЫ ИЛИ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ.*

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ТРАНСПОРТЕР „MOBILFAST“

- Идеальны для компоста, щепы, кукурузы, травы или сахарной свеклы.*
- Износостойкие цепи | Гидравлически складываемый транспортер | Привод через вал отбора мощности
- Идеален для компоста, щепы, кукурузы, травы или сахарной свеклы. Не подходит для зерновых



Высокая производительность

Высота шнека 5 м (в зависимости от колес)

Перегружающая мощность до 18-30 м³/мин

(в зависимости от сыпучего материала)

Ленточный транспортер Стабильная конструкция



Очистительные валики



ЛЕНТА-ТРАНСПОРТЕР «POM-OVER»

Гидравлически складываемый транспортер «POM-Over» с очищающей лентой для картофеля, моркови и т.д.

ПЕРЕГРУЖАЮЩИЙ ТРАНСПОРТЕР RUBY

Выкладывание свекловичного кагата в соответствии с шириной и высотой загрузки.

Возможность перегрузки на грузовые автомобили.

RUBY



Удобная загрузка
грузового автомобиля
в кратчайшие сроки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение производительности при уборке сахарной свеклы за счет загрузки в бункер во время копки.
- Облегчение уборки на длинных участках, особенно при слишком маленьком объеме бункера свеклокопателя.
- Очистка корнеплодов в процессе перегрузки.
- Перегрузка в прицеп грузового автомобиля.
- Производительность разгрузки до 750 тонн в час (в зависимости от высоты перегрузки).
- Высота разгрузки, гидравлически регулируемая в диапазоне 1,70—4,00 м.
- Время опорожнения до 15 м³/мин.
- Не повреждающие почву шины (разные варианты на выбор) для незначительного давления на почву, легкого хода и низкого расхода топлива.
- Электروهидравлический комфортный блок управления.

СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Механическое и электронное принудительное управление



Электронное принудительное подруливание »ForCon«

Оптимальное пребывание в колее даже на вязких дорогах

Стабильность рулевого управления и гарантия прямого выезда на дороге

При узких поворотах меньшее изнашивание шин

Функция рулевого управления также при движении задним ходом



Гироскоп



Например: 1 и 3 ось принудительно подруливающие



МЕХАНИЧЕСКОЕ ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Принудительное управление посредством гидравлической регулировки



При управлении



При движении по прямой

Опция: ось BPW

Управляемая ось BPW с гофрированными упорными подшипниками. Подшипники удерживают колесо в прямом положении при движении по прямой, а при движении на поворотах боковые усилия, действующие на шину, сжимают прижимные диски друг над другом. После выполнения поворота колесо автоматически снова возвращается в положение для движения по прямой за счет веса автомобиля.



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШАССИ БЛАГОДАРЯ МНОГОЛЕТНЕМУ ОПЫТУ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Для уверенной езды, даже в экстремальных условиях!

Сменная система Fliegl

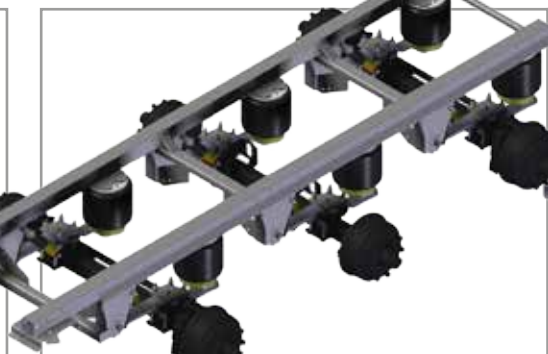
Начиная от прицепа с выдвигающей системой ASW256 GIGANT, шасси в серийной комплектации в качестве сменной рамы. Таким образом, Ваш прицеп Fliegl становится универсальной функциональной моделью. Легкая замена кузова на цистерну



Титан-Тандем агрегат для лучшей балансировки



Гидравлическая подвеска



Пневматическая подвеска



Цилиндр для гидравлического подъемного механизма



TitanPlus

»Gigant«



- 1 Контейнерные замки
- 2 Сквозной привод вала отбора мощности для разбрасывателя и перегружающего шнека
- 3 Гидравлически подрессоренное дышло
- 4 Универсальное прицепное устройство для верхнего и нижнего прицепления

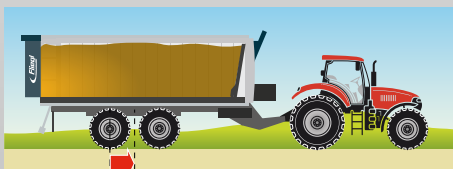
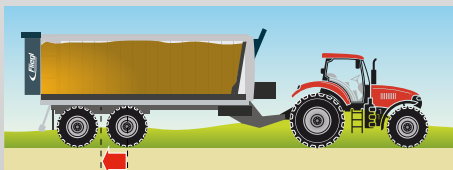
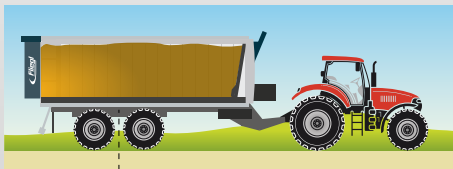


Гидравлическое перемещение осей

»Gigant Plus«



Перемещение осей



Оптимальная регулировка опорной нагрузки посредством механического перемещения оси (в серийной комплектации), либо бесступенчатая гидравлическая регулировка (опция) опорной нагрузки также при монтаже дополнительных агрегатов, например, разбрасывателя.

Перемещение осей назад при работе в поле
Чем больше опорная нагрузка, тем больше тяга на тракторе

Перемещение осей вперед на дорогах
Чем меньше опорная нагрузка, тем более высокий комфорт езды и меньше износа

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ – КАЧЕСТВО В ДЕТАЛЯХ

Так Вы сделаете Ваш прицеп еще более производительным



Подъем решетки: механический в серийной комплектации, гидравлический – опционально



Открывающийся борт



Механическая передняя опора



Гидравлическая передняя опора



Камера заднего вида, опционально с разъемом, совместимым с AEF



Задвижка контейнера большого объема с разгрузочным люком для зерна в серийной комплектации



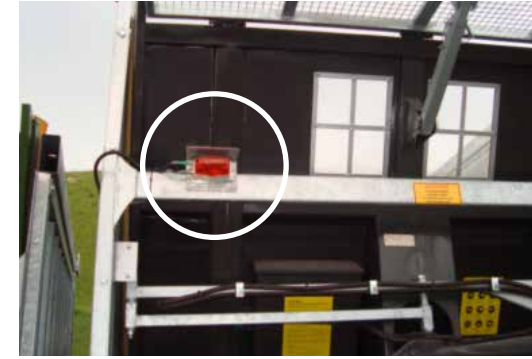
Гидравлическая задняя стенка: Серийно во всех моделях



Гамак для картофеля уменьшает повреждения при загрузки картофеля в прицеп



Исполнение 40 км/ч (Германия) с противоподкатным брусом



Сигнальная лампа (индикатор открытой задней стенки)



Регулируемая нижняя сцепка



...с функцией поворота на верхнюю сцепку



Гидравлически поддресоренное дышло, начиная от модели ASW 256 – бесступенчатая регулировка высоты прицепа



Поворотное кольцо Piton-Fix



Pitonfix



Прицепное кольцо



Опорно-шаровое сцепление



Лестница оцинкованная



Опция: выдвижной противоподкатный брус



Уплотнители: абсолютно герметично для любого зерна. Полиэтановые уплотнители установлены под углом 45°



Клапан давления, посредством которого регулируется ограничение давления при уплотнении груза, например силоса

ЗНАЧИМАЯ ВЕХА В ВЕСОВОЙ ТЕХНИКЕ

FWS ISOBUS ПОЗВОЛЯЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ВЗВЕШИВАНИЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ПОЛЕ, ДАЖЕ НА НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ, ПРЕДЕЛЬНО ТОЧНО И БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ КАЛИБРОВКИ



Непрерывная запись транспортного маршрута

Запись погрузки и разгрузки



Точное определение местонахождения через приемник GPS



Системный блок – хорошо защищен, установлен на шасси, абсолютная надежность, даже в трудных условиях эксплуатации



6 весовых цифровых датчиков CAN-Bus обеспечивают точность взвешивания



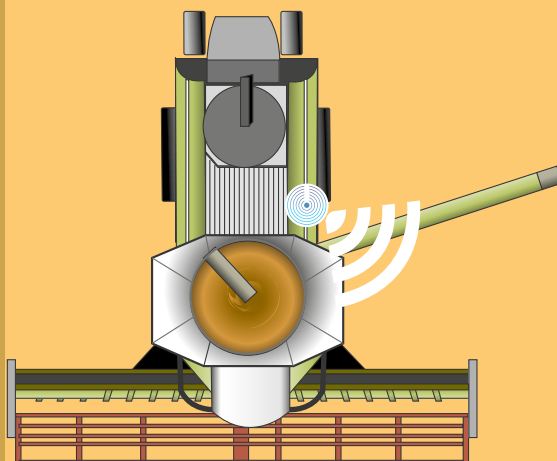
Альтернативная возможность переноса данных на флешку или без проводов в портал

FLIEGL TRACKER — И ВСЯ ЦЕПОЧКА ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОД КОНТРОЛЕМ

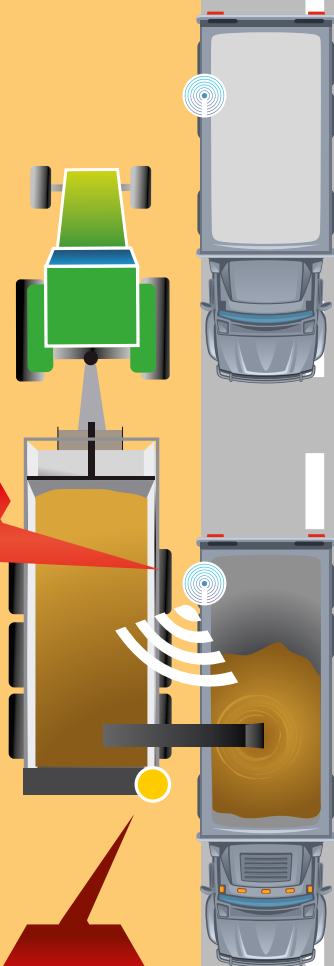
FLIEGL
TRACKER



Оснащенные передатчиками „Beacons“ транспортные средства позволяют автоматически осуществлять регистрацию и отслеживать всю цепочку транспортировки, тем самым значительно облегчая работу механизатора.

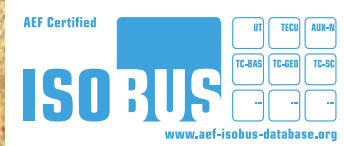


**Радиомаяк
передает данные
о грузовом автомобиле
и предельной
нагрузке.**



Приемник

- **Простая техника**
- **Установка**
на любое транспортное средство независимо от производителя
- **Простой монтаж**
Радиомаяки маленькие, легкие, водонепроницаемые, автономные и работают от аккумуляторных батареек.
- **Минимальное техобслуживание**
Требуется только замена аккумуляторных батареек.
- **Экономически выгодно**
- **Предотвращение ошибок**
Учет всего парка уборочной техники осуществляется автоматически — ручной ввод данных больше не требуется.
- **Безопасность в процессе уборки**
Для каждого оснащенного радиомаяком грузового автомобиля в рабочем компьютере можно создать файл данных с учетом его рабочей нагрузки. Благодаря этому процесс загрузки из оснащенной системой FWS прицепа-перегрузчика можно выполнять автоматически: будет загружаться точно определенное количество. ем самым исключается перегрузка грузового автомобиля. Это повышает безопасность движения и предотвращает повреждение автомобилей и дорог. Оптимальная загрузка грузового автомобиля повышает эффективность транспортировки и обеспечивает экономию топлива.



- Высокая точность: +/-0,1% от полезной нагрузки или +/-10 кг.
- Гидравлическая подвеска не требуется. Как следствие, уменьшение веса и экономия затрат.
- Взвешивание убранных культур в режиме реального времени в поле и даже на склонах.
- Нет необходимости делать крюк для подъезда к следующим платформенным весам.



iBeacon — это зарегистрированная торговая марка компании Apple Inc., США

НАВОЗОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ С ВЫДВИГАЮЩЕЙ СТЕНКОЙ ADS

Внесение твердого навоза с помощью запатентованной системы с выдвижной передней стенкой.

Регулируемая ширина разброса посредством гидравлического откидного цилиндра дышла.

Очень низкий центр тяжести благодаря специальной конструкции



Гидравлически подрессоренное дышло - более комфортная езда



Малое изнашивание гидравлической выдвижной системы



Крепкий и надежный разбрасыватель с рабочей шириной разбрасывания до 12 м



Гидравлическая опора

Технические характеристики

Тип	
Допустимый общий вес	кг.
Устройство тяги	
Тормозная система	
Собственный вес	кг.
Кузов Д x Ш x В	
Вместимость	м ³
Стандартные шины	

Высокая устойчивость - низкий центр тяжести

С великолепно зарекомендовавшей себя выдвигающей системой

Отсутствие быстроизнашивающихся деталей по сравнению со скребковым транспортером



Опция: исполнение 40 км/ч с грязезащитным крылом



Разбрасыватель ADS дополнительно можно оснастить большой задней стенкой длиной 800 мм и использовать в качестве транспортировочного прицепа.



Регулировка подачи навоза на вальцы осуществляется механически в серийной комплектации или через электронный потенциометр опционально



Гидравлическая затворная заслонка



Предохранительная стенка серийно



Распределитель

ИКИ

ADS 60	ADS 80	ADS 100	ADS 120	ADS 200 Tandem
6.000	8.000	10.000	12.000	20.000
Верхнее прицепление	Верхнее прицепление	Нижнее прицепление	Нижнее прицепление	Нижнее прицепление
Набегающий тормоз или гидравлический тормоз	Набегающий тормоз или гидравлический тормоз	пневматический тормоз с ручной регулировкой или гидравлический тормоз	пневматический тормоз с ручной регулировкой или гидравлический тормоз	пневматический тормоз с ручной регулировкой или гидравлический тормоз
3.900	3.900	4.200	5.300	6.300
4000 x 1250 /1900 x 900	4000 x 1450 /2200 x 1300	4000 x 1450 /2200 x 1300	5000 x 1450 /2200 x 1600	6500 x 1450 /2100 x 1600
6	9	9	14	19
15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE	23.1/26	23.1/26	550/60-22.5

ADS 120 С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ PROFI V2



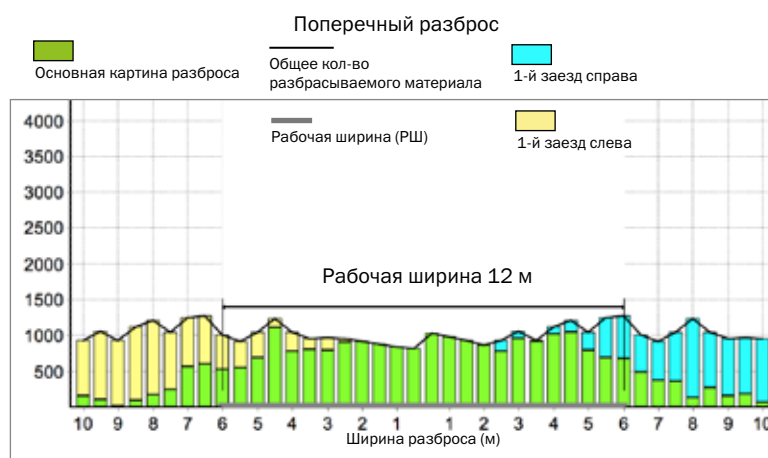
В серийной комплектации предусмотрена полностью оцинкованная затворная заслонка. Подшипники разбрасывателя удобны в обслуживании благодаря центральной смазочной планке.



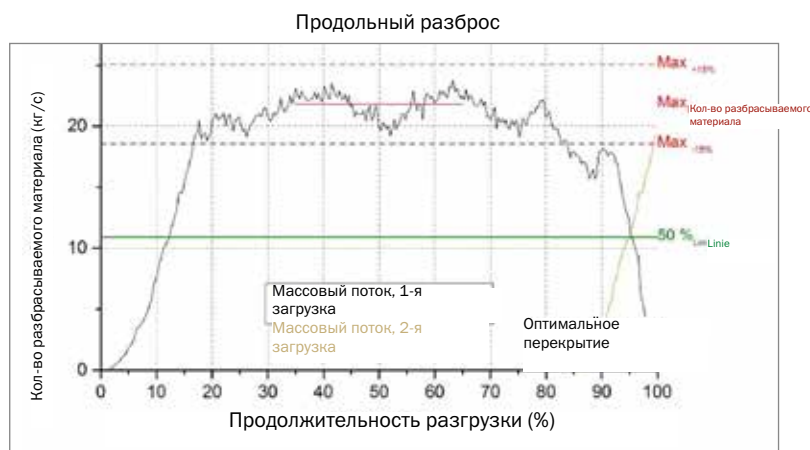


Испытанная техника Fliegl с выдвигающей системой равномерно подает навоз в разбрасыватель. После разбрасывания грузовой отсек остается практически чистым, днище кузова остается чистым по сравнению с обычным скребковым транспортером.

ADS 120 С РАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ PROFI V2 ДЛЯ НАВОЗА 10 Т/ГА С ОТКРЫТОЙ ЗАДНЕЙ СТЕНКОЙ



Скорость движения: 7,5 км/ч | коэффициент вариации (КВ): 12,7% | ++



Коэффициент вариации (КВ): 8,03% | ++

Оценочная шкала DLG

КВ, % > от 20 до 25 = 0

КВ, % > от 15 до ≤ 20 = +

КВ, % ≤ 15 = ++

Разбрасыватель Profi V2 с маятниковыми лопаточками:

- Легкость хода при запуске.
- Нечувствительность к посторонним предметам.
- Щадящая эксплуатация редуктора и минимальное техобслуживание.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Технические характеристики

Вид	
Допустимый общий вес	кг.
Число мостов	
Опорный груз	кг.
Собственный вес	кг.
Длина с задней стенкой	мм.
Ширина кузова	мм.
Боковая высота	мм.
Высота платформы	мм.
Расстояние между колёсами моста* (серийные)	мм.
Объём без прессовки	м ³
Объём с прессовкой силоса	м ³
Необходимое количество масла	л.

Вид	
Допустимый общий вес	кг.
Число мостов	
Опорный груз	кг.
Собственный вес	кг.
Длина с задней стенкой	мм.
Ширина кузова	мм.
Боковая высота	мм.
Высота платформы	мм.
Расстояние между колёсами моста*	мм.
Объём без прессовки	м ³
Объём с прессовкой силоса	м ³
Необходимое количество масла	л.

Вид		ASS 278	ASS 288 сталь/алюминий	ASS 298 сталь/алюминий
Допустимый общий вес	кг.			
Число мостов		2	2	2
Нагрузка на седельно-прицепное устройство	кг.	11.000	11.000	11.000
Собственный вес	кг.	7.500	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900
Длина с задней стенкой	мм.	8.100	8.800	9.800
Ширина кузова	мм.	2.380	2.380	2.380
Боковая высота	мм.	2.000	2.000	2.000
Высота платформы	мм.	1.400	1.400	1.400
Расстояние между колёсами моста*	мм.	2.050	2.050	2.050
Объём без прессовки	м ³	38	43	48
Необходимое количество масла	л.	28	30	32



ASW-Tandem



ASW-Tridem



ASW-Quattro

ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 FOX сталь/алюминий
11.000	14.000	16.000	20.000	20.000	20.000	23.000
2	2	2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	3.000
4.200	4.700	4.900	5.500	6.200	6.800	8.950/7.480
5.100	5.600	5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.100	1.250	1.250	1.350	1.350	1.350	1.550
1.850 - 2.000	2.000	2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
20	22	22	22	30	35	40
30	33	33	33	48	56	64
12	13	13	16	17	21	28

ASW 373 TIGER	ASW 381 сталь/алюминий	ASW 391 сталь/алюминий	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
29.000	29.000	29.000	29.000	40.000	40.000	40.000
3	3	3	3	4	4	4
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	-
13.200	7.780/6.300	8.720/7.170	9.450	9.910	10.200	10.500
7.300	8.100	9.100	10.100	9.100	10.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.550	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.450
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
27	40	45	50	45	50	50
-	64	72	80	72	80	80
30	28	30	32	30	32	32

ASS 2108 алюминий	ASS 388 сталь/алюминий	ASS 398 сталь/алюминий	ASS 3108 алюминий	ASS 3125	ASW D 378 сталь/алюминий	ASW D 388 сталь/алюминий
2	3	3	3	3	3	3
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	7.800/6.800	8100/7.100
7.300	7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	11.000	7.800	8.800
10.800	8.800	9.800	10.800	12.500	7.800	8.800
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
51	43	48	51	60	38	43
35	30	32	35	50	28	30

* в зависимости от размера шин
**Объём сыпучего груза при загрузке с насыпным бугорком.

Прицеп самосвальный тракторный
с трехсторонней системой разгрузки
Прицеп-самосвал Мульда



ОДНООСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ ОТ 2,6 И ДО 8 ТОНН ОБЩЕГО ВЕСА

Маневренный универсал для быстрого использования в работе



Преимущества

- стабильная полая рама
- низкий центр тяжести
- небольшой собственный вес
- оцинкованная рама
- несмотря на это чрезвычайно стабилен и устойчив к опрокидыванию
- компактная конструкция
- высокая манёвренность
- большой угол поднятия кузова
- комплектация дополнительными бортами



EDK 25 с бортовой решетчатой надставкой для транспортировки ливны



Низкие платформы (от 700 мм.).



Горячая оцинковка всех самосвальных прицепов серийно



Универсальный прицеп: надежный и быстрый



EDK с дополнительными бортовыми надставками



Одноосный самосвальный тракторный прицеп с трехсторонней системой разгрузки

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП ТАНДЕМ С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ ОТ 8 И ДО 20 ТОНН ОБЩЕГО ВЕСА

для стабильной транспортировки



Самосвальный прицеп для силоса с задним гидравлическим бортом



Гидравлическая задняя стенка с интегрированными бортами



Версия 40 км/ч с защитным брусом и грязезащитным крылом

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАДНИЙ БОРТ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ ФИКСАЦИИ

- Благодаря новой разработанной системе затвора от Fliegl, задний борт вначале приподнимается вертикально и, лишь затем, откидывается назад
- Гидравлический задний борт приподнимается приблизительно на 90° и создает возможность погрузки сзади



Конусовидная платформа для эффективной разгрузки!



Прицеп-самосвал с трехсторонним опрокидыванием Тандем TDK 160 с гидравлической стенкой

- неоднократно проверенная стабильность полой рамы
- коническая платформа длиной от 4.500 мм
- угол подъёма до 55°
- стабильные бортовые стенки интегрированы как в автоматический, так и в гидравлический задний борт и делают возможной транспортировку зерновых в самосвальном прицепе для силоса
- заслонка для зерна в серийной комплектации
- решетка переднего борта в самосвальном прицепе для силоса в серийной комплектации
- широко расставленные колеса гарантируют высокую стабильность на всех видах поверхности
- особо низкая высота платформы
- открывающиеся борта для погрузки

ДВУХОСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ ОБЩИЙ ВЕС ОТ 6 И ДО 18 ТОНН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ С МОЩНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДЪЕМА



DK 180-88 XL

- центральные стойки
- параболические рессоры, не требующие смазки
- кузов 5.250 x 2.320 x 800 мм
- бортовые надставки 600 / 800 мм

Супер шасси!

- рама кузова изготовлена из высококачественной стали, обработана пескоструйной машиной, с нанесением грунтовой эмали путем погружения и окрашена двухкомпонентным лаком
- оцинкованная рама из мелкозернистой стали изготовлена путём сварочной конструкции.
- усиленные рессоры
- усиленное поворотное кольцо
- опционально - оцинкованная рама

Прицеп-самосвал Fliegl: облегченный прицеп для большей загрузки!



Опция: тент с площадкой

DK 180-88 Maxum:

- параболические рессоры, не требующие смазки
- кузов 5.050 x 2.420 x 800 мм
- бортовые надставки 600 / 800 мм

ТРЕХОСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ С ОБЩИМ ВЕСОМ 24 ТОННЫ

транспортный гигант с мощной подъёмной силой



В три раза трехкратно лучше...

- трехосный самосвальный тракторный прицеп с трехсторонней системой разгрузки общий вес 24т., промежуточная стойка
- рама кузова изготовлена из высококачественной стали, обработана пескоструйной машиной с нанесением грунтовой эмали путем погружения и окрашена двухкомпонентным лаком
- оцинкованная рама изготовлена путём сварочной конструкции
- усиленные параболические рессоры
- усиленное поворотное кольцо
- ALB (автоматический редуктор воздушного давления тормозной системы)



Опционально:
натяжная пружина бортовой стенки в усиленном исполнении



Длина моста: 6,20 м / 7,20 м / 7,80 м

**Дополнительная оснастка:
Лестница с площадкой**



**Дополнительная оснастка:
Укрывной рулонный тент ПВХ в комплектации**

DDK 240

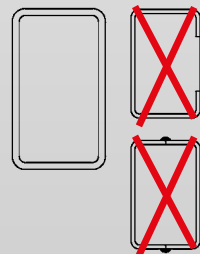


КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ

Прицепы-самосвалы Fliegl начиная с серийной модели TDK 130 оснащены неоднократно проверенным агрегатом Titan Тандем для лучшей балансировки на поверхности до 30 см

Преимущества:

- + Не требующий частого обслуживания
- + Долгий срок службы



Уникальность: шасси Fliegl с широкой колеей для большей стабильности!

- 1 Шарнирно-шаровая опора, с особым расположением по внешнему краю, гарантирует высокую стабильность
- 2 Траверсы по всей длине кузова
- 3 Поворотный подъёмный цилиндр (карданного крепления)
- 4 Усиленная полая рама: (цельная конструкция без сварочных швов) гарантирует наивысшую стабильность (абсолютно устойчива к скручиванию), тем самым, исключая перекося
- 5 Усиленные мосты с большими резервами
- 6 Шасси Fliegl с широкой колеей гарантирует высокую стабильность на всех видах поверхности
- 7 Универсальное прицепное устройство для верхней и нижней сцепки



Gigant Тандем-агрегат Gigant – параболические рессоры



для лучшей балансировки Тандем-агрегат Titan на поверхности, не требует смазки и техобслуживания

Безупречность на стадии производства!

- Стальные бортовые стенки – с пескоструйной обработкой, с нанесением грунтовой эмали, с покрытием путем распыления
- борта длиной более 4,5 м дополнительно усилены вставными трубами



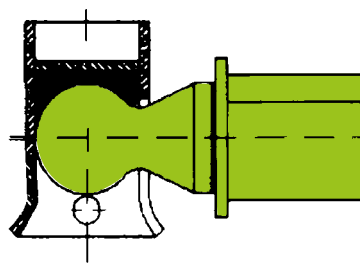
Особо стабильная конструкция

- 1 Усиленные угловые стойки
- 2 Регулируемые фиксаторы бортовых стенок (опция)
- 3 Усиленная рама кузова в районе цилиндра для оптимального распределения веса
- 4 Резиновые подушки между рамой и кузовом
- 5 Усиленная конструкция рамы кузова, обеспечивающая абсолютную устойчивость к скручиванию



Абсолютно надежно!

- шарниро-шаровая опора сзади
- два шаровых подпятника с полиамидной прокладкой на закаленных шаровых шарнирах, с хорошей шумоизоляцией, не требуют техобслуживания, устойчивы к износу и точно позиционированы
- исключено неправильное использование затворов



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Хорошо продуманный и широкий выбор комплектующих обеспечит Вам расширение спектра возможностей применения техники



Перегружающий шнек: легкий монтаж, регулировка посредством канатной лебедки. Ø 150 мм, длина-3.000 мм./4.000 мм., оцинкован или из нержавеющей стали. Колёса для транспортировки



Выпускное отверстие в виде трубы с задвижкой, начиная от модели EDK 40.



Гидравлическая подставка



Бортовая предохранительная цепь

Выдвижные подставки борта



Пружинные стяжки борта



Механическое сцепное устройство сзади



Лестница с площадкой



Перегружающий шнек 4000 мм на выбор диаметр 150 или 254мм



Автоматическое прицепное устройство, с гидравликой и тормозом для второго прицепа.



задвигной замок с центральной регулировкой (начиная от модели EDK 40 – серийно). Для рамы от 4.500 мм 6-ти кратный затвор, рама цельковая, без мест сварки



Центральный замок сзади, начиная от модели EDK 40 в стандартной комплектации замок (серийно EDK 40)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ



Одноосный прицеп-самосвал

Вид	
Допустимый общий вес	кг.
Опорный вес	ок. кг.
Собственный вес	ок. кг.
Длина площадки внутри	ок. мм.
Ширина площадки внутри	ок. мм.
Высота бортовых стенок	ок. мм.
Коническая платформа	
Высота платформы (прибл. 1)	мм.
Расстояние между колёсами	мм.
Колёса 2)	
Подъёмный цилиндр	мм.
Подъёмная сила 1-го уровня	ок. кг.
Количество масла	ок. л.
Центральный замок сзади	
Центральный замок сбоку	

Тандем прицеп-самосвал

Вид	
Допустимый общий вес	кг.
Опорный вес	ок. кг.
Собственный вес	ок. кг.
Длина площадки внутри	ок. мм.
Ширина площадки внутри	ок. мм.
Высота бортовых стенок	ок. мм.
Коническая платформа	
Высота платформы (прибл. 1)	мм.
Расстояние между колёсами	мм.
Колёса 2)	
Подъёмный цилиндр	мм.
Подъёмная сила 1-го уровня	ок. кг.
Количество масла	ок. л.
Центральный замок сзади	
Центральный замок сбоку	

Двухосный прицеп-самосвал

Вид		DK 60	DK 80
Допустимый общий вес	кг.	6.000	8.000
Собственный вес	ок. кг.	1.600	1.850
Длина площадки внутри	ок. мм.	4.000	4.500
Ширина площадки внутри	ок. мм.	2.000	2.220
Высота бортовых стенок	ок. мм.	500	500
Коническая платформа	ок. мм.		Serie
Высота платформы (прибл. 1)		1.050	1.200
Расстояние между колёсами	мм.	1.650	1.850
Колёса 2)	мм.	10/75/15	11,5/15
Подъёмный цилиндр		1.500	1.850
Подъёмная сила 1-го уровня	мм.	18.000	18.000
Количество масла	ок. л.	12	14
Центральный замок сзади	ок. л.	Serie	Serie
Центральный замок сбоку		Serie	Serie
Центральные стойки			

1) в зависимости от комплектации и в загруженном состоянии
2) комплектация другими колёсами по запросу. Дополнительное оснащение, другие варианты исполнения, спецзаказ по запросу



EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
2.670	3.500	4.000	5.890	5.890	6.000	8.000	8.000
670	700	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
500	600	950	1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.200	1.500	1.600	1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	400	400	400	500	500	500	500
720	800	850	880	980	1.050	1.180	1.180
1.000	1.250	1.350	1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	358-22,5 RE
900	900	900	1.050	1.500	1.500	1.500	1.850
9.000	9.000	13.000	13.000	18.000	18.000	18.000	18.000
4	4	7	7	12	12	12	14
Опционально	Опционально	Опционально ✓	Опционально ✓	Опционально ✓	Опционально ✓	Опционально ✓	Опционально ✓

TDK 80-88 VR	TDK 88 VR	TDK 110-88	TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
8.000	8.000	11.000	13.000	14.000	16.000	20.000	20.000
1.000	1.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.800	1.950	2.250	3.190	3.300	3.500	4.400	4.600
4.000	4.500	4.500	4.500	4.500	5.000	5.000	5.500
2.200	2.220	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
500	500	500	600	500	600	600	800
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1.150	1.150	1.180	1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
11,5/15	11,5/15	13/75/16	15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.500	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
18.000	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000	32.000	32.000
12	14	14	14	16,5	20	28	28
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Трёхосный прицеп-самосвал

DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
11.000	13.000	14.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
2.000	3.400	2.720	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	4.500	4.500	5.000	5.250	5.050	6.200	7.200	7.800
2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.420	2.320	2.320	2.320
500	600	500	600	800	800	800	800	800
✓	✓	✓	✓					
1.250	1.300	1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	358-22,5 RE	358-22,5 RE	358-22,5 RE
1.850	1.850	1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
18.000	18.000	25.000	25.000	32.000	32.000	38.000	38.000	38.000
14	14	16,5	20	28	28	35	35	40
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП МУЛЬДА

Больше разнообразия, инновационных деталей с технологией Know-How от Fliegl

Практичность использования для аграрных и хозяйственных нужд, а также учет индивидуальных особенностей заказа характеризуют самосвальный тракторный прицеп Мульда от Fliegl

Решетчатая надставка регулируется механически



Начиная от ТМК 256 в серийной комплектации:
Гидравлически подрессоренное дышло и механическая опора



Оцинкованная складная конструкция



- выдвигающаяся лестница
- смотровое окно в мульдах высотой от 1,5 м в серийной комплектации
- Крепление шлангов гидравлики, сжатого воздуха и освещения



Дальнейшие преимущества:

- облегчённый собственный вес для большей грузоспособности
- уникальное шасси от Fliegl с широкой колеёй проверенное шасси - Титан-Тандем агрегат (оптимальное копирование дороги)
- Titan-Тандем агрегат с параболическими рессорами и резиновыми подушками
- для лучшей балансировки на поверхности почвы до 30 см
- усиленный защитный брус с подсветкой



Для уборки картофеля, как опция, предохранительный гамак

СЕРИЯ ТМК PROFİ

Серия прицепов-самосвалов ТМК Profi с выпуклой передней стенкой и объемной задней стенкой

Больше объема за счет компактной конструкции



Максимальная устойчивость при большом угле опрокидывания



ТМК 373 Profi с кузовом длиной 7,30 м

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП ТАНДЕМ С ТРЕХСТОРОННЕЙ СИСТЕМОЙ РАЗГРУЗКИ

БОЛЬШЕ РАЗНООБРАЗИЯ И ИННОВАЦИОННЫХ ДЕТАЛЕЙ, БОЛЬШЕ ВМЕСТИМОСТИ И МАЛЫЙ СОБСТВЕННЫЙ ВЕС В КОМБИНАЦИИ С ПОЛНОЙ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ ВАРИАНТОВ РАЗГРУЗКИ ВЛЕВО, ВПРАВО И ВНИЗ.



С укрывным тентом



Самосвальный тракторный прицеп ТАНДЕМ с трехсторонней системой разгрузки очень прочен благодаря усиленным бортам



ZDMK 200 Pro с гидравлическим открыванием бортовой стенки

Преимущества

- повышенная устойчивость благодаря оригинальному шасси Fliegl с широкой колеей в стандартной комплектации для повышенной устойчивости
- профи-рамы с поворотным дышлом для верхней и нижней сцепки
- общий вес от 14 до 33 т
- 4,65 м до 7,15 м
- Titan агрегат с параболическими рессорами Тандем от 4,65 м до 5,30 м
- усиленные угловые стойки

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП BULL

Высокая устойчивость и стабильность при опрокидывании кузова, гидравлическая задняя стенка и заменяемые бортовые пластины являются особым преимуществом концепции самосвального тракторного прицепа BULL

40 м³



Высокая устойчивость при опрокидывании благодаря меньшему заднему выступу Мульды к середине оси, а также гидравлической задней стенки, которая при открытии наклоняется к середине оси



Стабильные стенки из оцинкованной высококачественной стали собраны из отдельных пластин, которые легко и без особых затрат заменяются при повреждении



Оптимальные ходовые качества на любых поверхностях

Преимущества

- гидравлическая задняя стенка смещается при открывании к центру оси
- устойчивость за счёт уменьшения центра тяжести
- незначительный выступ рамы обеспечивает стабильность трактора во время опрокидывания
- стабильные сборные бортовые стенки из высококачественной стали, состоящие из отдельных пластин
- объём загрузки до 40 куб.м.
- подрессоренное дышло
- поворотное дышло для нижней и верхней сцепки
- оси 120 мм серийно



TMK BULL 276 с закругленной передней стенкой



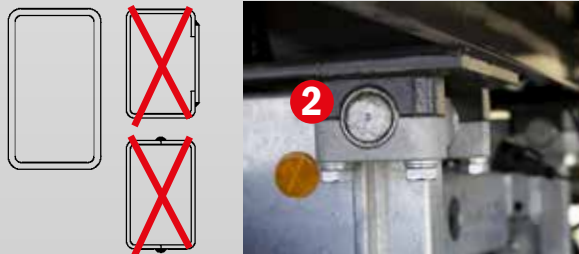
Гидравлически подрессоренное дышло



УНИКАЛЬНОЕ ШАССИ – СВЕРХУСТОЙЧИВОЕ И СТАБИЛЬНОЕ...

НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ С ТЯЖЕЛЫМ ГРУЗОМ

Уникальность: шасси от Fliegl с широкой колеей для большей стабильности!



- 1** Усиленная шарнирно-шаровая опора в моделях высотой до 5,15м обеспечивает высокую стабильность
- 2** Все кузова Bull и Мульды, начиная от модели ТМК 256, оснащены шарнирно-шаровой опорой, размещенной непосредственно на раме
- 3** Стабильные траверсы по всей длине рамы, расположенные с большим выступом назад
- 4** Подъемный цилиндр (карданное крепление)
- 5** Усиленная полая рама: (цельная конструкция без сварочных швов) гарантирует наивысшую стабильность (абсолютно устойчива к скручиванию), тем самым, исключая перекос
- 6** Широко расставленные колёса для устойчивости по бездорожью
- 7** Шасси с широко расставленными колесами гарантирует высокую стабильность на всех видах поверхности



Всегда в соответствии с требованиями – профи-рамы от Fliegl!

- Начиная от модели ТМК 140
- Поворотное дышло для верхней и нижней сцепки в серийной комплектации
- Универсальное прицепное устройство для верхнего и нижнего прицепления
- Параболические рессоры и резиновые подушки нприцепном устройстве

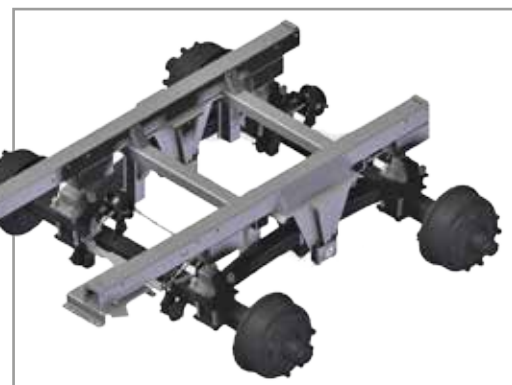
- 1** Усиленная крестообразной опорой рама для оптимального распределения веса
- 2** Усиленная рама кузова, обеспечивающая абсолютную устойчивость к скручиванию
- 3** Использование цельных профилей
- 4** Боковые борты изготовлены из цельного листа металла
- 5** Большой угол подъёма



Тандем агрегат Gigant- (TMK 200, начиная от длины кузова 5,65м)



Тандем агрегат „Gigant Plus“



Titan-Тандем агрегат для лучшей балансировки на поверхности

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОСВАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП МУЛЬДА И МОДЕЛЬ BULL



Самосвальный тракторный прицеп Мульда

Вид		EMK 80 одноосный	EMK 110 одноосный	TMK 80 Tandem	TMK 110 Tandem	TMK 140 Tandem	TMK 160 Tandem
Допустимый общий вес	кг.	8.000	11.000	8.000	11.000	14.000	16.000
Допустимый опорный вес	кг.	1.000	1.500	1.000	2.000	2.000	2.000
Собственный вес	кг.	2.600	2.690	2.910	2.990	3.300	3.850
Внутренняя длина	мм.	4.650	4.650	4.650	4.650	4.650	5.150
Внутренняя ширина	мм.	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Внутренняя высота	мм.	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500
Коническая платформа		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Высота платформы	мм.	1.300	1.300	1.100	1.100	1.250	1.250
Расстояние между колёсами	мм.	1.850	2.050	1.850	1.850	2.000	2.000
Колёса		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
Подъёмный опрокидывающий цилиндр	мм.	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150
Сила подъёма	кг.	18.000	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000
Необходимое кол-во масла	л.	15	15	15	15	16,5	20
Гидравлическая задняя стенка		✓	✓	✓	✓	✓	✓

Тандем прицеп-самосвал Мульда

Вид		TMK 200-5,15 Tandem	TMK 256 Tandem	TMK 261 Tandem	TMK 264 Tandem	TMK 269 Tandem
Допустимый общий вес	кг.	20.000	20.000	20.000	21.000 – 24.000	21.000 – 24.000
Допустимый опорный вес	кг.	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Собственный вес	кг.	4.100	4.550	5.100	5.200	5.600
Внутренняя длина	мм.	5.150	5.560	6.150	6.400	6.900
Внутренняя ширина	мм.	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
Внутренняя высота	мм.	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Коническая платформа		✓	✓	✓	✓	✓
Высота платформы	мм.	1.300	1.400	1.400	1.400	1.400
Расстояние между колёсами	мм.	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Колёса		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Подъёмный опрокидывающий цилиндр	мм.	2.150	2.150	2.150	2.500	2.500
Сила подъёма	кг.	32.000	32.000	32.000	35.000	38.000
Необходимое кол-во масла	л.	28	28	28	32	37
Гидравлическая задняя стенка		✓	✓	✓	✓	✓

Тандем прицеп-самосвал Мульда / Тридем прицеп-самосвал Мульда

Вид		TMK 273 Tandem	TMK 373 Tandem	TMK 378 Tridem
Допустимый общий вес	кг.	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
Допустимый опорный вес	кг.	2.000	2.000	2.000
Собственный вес	кг.	5.800	6.200	6350
Внутренняя длина	мм.	7.300	7.300	7.800
Внутренняя ширина	мм.	2.320	2.320	2.320
Внутренняя высота	мм.	1.500	1.500	1.500
Коническая платформа		✓	✓	✓
Высота платформы	мм.	1.400	1.400	1.400
Расстояние между колёсами	мм.	2.050	2.050	2.050
Колёса		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Подъёмный опрокидывающий цилиндр	мм.	2.500	2.500	2.500
Сила подъёма	кг.	32.000	35.000	38.000
Необходимое кол-во масла	л.	37	37	37
Гидравлическая задняя стенка		✓	✓	✓

Прицеп-самосвал Мульда с трехсторонней системой разгрузки

Вид		TDMK 160 Tandem	TDMK 253 Tandem	TDMK 256 Profi Tandem	TDMK 261 Tandem	TDMK 371 Tandem	ZDMK 200 двухосный
Допустимый общий вес	кг.	16.000	20.000	20.000	20.000	29.000	18.000
Допустимый опорный вес	кг.	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	–
Собственный вес	кг.	3.950	5.300	6.200	6.300	6.900	4.300
Внутренняя длина	мм.	4.550	5.300	5.600	6.150	7.150	5.250
Внутренняя ширина	мм.	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Внутренняя высота	мм.	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Коническая платформа		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Высота платформы	мм.	1.350	1.400	1.400	1.450	1.450	1.350
Расстояние между колёсами	мм.	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	1.950
Колёса		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Подъёмный опрокидывающий цилиндр	мм.	1.850	2.150	2.250	2.500	2.500	2.150
Сила подъёма	кг.	25.000	32.000	32.000	35.000	35.000	32.000
Необходимое кол-во масла	л.	16,5	28	28	37	37	28
Гидравлическая задняя стенка		✓	✓	✓	✓	✓	Опционально

Самосвальный тракторный прицеп Мульда, серия „BULL“

Вид		BULL 271 Tandem	BULL 276* Tandem	BULL 376 Tridem*
Общий вес	кг.	20.000 – 21.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Собственный вес	кг.	6.200	6.900	7.400
Длина внутри кузова с задним бортом	мм.	7.100	7.600	7.600
Ширина внутри (Коническая)	мм.	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Высота внутри	мм.	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Объём загрузки	м ³	32	34	34
Высота платформы	мм.	1.450	1.450	1.450
Ширина колеи	мм.	2.050	2.050	2.050
Размер колёс		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Опрокидыв.цилиндр	мм.	2150	2500	2500

*Общая длина вкл.уклон передней стенки и 800 мм задней стенки

Транспортная техника



СИСТЕМА ПОДЪЕМА С КРЮКОВЫМ ЗАХВАТОМ ДЛЯ САМОСВАЛЬНЫХ ТРАКТОРНЫХ ПРИЦЕПОВ ТАНДЕМ И ТРИДЕМ



Сверхмощный, надежный и универсальный в использовании

С гидравлической задней стенкой

Высокий угол подъема до 50°



НKL22 с контейнером ASW



НKL22 с платформой



Тридем НKL29

Преимущества:

Система подъема с крюковым захватом позволяет использовать разнообразное количество контейнеров – как оригинальный самосвальный прицеп от Fliegl, так и крупногабаритные цистерны для навозной жижи, что экономит время и деньги. Прежде всего, транспортное средство подходит для работ, во время которых контейнеры должны наполняться стационарно.



Опция: регулируемая высота крюка

Поворотное дышло для нижней и верхней сцепки



Дистанционное управление (опционально)



Гидравлически подрессоренное дышло



Бортовая гидравлика с баком 60 литров (опция 90 литров) приводимая в движение через карданный вал с гидравлической помпой и ёмкостью для масла



Выигрышная конструкция с подъемной стрелой и крюком позволяет с наименьшими усилиями загружать низкий кузов на платформу.



Кованый, сменный, подъёмный крюк



Замок для фиксации контейнера (внутри и снаружи)



Стальной, литой, скатывающий, центрирующий ролик диаметром 310 мм позволяет особым образом загружать кузов на платформу.



Опция: гидравлическая опора на оси



Опция: пневматические рессоры с автоматическим опусканием



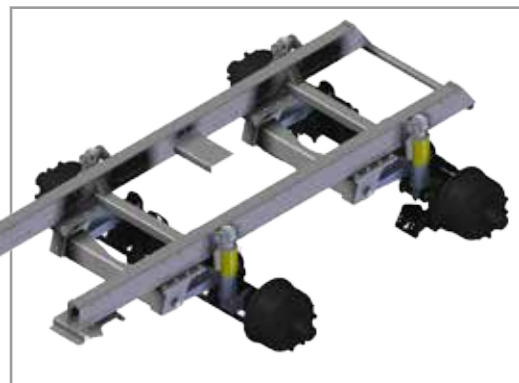
Опция: выдвижной защитный брус для контейнеров большой длины. Муфта для подключения тормозной системы и гидросистема для 2-го прицепа



Тандем агрегат „Gigant Plus“



Гидравлические рессоры



Тандем агрегат Gigant - параболические рессоры

Технические характеристики

Тип		HKL 22	HKL29
Общий вес	кг	20.000	29.000
Допустимый опорный вес	кг	2.000	2.000
Собственный вес в зав. от комплектации	кг	5.840	6.900
Грузоподъемность	кг	21.000	27.000
Длина контейнера	мм	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Высота затягивания с колесами 385/65-22,5RE	мм	1.160	1.260
Угол подъема градус	Grad	52	46
Ширина колеи в зависимости от колес	мм	2050/2150	2050/2150
Размер колёс		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Потребляемое кол-во масла литр.		28	Собственная бортовая гидрав.
Гидрав.блокир.мульды	внутри и снаружи	Серийное оснащение	Серийное оснащение

ПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЮКОВ

Тридем, двухосная- и трёхосная платформа
Общий вес от 8 т до 24 т

Прицеп-платформа DPW 210 BL Pro с гидравлической системой безопасности груза



Изменение стороны загрузки посредством простого откручивания и фиксации створочных болтов

Нескользящая грузовая платформа



Решетчатый борт для DPW 180 В в серийной комплектации

Опция: практичный удлинитель задней части платформы (1200 мм)



Технические характеристики

Тип		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 В	ZPW 140	ZPW 160 BL	ZPW 180
Допустимый общий вес	кг	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000
Длина моста	мм.	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900	5.400 – 8.200	6.900	5.400 – 8.200
Ширина моста	мм.	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Высота платформы	мм.	ca. 1170	ca. 1170	ca. 1170	ca. 1170	ca. 1190	ca. 1190
Шины		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Опция: Стойка вставная



Крюки-предохранители с обеих

Прицеп для транспортировки тюков ZPW 120



Двухосный прицеп-платформа с решетчатым бортом для фиксации тюков и специальным лакокрасочным покрытием (опция)

ZPW 140 с алюминиевыми бортами

DPW 180B	DPW 210 BL Profi	DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
18.000	21.000	24.000	10.000	14.000	18.000
9.900	9.900	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
ca. 1100	ca. 1100	ca. 1190			
15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE	385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

НАКОПИТЕЛЬ-ПЕРЕГРУЗЧИК »VARIO«

с большой мощностью и широким диапазоном комплектации



ULW 30



ULW 25



ULW 35

Тип

Объем м³

Допустимый общий вес
(на общественных дорогах до 25 км/ч) кг

Размеры мм

Высота загрузки мм

Потребляемая мощность л.с.

Размеры колес

Ø Шнека мм

Производительность т/мин



Опции

- механически регулируемый тент
- односторонний карданный вал с большим углом отклонения, с предохранительной муфтой со стороны тягача
- весовая система FWS ISOBUS
- дозирующий шланг – диаметр насадки \varnothing 150 мм
- допустимая скорость 40км/ч
- управляемая ось сзади (начиная от Тандема)



ULW 40 Тридем

Преимущества

- поставляется объемом 20 м³ и 40 м³
- гидравлическое затворное устройство
- смотровое окно и лестница
- увеличение эффективности обмолота на 30%
- весовая система ISOBUS как опция
- телескопическая ось для щадящей нагрузки на почву, как опция

ULW 20	ULW 25	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 35 Mega	ULW 40 Tridem
20	25	25	30	35	40
12.500	12.500	21.000	Для полевых работ	Для полевых работ	Для полевых работ
4.650 x 2.500	6.000 x 2.500	6.000 x 2.500	6.000 x 3.000	6.400 x 3.000	6.900 x 3.500
4.400	4.300	4.300	4.300	4.100	4.300
ab 120	ab 120	ab 160	ab 160	ab 180	ab 250
28.1R26	28.1R26	550/60/22,5	600/50/22,5	900/60R32	600/55-26,5
320	420	420	420	570	420
5,5	7,5	7,5	7,5	16	7,5

КОМПАНИЯ FLIEGL – КРЕПКАЯ СВЯЗЬ

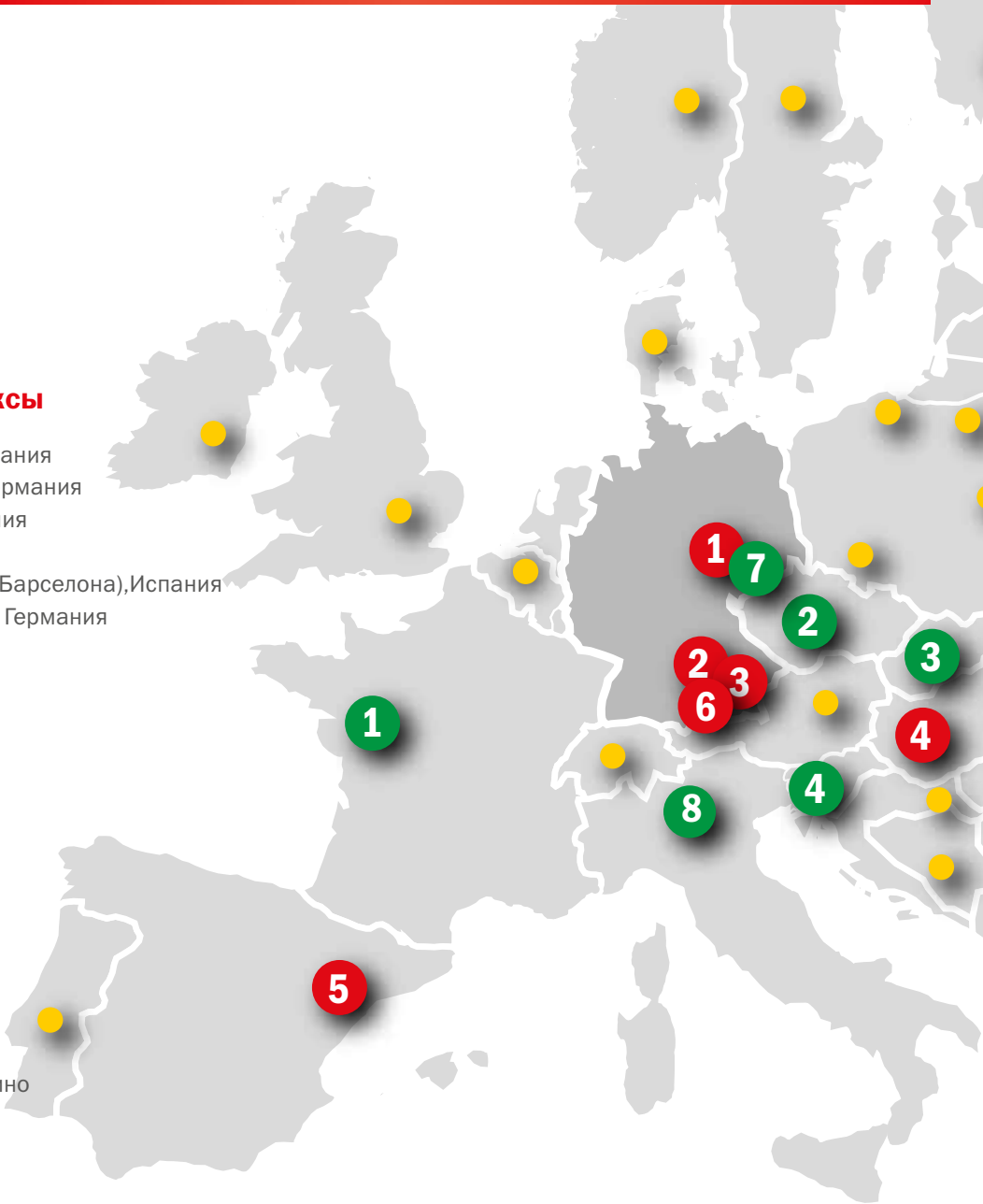
Производственные комплексы

- 1 Fliegl Fahrzeugbau, Триптис, Германия
- 2 Fliegl Agrartechnik, Мюльдорф, Германия
- 3 Fliegl Agro-Center, Кастль, Германия
- 4 Fliegl Kft. Абда, Венгрия
- 5 Fliegl Ibérica S.L., Вильяфранка (Барселона), Испания
- 6 Fliegl Bau-und Kommunaltechnik, Германия
- 7 Fliegl Brasil
- 8 Fliegl Сибирь, Россия, Барнаул
- 9 Fliegl Argentina

Офисы продаж

- 1 Fliegl Frankreich, Нант
- 2 Fliegl Tschechien, Радомышль
- 3 Fliegl Slowakei, Комарно
- 4 Fliegl Slowenien, Целе
- 5 Fliegl Rumänien, Арад
- 6 Fliegl Russland, Орел
- 7 Fliegl Agro-Center –Ost, Триптис
- 8 Fliegl Italien, Монтебелло-Вичентино

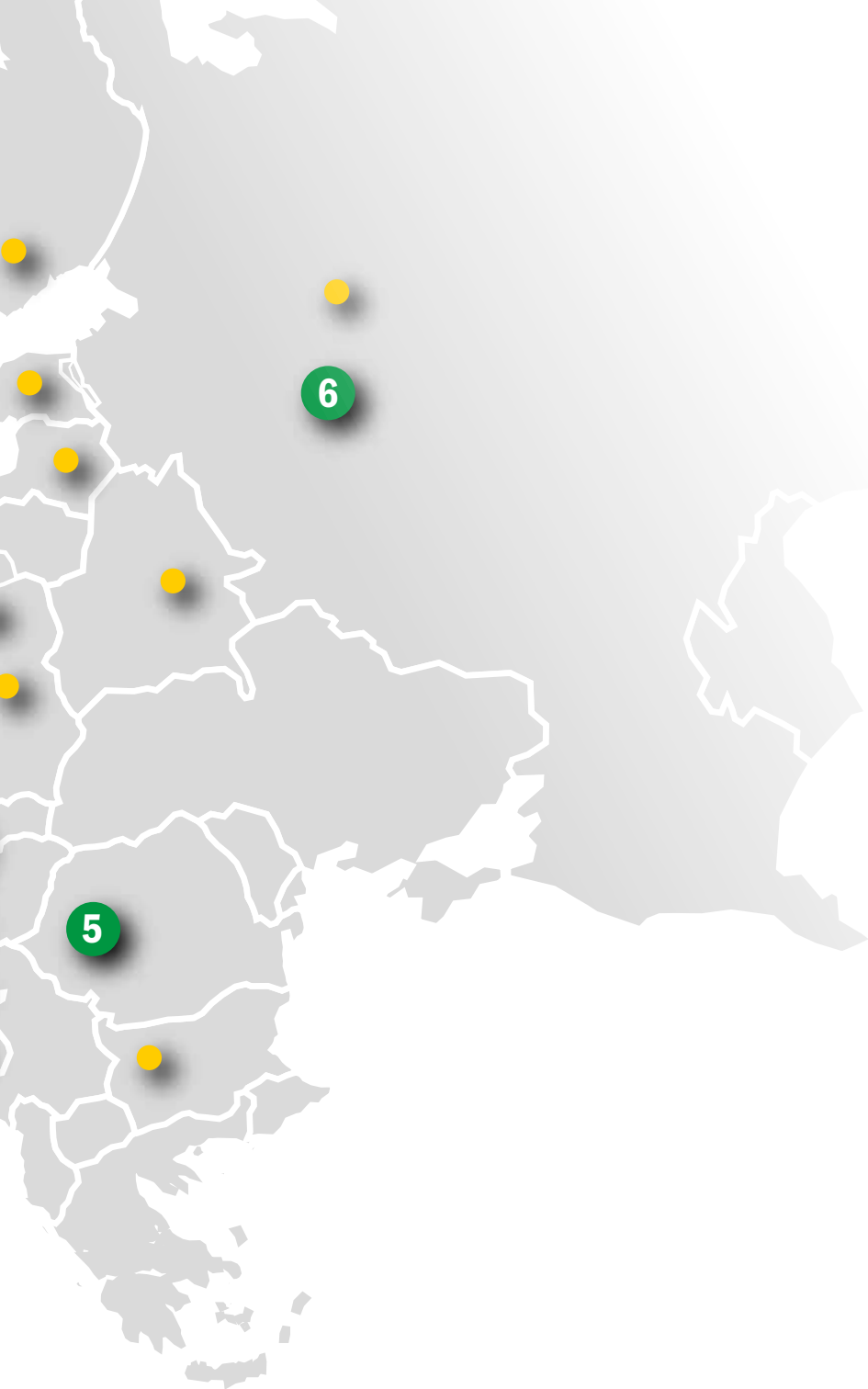
● Представители завода



2 Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0
Fax: +49 (0) 86 31 307-550
e-Mail: info@fliegl.com

3 Fliegl Agro-Center GmbH
Maierhof 1
D-84556 Kastl
Tel.: +49 (0) 8671/9600-50
Fax: +49 (0) 8671/9600-71
e-Mail: info@agro-center.de

4 Fliegl Kft.
Pillingerpuszta
H-9151 Abda Ungarn
Tel.: +36 (0) 9655/3300
Fax: +36 (0) 9655/3316
e-Mail: info@fliegl.hu



8

Fliegl Sibirien

000 FlieglSibir
 Altajskij kraj, ul. Inženernaja 1a
 RUS-659700 s. Pospeliha
 Tel.: +7 (3852) 271791
 e-Mail: sibir@fliegl.com

Fliegl Agro-Center Ost GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis
 Tel.: +49 (0) 36482/8641-84 od. 66
 Fax: +49 (0) 36482/8641-99
 e-Mail: sylvia.stanko@fliegl.com

Fliegl Agrartechnik CZ s.r.o.

Maltáské náměstí 78
 CZ-38731 Radomysl
 Tel.: +42 (0) 725555787
 e-Mail: demetr@fliegl-agrartechnik.cz

Fliegl France Sarl

Fliegl France Sarl
 570 Route de Clisson
 FR-44120 Vertou
 Tel.: +33 (0) 240545222
 Fax.: +33 (0) 240545230
 e-Mail: service@fliegl-france.com

Fliegl Italien

Fliegl Agrartechnik Italia S.r.l.
 Via Fracanzana, 21
 I-36054 Montebello Vicentino (VI)
 Tel.: +39 (0) 444645408
 Fax.: +39 (0) 444446108
 e-Mail: italia@fliegl.com



1 Fliegl Fahrzeugbau GmbH „Werk 1“
 Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis
 Tel.: +49 (0) 36482/830-0
 Fax: +49 (0) 36482/830-60
 e-Mail: triptis@fliegl.com



1 Fliegl Fahrzeugbau GmbH „Werk 2“
 Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis
 Tel.: +49 (0) 36482/830-0
 Fax: +49 (0) 36482/830-60
 e-Mail: triptis@fliegl.com



5 Fliegl Ibérica S.L.
 Pol. Ind. Domenys, II
 C/del Ví, parcela G-10
 E-08720 Vilafranca del Penedès
 Barcelona (España)
 Tel.: +34 (0) 93 817/54 90
 Fax: +34 (0) 93 817/54 81
 e-Mail: fliegl@fliegl-iberica.com



Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Straße 1
D-84453 Mühldorf · Germany
Telefon: +49 (0) 8631 307-0
Telefax: +49 (0) 8631 307-550
E-Mail: info@fliegl.com
www.fliegl.com

Новинка: проспект техники для навозной жижи

56 страниц с множеством новой информации по технике и продукции

